

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej  
publicznej nr 102886B**

Adres : **Odcinek drogi w miejscowości Kosiły  
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski  
(Grunty m. Kosiły, działka nr 87/2)**

Inwestor : **Gmina Rajgród  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród**

Opracował :

*mgr inż. Bogdan Kozłowski*  
uprawnienia projektowe dla drogi  
w specjalności inżynierskiej  
Nr PDL/0023/P-000006

**Grajewo, 24 sierpień 2016 rok**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **Część opisowo – obliczeniowa**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Uprawnienia projektanta
4. Przynależność do izby projektanta

### **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny 1 : 25000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500
3. Profil podłużny 1 : 100/1000
4. Przekroje normalne 1 : 50

**OPIS TECHNICZNY**  
**na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 102886B**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**Dokumentacja została opracowana na podstawie :**

- zamówienia inwestora – Burmistrza Rajgrodu,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

## **2. DANE TECHNICZNO-PROJEKTOWE**

• klasa drogi	D
• dopuszczalny nacisk na oś	100KN
• szerokość jezdni	5m
• szerokość poboczy	0,75m
• prędkość projektowa	30km/h
• kategoria ruchu	KR-1
• szerokość pasa drogowego	zmienna

## **3. CHRAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **3.1. Stan istniejącej nawierzchni i przebieg w planie**

Odcinek drogi gminnej nr 102886B na odcinku w m. Kosiły w km roboczym 0+051,6÷0+630,04 wyznaczony do przebudowy jest położony w terenie zabudowanym. Początek odcinka jest na granicy pasa drogi powiatowej, zaś koniec odcinka jest 67m za ostatnim zabudowaniem po stronie lewej w m. Kosiły. W stanie istniejącym droga gminna ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Na projektowanym odcinku w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną oraz zdegradowaną nawierzchnię brukowcową. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje. Określono grupę nośności podłoża jako G1-G3.

### **3.2. Istniejące odwodnienie**

Odwodnienie odcinka odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy.

## **4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**

### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102886B na odcinku w m. Kosiły w km 0+051,60÷0+630,04. Rozwiązania projektowe dla klasy drogi dojazdowej przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego, wykonaniu chodników i zatok z kostki brukowej oraz uzupełnieniu poboczy. Szerokość jezdni na drodze gminnej będzie wynosić 5m. Przebieg drogi gminnej nr 102886B w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji technicznej. W części rysunkowej dokumentacji pokazano większy zakres inwestycji wychodzących poza działkę gminną nr 87/2. Roboty związane z tą inwestycją będą prowadzone tylko na działce nr 87/2.

### **4.2. Profil podłużny**

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii przebudowy nawierzchni. Zaprojektowana niweleta drogi gminnej nr 102886B jest dostosowana wysokościowo do przyległego terenu i posesji. Zaprojektowano spadkami podłużne jezdni na drodze gminnej od 0,3% do 4,6%.

### **4.3. Przekroje normalne**

Parametry techniczne drogi

- a) szerokość jezdni 5m,
- b) spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%/2%,
- c) szerokość chodników 2m,
- d) spadek poprzeczny chodników 2% do osi drogi,
- e) szerokość poboczy 0,75m,
- f) spadki poprzeczne poboczy 6%.

### **4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR-1 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S i grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W i grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$ ,
- istniejące podłoże gruntowe.

#### **4.5. Zjazdy**

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano zjazdy bitumiczne do posesji i drogi polne. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

#### **4.6. Chodniki, wyspa dzieląca oraz wysepka na przejściu dla pieszych**

Na odcinku drogi gminnej w km 0+051,6÷0+550 po stronie lewej oraz w km 0+051,6÷0+297 po stronie prawej projektuje się chodnik o następującej konstrukcji :

- kostka brukowa betonowa o grubości 8cm,
- podsypka cementowo –piaskowa o grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 15cm.

Chodnik od strony jezdni będzie obramowany krawężnikiem betonowym 30x15cm na ławie betonowej z oporem, a od strony posesji chodnik będzie obramowany obrzeżem betonowym 30x8cm.

Przed m. Kosiły zaprojektowano wyspę dzielącą poprzedzającą obszar zabudowany o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm. Wyspa dzieląca będzie obramowana krawężnikiem betonowym 30x15cm na ławie betonowej.

Na drodze gminnej w km 0+119 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o szerokości 4,4m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm.

#### **4.7. Pobocza**

Projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 na całej długości odcinka drogi gminnej. Szerokość poboczy będzie wynosić 0,75m.

#### **4.8. Roboty ziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie. W miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczane piaski.

W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu.

### **5. ODWODNIENIE**

Na całym odcinku zachowano powierzchniowy spływ wód opadowych z odprowadzeniem poza pas drogowy na przyległy teren.

## 6. URZĄDZENIA OBCE

Na odcinku drogi gminnej występują następujące urządzenia podziemne i naziemne:

- podziemny kabel telefoniczny, który będzie zabezpieczony rurami osłonowymi,
- wodociąg wraz z przyłączami nie koliduje z projektowanym przebiegiem drogi,
- napowietrzna linia energetyczna przebiega poza pasem drogowym.

## 7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy przebudowie drogi będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu całej jezdni dla ruchu przy zachowaniu możliwości dojazdu dla ruchu lokalnego i oznakowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”.

Po zakończeniu robót drogowych odcinek należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## 8. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Droga gminna została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym, działka nr 87/2. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew przydrożnych oraz nie zachodzi konieczność lokalnego usunięcia zakrzaczenia, w związku z czym szata roślinna okalająca drogę nie będzie naruszona.

## 9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych, wpłynie na zmniejszenie hałasu i powstawaniu zapylenia. Poprawie ulegnie, również odwodnienie jezdni.

mgr inż. Andrzej Kuczyński  
uprawnienia projektowe, badawcze i  
wspierające w projekcie  
NI POLSKO-PODOLSKIE

Grajewo , dnia 24 sierpień 2016r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 102886B w m. Kosiły został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bogdan Kuczyński  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/P000106





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/004/06

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan BOGDAN KUCZYŃSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

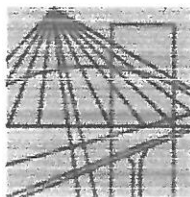
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



*[Handwritten signatures and stamps over the list of members]*





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Białystok, dnia 10 grudnia 2015

## **ZAŚWIADCZENIE**

**Pan/Pani Bogdan Kuczyński**

miejsce zamieszkania:

os. Południe 63 m 10  
19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/0759/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2016-01-01**  
do dnia **2016-12-31**.

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Andrzej Talkowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl-piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl