

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drogę gminną nr 102886B od drogi krajowej 61 do
miejscowości Kosiły

Gmina Rajgród; Powiat Grajewski

INWESTOR : **GMINA RAJGRÓD**
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród

AUTOR:

mgr inż. Bogdan Kaczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/00204/POOD/06

Grajewo, 24 sierpień 2016r.

Grajewo, dn.08.09.2016r.



Komendant
Powiatowy Policji w Grajewie

TR.5321.49.2016

UZGODNIENIA

dot. projektu stałej organizacji ruchu.

„Droga gminna nr 102886B od drogi krajowej 61 do miejscowości Kosity”



Projekt opiniuje pozytywnie pod warunkiem zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom związanych z prowadzonymi pracami na drodze.



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W GRAJEWIE
z up. Referent Wydziału Ruchu Drogowego
sierż. sztab. Robert Charmulowicz

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu na drogę gminną nr
102886B na odcinku od drogi krajowej nr 61 do miejscowości
Kosiły

L.p.	Jednostka uzgadniająca	Podpis osoby uzgadniającej	Uwagi
1.	GMINA RAJGRÓD 19-206 Rajgród, ul. Warszawska 32 NIP 719-153-55-59 tel. (086) 272-19-40	BURMISTRZ  Ireneusz Gliniecki	
2.	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Grajewie 19-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4	ZATWIERDZAM dn. 09.09.2016. Z up. STAROSTY  Jan Juliusz Polonowicz DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie	
3.			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Parametry techniczne projektowanej drogi
5. Projektowane rozwiązania
6. Termin realizacji
7. Zestawienie oznakowania

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000
2. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 102886B na odcinku od drogi krajowej nr 61 do m. Kosiły w skali 1:500.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonego w związku z „Przebudową drogi gminnej publicznej nr 102886B od drogi krajowej nr 61 do m. Kosiły”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- planu sytuacyjnego opracowanego na kopii mapy do celów projektowych, w skali 1:500.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego, właściwego dla drogi publicznej kategorii gminnej, w związku z przebudową odcinka drogi gminnej i koniecznością dostosowania oznakowania do wymagań.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek drogi gminnej nr 102886B wyznaczony do przebudowy jest położony w obrębie miejscowości Kosiły. Droga gminna przebiega przez tereny rolnicze. Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje. Na odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna drogi	D
- prędkość projektowa	30 km/h
- obciążenie ruchem	KR-1
- szerokość jezdni	5m
- szerokość poboczy	0,75m

Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią bitumiczną, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla kategorii ruchu KR-1. Przebudowa drogi będzie polegała, na wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Zaprojektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym planie sytuacyjnym pod nazwą „Projekt stałej organizacji ruchu na drogę gminną nr 102886B na odcinku od drogi krajowej nr 61 do m. Kosiły”. Znaki projektowane zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem. Na początku odcinka drogi gminnej ustawiono znak A-7 z tabliczką T-1. W celu oznakowania niebezpiecznych zakrętów ustawiono znaki A-3 i A-4 z tabliczkami T-4. Po prawej stronie drogi w obrębie projektowanych poręczy sztywnych ustawiono znaki U-3a.

6. TERMIN REALIZACJI

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu zrealizowane będzie w ramach przebudowy drogi, która planowana jest na III kwartał 2017 roku.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

7.1. Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]	Uwagi
1.	A-7	1	1	średnie, 2 typ odblaskowości
2.	A-3	1	1	małe, 1 typ odblaskowości
3.	A-4	2	2	małe, 1 typ odblaskowości
4.	T-1	1	0	małe, 1 typ odblaskowości
5.	T-4	2	0	małe, 1 typ odblaskowości
6.	U-3e	3	3	małe, 1 typ odblaskowości
	RAZEM	10	7	

Należy zastosować znaki odblaskowe, z użyciem folii 1 typu odblaskowości za wyjątkiem znaku A-7 na którym należy zastosować 2 typ odblaskowości. Znaki należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 56mm i grubości ścianki min. 2,2mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

mgr inż. *Bogdan Kuczyński*
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0000/POOD/06