

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
 - 8.3 Ukształtowanie wysokościowe**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ROBOTY ZIEMNE**
- 11. ZIELEŃ**

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-------------------------|
| Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA 1:500 |
| Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE | SKALA 1:50 |
| Rys. nr 3 - PROFIL PODŁUŻNY | SKALA 1:50/500 |
| Rys. nr 4 - SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW | SKALA 1:100 1:20 |
| Rys. nr 5 - PRZEKROJE POPRZECZNE | SKALA 1:100/100 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 129529W w miejscowości Karczewo, gmina Rajgród.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński
Czernie 33
07-440 Goworowo

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Rajgród
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Rajgród
- mapa do celów projektowych
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych
- wykonanie rowu odwadniającego jednostronnego

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

- jezdnia o nawierzchni żwirowej na odcinku od granicy gminy Rajgród (dz. nr 116) do wejścia na działkę nr 18
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. ok 3,0m na odcinku od wejścia na działkę nr 18 do granicy gminy Rajgród (dz. nr 655/2)
- przepusty pod jezdnią (4 szt.)
- rów przydrożny

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

Wody opadowe z powierzchni jezdni są odprowadzane w przyległy teren oraz do rowów przydrożnych.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb 200404_5.0007: nr 16/12, nr 27, nr 25, nr 18, nr 24

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

- ulica klasy D
- prędkość projektowa 50 km/h, na łukach 30km/h
- kategoria ruchu KR 1
- jezdnia szer. 4,5m,
- na łuku poszerzenie jezdni do 5,5m

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi granica gminy Rajgród km 0+000,00 (dz. nr 116) . Koniec zaś w km 0+604,35. Na załamaniu osi W2 wprowadzono łuk poziomy o $R=25m$. Ze względu na mały promień łuku poziomego zastosowano poszerzenie jezdni na łuku do 5,5m. Spadek poprzeczny jednostronny 2%.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2, nr 4)

8.2.1 Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm – realizowana w ETAPIE II
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm – realizowana w ETAPIE I
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

8.2.2 Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10cm

8.2.3 Zjazdy

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm –
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm
- przepusty pod zjazdami po stronie prawej z rur PE-HD Ø400

8.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys. nr 3)

Niweletę jezdni dostosowano do rzędnych zjazdów na posesję, rzędnych jezdni o nawierzchni bitumicznej na końcu przebudowywanego odcinka drogi.

Spadek podłużny jezdni min 0,4%, max 4,1%.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanego rowu odwadniającego zlokalizowanego w pasie drogowym. Projekt zakłada remont przepustów poprzecznych w km 0+145,27 i km 0+569,28, oczyszczenie przepustu w km 0+016,10 oraz likwidację przepustu w km 0+380,56.

10. ROBOTY ZIEMNE (Rys. nr 5)

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w Tabeli nr 1 - tabela robót ziemnych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

11. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa kolidujące z planowaną inwestycją.