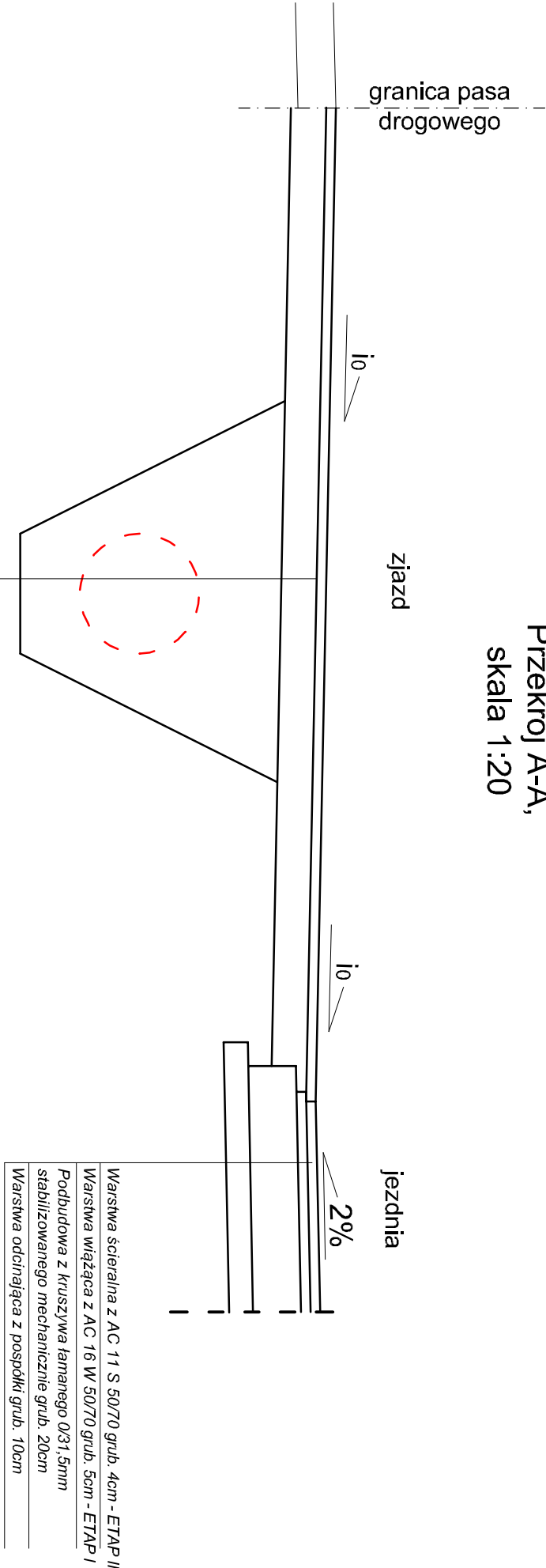
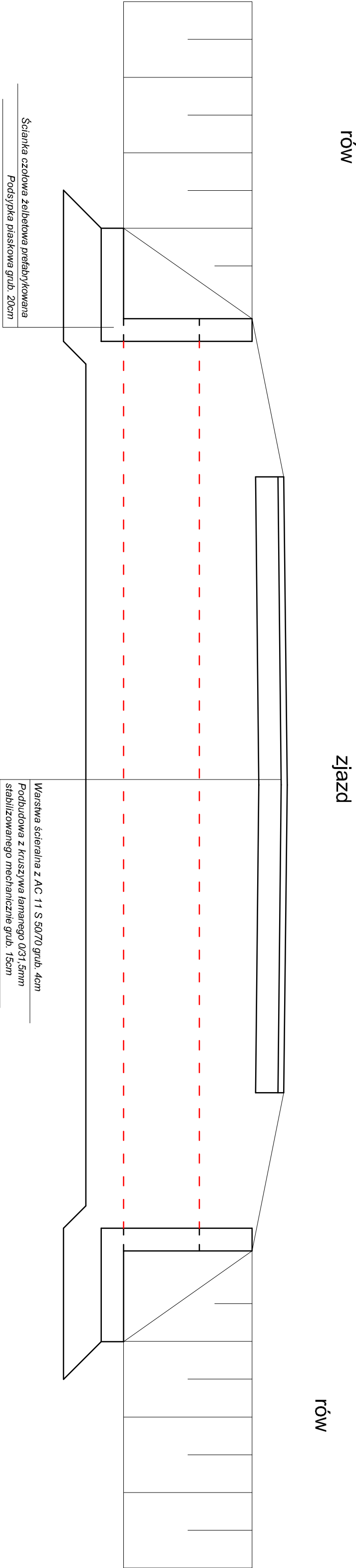


Przekrój A-A,  
skala 1:20



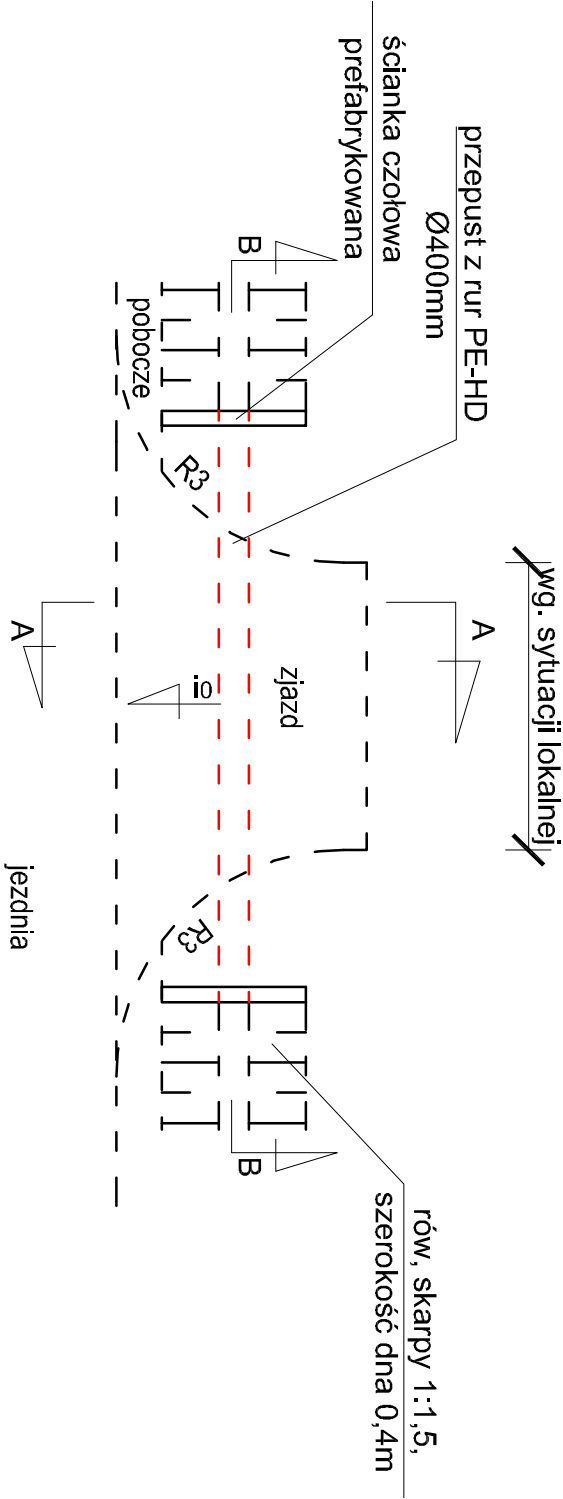
- Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- Nasyp z gruntu przepuszczalnego
- Rura PE-HD Ø400mm - długość wg. planu sytuacyjnego, rzędne wlotu i wylotu wg. profilu podłużnego
- Podsyпка piaskowa grub. 20cm

Przekrój B-B  
skala 1:20



- Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- Nasyp z gruntu przepuszczalnego
- Rura PE-HD Ø400mm - długość wg. planu sytuacyjnego, rzędne wlotu i wylotu wg. profilu podłużnego
- Podsyпка piaskowa grub. 20cm

Zjazd indywidualny, skala 1:100



Investor:	Gmina Rajgród, ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród		
Objekt:	Droga gminna nr 129529B w miejscowości Karczewo		
Temat opracowania:	Przebudowa drogi od km 0+000,00 do km 0+604,35		
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU		
Opracowanie: mgr inż. Cezary Mikołajewski	Nr uprawnień: MAZ/0515/PWB/15		Nr rysunku: <b>4</b>
Data: 12.06.2017 r.	Stwierdził: Projekt wykonawczy	Brano:	Skala: 1:100; 1:20