

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **1. Strona tytułowa**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
  - 8.1 Geometria**
  - 8.2 Konstrukcja**
  - 8.3 Ukształtowanie wysokościowe**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ROBOTY ZIEMNE**
- 11. ZIELEŃ**
- 12. UZGODNIENIA**

### **CZEŚĆ GRAFICZNA**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> | <b>SKALA 1:500</b>      |
| <b>Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE</b>              | <b>SKALA 1:50</b>       |
| <b>Rys. nr 3 - PROFIL PODŁUŻNY</b>                 | <b>SKALA 1:50/500</b>   |
| <b>Rys. nr 4 - SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW</b>                | <b>SKALA 1:100 1:20</b> |
| <b>Rys. nr 5 - PRZEKROJE POPRZECZNE</b>            | <b>SKALA 1:100/100</b>  |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102885B w msc. Bukowo, gmina Rajgród.

### **2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**

Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński  
Czernie 33  
07-440 Goworowo

### **3. NAZWA INWESTORA**

Gmina Rajgród  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Gminą Rajgród
- mapa do celów projektowych
- inwentaryzacja w terenie

### **5. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych

### **6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**

Droga gminna nr 102885W

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej ok. 3,0m

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

Wody opadowe z powierzchni jezdni są odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

## **7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb 200404\_5.0003 na działce: nr 96, nr 98, nr 99, nr 100, nr 101, nr 90, nr 43/2, nr 46/2

## **8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,5m

- pobocze obustronne szer. 0,75m

### **8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)**

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1788B (km 0+000,00), koniec zaś km 0+477,05. Na załamaniach osi wprowadzone łuki poziome:

W2 (km 0+010,85) - R=15m

W3 (km 0+198,15) i W5 (km 0+374,97) – R=250m

W6 (km 0+461,25) – R=21m

Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Na łuku w km 0+461,25 spadek poprzeczny jednostronny 4% do wewnętrznej części łuku.

### **8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2, nr 4)**

#### **8.2.1 Jezdnia**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm – realizowana w ETAPIE II
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm – realizowana w ETAPIE I
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

#### **8.2.2 Pobocze**

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10cm

#### **8.2.3 Zjazdy**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm –
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm

### **8.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys. nr 3)**

Niweletę jezdni dostosowano do rzędnych zjazdów na posesję , rzędnych krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz rzędnych istniejącej nawierzchni zwirowej na końcu przebudowywanego odcinka drogi.

Spadek podłużny jezdni min 0,4%, max 6,4%.

## **9. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren w granica pasa drogowego drogi gminnej.

## **10. ROBOTY ZIEMNE (Rys. nr 5)**

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w Tabeli nr 1 - tabela robót ziemnych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

**Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.**

## **11. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji występuje jedno drzewa kolidujące z planowaną inwestycją.

## **12. UZGODNIENIA**

- uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie z dnia 25.07.2017r.
- uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku z dnia 9.06.2017r.