

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drogę gminną nr 102886B na odcinku drogi  
w miejscowości Kosiły

Gmina Rajgród; Powiat Grajewski

INWESTOR : **GMINA RAJGRÓD**  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród

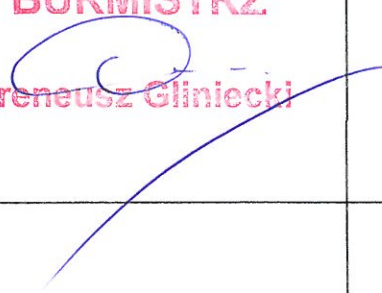



AUTOR:

*mgr inż. Bogdan Kuczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr 000020/POOD/06

Grajewo, 25 sierpień 2016r.

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu na drogę gminną nr 102886B na odcinku drogi w m. miejscowości Kosiły

L.p.	Jednostka uzgadniająca	Podpis osoby uzgadniającej	Uwagi
1.	<b>GMINA RAJGRÓD</b> 19-206 Rajgród, ul. Warszawska 32 NIP 719-153-55-59 tel. (086) 272-19-40	<b>BURMISTRZ</b>  <b>Ireneusz Gliniecki</b>	
2.	 <b>KOMENDA POWIATOWA POLICJI</b> w Grajewie 19-200 Grajewo, ul. Wojska Polskiego 74 A tel. 86 474 18 75, fax 86 474 18 73 -8-	<b>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI</b> <b>W GRAJEWIE</b> z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  <b>asp. Tomasz Bielawski</b> 	
3.	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> w Grajewie 19-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4	<b>ZATWIERDZAM</b> <b>dn. 08.09.2016 r.</b>  <b>Z up. STAROSTY</b> <b>Jan Julian Polonowicz</b> <b>DYREKTOR</b> <b>Zarządu Dróg Powiatowych</b> <b>w Grajewie</b> 	

Grajewo, dn.07.09.2016r.



Komendant  
Powiatowy Policji w Grajewie

TR.5321.38.2016

### **UZGODNIENIA**

#### ***dot. projektu stałej organizacji ruchu***

na drogę gminną nr 102886 B na odcinku drogi w miejscowości Kosiły

*Projekt opiniuje pozytywnie pod warunkiem zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom związanych z prowadzonymi pracami na drodze.*



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W GRAJEWIE  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego

*asp. Tomasz Bielawski*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Parametry techniczne projektowanej drogi
5. Projektowane rozwiązania
6. Termin realizacji
7. Zestawienie oznakowania

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000
2. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 102886B na odcinku drogi w m. Kosiły w skali 1:500.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonego w związku z „Przebudową drogi gminnej publicznej nr 102886B odcinek drogi w m. Kosiły”**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- planu sytuacyjnego opracowanego na kopii mapy do celów projektowych, w skali 1:500.

### **2. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego, właściwego dla drogi publicznej kategorii gminnej, w związku z przebudową odcinka drogi gminnej i koniecznością dostosowania oznakowania do wymagań.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Odcinek drogi gminnej nr 102886B wyznaczony do przebudowy jest położony w miejscowości Kosiły o zabudowie luźnej. Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną oraz zdegradowaną nawierzchnię brukowcową. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje. Na odcinku drogi gminnej jest ustawiony znak B-20 od strony drogi powiatowej w złym stanie technicznym.

Do przebudowy jest wyznaczony także odcinek drogi powiatowej nr 1788B, który krzyżuje się z drogą gminną. Odcinek drogi powiatowej w miejscowości Kosiły posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Na odcinku drogi powiatowej występuje oznakowanie pionowe, dwa znaki D-1 z tabliczką T-6a oraz znak D-42, D-43 i E-4. Istniejące oznakowanie pionowe na drodze powiatowej jest w dobrym stanie technicznym.

### **4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna drogi	D
- prędkość projektowa	30 km/h
- obciążenie ruchem	KR-1
- szerokość jezdni	5m, 5,5m
- szerokość poboczy	0,75m

Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią bitumiczną, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla kategorii ruchu KR-1. Przebudowa drogi będzie polegała, na wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego, wykonaniu chodników i zatok z kostki brukowej oraz uzupełnieniu poboczy.

## 5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na załączonym planie sytuacyjnym pod nazwą „Projekt stałej organizacji ruchu na drogę gminną nr 102886B na odcinku w m. Kosiłły”. Znaki istniejące na planie zaznaczono kolorem czarno-białym, a znaki projektowane zaznaczono kolorem. Na drodze gminnej w odległości 150m przed skrzyżowaniem ustawiono znak A-7 z tabliczką T-1. Przejście dla pieszych na drodze powiatowej i gminnej wymalowano liniami poziomymi P-10 i P-14 oraz ustawiono znaki D-6. Zaprojektowano na drodze gminnej przejście dla pieszych wyniesione oraz dodatkowo je oznakowano znakami pionowymi A-11a, B-33, B-34, T-1. W obrębie zatok autobusowych i przystanków ustawiono znak D-15. W obszarze wyspy dzielącej przed terenem zabudowanym ustawiono znaki A-30 z tabliczką T-18a, B-33, C-9 i U-5 oraz wymalowano linie P-1e, P-4. Przed miejscowością Kosiłły ustawiono znaki pionowe D-42, D-43, E-17a, E-18a. Skrzyżowanie drogi powiatowej z gminną oznakowano liniami P-1e, P-4, P-12. Miejsce na zatrzymanie autobusu oznakowano na jezdni linią poziomą P-17. Na drodze powiatowej zwężenie jezdni oznakowano znakiem A-12a. W celu ograniczenia wyprzedzania w obrębie wyspy dzielącej ustawiono znaki B-25 i B-27. Na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową wymieniono istniejący znak B-20 na nowy.

## 6. TERMIN REALIZACJI

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu zrealizowane będzie w ramach przebudowy drogi gminnej nr 102886B, która planowana jest na III kwartał 2017 roku.

## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### 7.1. Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]	Uwagi
1.	A-7	1	1	średnie, 2 typ odblaskowości
2.	A-11a	2	2	małe, 1 typ odblaskowości
3.	A-12a	1	1	średnie, 1 typ odblaskowości
4.	A-25	2	2	małe, 1 typ odblaskowości
5.	A-27	2	2	małe, 1 typ odblaskowości
6.	A-30	1	1	małe, 1 typ odblaskowości
7.	B-20	1	1	średnie, 2 typ odblaskowości
8.	B-33	3	0	małe, 1 typ odblaskowości
9.	B-34	1	1	małe, 1 typ odblaskowości
10.	C-9	2	0	małe, 1 typ odblaskowości



11.	D-6	4	4	średnie, 2 typ odblaskowości
12.	D-15	3	3	średnie, 1 typ odblaskowości
13.	D-42	1	0	średnie, 1 typ odblaskowości
14.	D-43	1	0	średnie, 1 typ odblaskowości
15.	E-17a	1	2	średnie, 1 typ odblaskowości
16.	E-18a	1	2	średnie, 1 typ odblaskowości
17.	T-1	3	0	małe, 1 typ odblaskowości
18.	T-18a	1	0	małe, 1 typ odblaskowości
19.	U-5	2	0	średnie, 1 typ odblaskowości
	RAZEM	33	22	

Należy zastosować znaki odblaskowe, z użyciem folii 1 typu odblaskowości za wyjątkiem znaków A-7 i D-6 na którym należy zastosować 2 typ odblaskowości. Znaki należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 56mm i grubości ścianki min. 2,2mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

## 7.2. Oznakowanie poziome

L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt./m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1.	P-1e	7/57	6,84	
2.	P-4	13/201	48,24	
3.	P-10	10/42	21	
4.	P-12	1/5	2,5	
5.	P-14	4/10,5	3,94	
6.	P-17	2/76	9,12	
7.	U-16a	1/4,4	-	Przejście podwyższone
	RAZEM		91,64	

Oznakowanie poziome powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

mgr inż. *Bogdan Kuczyński*  
 uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr PDL/0020/POOD/06