

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. TERMIN WPROWADZENIA
6. WYKAZ ZNAKÓW
7. OPINIE, UZGODNIENIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w Rajgrodzie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Miastem Rajgród
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- projekt budowy dróg gminnych w Rajgrodzie
- inwentaryzacja w terenie

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

■ ul. F. Zabielskiego

- droga gminna
- jezdnia bitumiczna szer. ok. 6,0m
- chodnik jednostronny lub pobocza obustronne

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ ul. 1 Maja

- droga gminna
- jezdnia bitumiczna szer. ok. 5,5m
- chodnik jednostronny

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ ul. Jaćwieska

- droga gminna
- jezdnia bitumiczna szer. ok. 5,0m – 5,5m
- chodnik jednostronny lub pobocza obustronne

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ sięgacz ul. Zabielskiego

- droga gminna gruntowa

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ ul. Powstańców

- droga gminna gruntowa

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

■ ul. Piastowska

- droga gminna gruntowa

Charakterystyka ruchu – droga lokalna

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada:

- Przebudowę w/w dróg gminnych
- Budowę chodników
- Budowę zatok postojowych
- Budowę zatok autobusowych
- Budowę wyniesionych skrzyżowań

*Oznakowanie pionowe i poziome według planu sytuacyjnego oznakowania
(rys. nr 2)*

UWAGA:

W ramach przebudowy dróg gminnych w Rajgrodzie projektuje się w całym zakresie opracowania wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

W związku z powyższym nie wprowadza się skrzyżowania równorzędne oraz elementy wymuszające ograniczenie prędkości (wyniesione skrzyżowania).

Ponadto na tablicach D-48 należy podać termin (datę) wprowadzenia zmiany pierwszeństwa na skrzyżowaniu z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

5. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się do grudnia 2018r.

6. WYKAZ ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

	Stan	Szt.
B-44	Projektowane	4
B-43	Projektowane	4
D-2	Projektowane	1
A-5	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
D-1	Projektowane	2
D-15	Projektowane	2
D-48	Projektowane	10
D-6	Projektowane	10
T-0	Projektowane	1
RAZEM		36

Słupki do znaków – 33 szt.

Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Do likwidacji	7
T-6a	Do likwidacji	2
A-7	Do likwidacji	7
T-6c	Do likwidacji	1
B-20	Do likwidacji	3
A-11a	Do likwidacji	2
B-33	Do likwidacji	2
T-1	Do likwidacji	2
D-6	Do likwidacji	1
A-17	Do likwidacji	1
RAZEM		28

Likwidacja słupów – 21 szt.

Wielkość znaków – średnie

OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa	Stan	DL./Pow/ Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane	72.0000	16.80
P-10	Projektowane	29.8306	60.60
RAZEM			77.40