

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej
publicznej nr 102886B**

Adres : **Odcinek drogi od drogi krajowej
nr 61 do miejscowości Kosiły
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski
(Grunty m. Kosiły, działki nr 81/1; 87/2; 266;
267/1; 332/1; 372/2 oraz grunty m. Woźnawieś,
działki nr 15/1; 15/6; 382)**

Inwestor : **Gmina Rajgród**
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród

Opracował :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

Grajewo, 23 sierpień 2016 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Uprawnienia projektanta
4. Przynależność do izby projektanta

Część rysunkowa

- | | | | |
|------------------------------------|--------------|-----------|--|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 25000 | | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1 : 500 | Ark. 1; 2 | |
| 3. Profil podłużny | 1 : 100/1000 | | |
| 4. Przekroje normalne | 1 : 50 | | |

OPIS TECHNICZNY
na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 102886B

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- zamówienia inwestora – Burmistrza Rajgrodu,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

2. DANE TECHNICZNO-PROJEKTOWE

- | | |
|-----------------------------|---------|
| • klasa drogi | D |
| • dopuszczalny nacisk na oś | 100KN |
| • szerokość jezdni | 5m |
| • szerokość poboczy | 0,75m |
| • prędkość projektowa | 30km/h |
| • kategoria ruchu | KR-1 |
| • szerokość pasa drogowego | zmienna |

3. CHRAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejącej nawierzchni i przebieg w planie

Odcinek drogi gminnej nr 102886B na odcinku od drogi krajowej nr 61 do m. Kosiły w km 0+000÷1+350,90 wyznaczony do przebudowy jest położony na obrębie gruntów m. Kosiły i Woźnawieś. Początek odcinka jest na granicy pasa drogi krajowej, zaś koniec odcinka jest 67m przed pierwszym zabudowaniem po stronie prawej w m. Kosiły. W stanie istniejącym droga gminna ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m. Droga przebiega częściowo w terenie zalesionym, częściowo przez tereny pól uprawnych. Na projektowanym odcinku w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje. Określono grupę nośności podłoża jako G1-G3.

3.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie odcinka odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102886B na odcinku od drogi krajowej nr 61 do m. Kosyły w km 0+000÷1+350,90. Rozwiązania projektowe dla klasy drogi dojazdowej przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy. Szerokość jezdni na drodze gminnej będzie wynosić 5m. Przebieg drogi gminnej nr 102886B w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

4.2. Profil podłużny

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii przebudowy nawierzchni.

Zaprojektowana niweleta drogi gminnej nr 102886B jest dostosowana wysokościowo do przyległego terenu i posesji. Zaprojektowano spadkami podłużne jezdni na drodze gminnej od 0,26% do 2,96%.

4.3. Przekroje normalne

Parametry techniczne drogi

- a) szerokość jezdni 5m,
- b) spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%/2%,
- c) szerokość poboczy 0,75m,
- d) spadki poprzeczne poboczy 6%,
- e) pochylenie skarp 1:1,5.

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni na odcinku drogi gminnej dla kategorii ruchu KR-1 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S i grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W i grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$,
- istniejące podłoże gruntowe.

4.5. Zjazdy

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano zjazdy bitumiczne na pola i drogi polne. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

4.6. Pobocza

Projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 na całej długości odcinka drogi gminnej. Szerokość poboczy będzie wynosić 0,75m.

4.7. Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie. W miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczane piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu.

5. ODWODNIENIE

Na całym odcinku zachowano powierzchniowy spływ wód opadowych z odprowadzeniem poza pas drogowy do istniejących rowów przydrożnych.

6. URZĄDZENIA OBCE

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie zlokalizowano urządzeń podziemnych i naziemnych, które by przebiegały w pasie drogowym.

7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy przebudowie drogi będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu całej jezdni dla ruchu przy zachowaniu możliwości dojazdu dla ruchu lokalnego i oznakowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”.

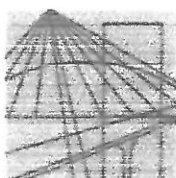
Po zakończeniu robót drogowych odcinek należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

Grajewo , dnia 23 sierpień 2016r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 102886B od drogi krajowej nr 61 do m. Kosiły została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131/004/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

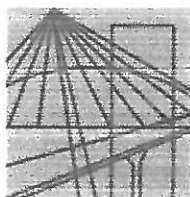
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures and stamps over the list of members]



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2015

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bogdan Kuczyński**

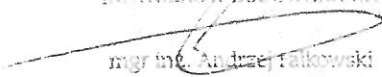
miejsce zamieszkania:

os. Południe 63 m 10
19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0759/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2016-01-01**
do dnia **2016-12-31**.

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Andrzej Talkowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.pib.org.pl, e-mail: pdl@pib.org.pl