

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 102890B w Wólce Piotrowskiej**

w km 0+000 ÷ 0+635,20

OPRACOWAŁ:

### **Spis zawartości:**

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień i zatwierdzenia
3. Plan orientacyjny; skala 1: 25 000
4. Projekt stałej organizacji ruchu; skala 1: 500

Grajewo, 2017.10.06

**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu stałej organizacji ruchu -  
**przebudowa drogi gminnej 102890B**  
**w Wólce Piotrowskiej**  
w km 0+000 ÷ 0+635,20

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 102890B.

## 2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego, w związku z przebudową drogi gminnej z istniejącej, nawierzchni brukowej i żwirowej na jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W ramach przebudowy projektuje się drogę gminną o następujących parametrach:

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| - klasa techniczna drogi      | – D       |
| - przekrój                    | – trasowy |
| - prędkość projektowa         | – 30 km/h |
| - szerokość jedni             | – 4,50 m  |
| - spadki poprzeczne jezdni    | – 2/2 %   |
| - szerokość poboczy           | - 1,00 m  |
| - spadki poprzeczne poboczy   | – 8 %     |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR1     |

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 102890B posiada oznakowane skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1788B w postaci znaku A-7 na drodze gminnej i znaków A-6b i A-6c na drodze powiatowej oraz znaku E-4 (Wólka Piotrowska 0,5). Na pozostałym odcinku drogi gminnej oznakowane nie występuje.

## 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Oznakowanie pionowe.

Pozostawia się istniejące oznakowanie podporządkowania drogi gminnej nr 102890B drodze powiatowej nr 1788B z zastosowaniem znaków A-6b i A-6c na drodze głównej i ustawieniem znaków A-7 i A7 z tabliczką T-1 (100 m) na drodze podporządkowanej.

Niebezpieczny łuk kołowy nr 1 znakuje się znakiem A-1 od strony drogi powiatowej. Teren zabudowany m. Wólka Piotrowska oznakowuje się znakami D-42 i tablicami miejscowości E-17a z odwołaniami znakami D-43 i tablicami E-18A. Nad tablicami E-17a umieszcza się znaki A-18a ostrzegający o zwierzętach domowych. Skrzyżowanie lewostronne z drogą wewnętrzną, która docelowo będzie posiadać nawierzchnię twardą oznakowuje się znakami D-1 z A-7 na drodze bocznej. Przed końcem odcinka, na połączeniu z istniejącą nawierzchnią gruntowo-żwirową umieszcza się znak A-11 ze znakiem B-33 (30 km/h).

## 5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1.	A1	1	1	1 typ odblask
2.	A7	3	3	2 typ odblask
3.	A11	1	1	1 typ odblask
4.	A18a	2	0	1 typ odblask
5.	B33	1	0	1 typ odblask (30 km/h)
6.	D1	2	1	1 typ odblask
7.	D42	2	4	1 typ odblask
8.	D43	2	4	1 typ odblask
9.	E17a	2	0	1 typ odblask "Wólka Piotrowska"
10.	E18a	2	0	1 typ odblask <del>"Wólka Piotrowska"</del>
11.	T1	1	0	1 typ odblask
Razem		19	14	

Znaki pionowe należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 60 mm i grubości ścianki min. 2,3 mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

Wymagane jest zastosowanie tarcz znaków o wielkości „małe” i odblaskowości 1 typu z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być wielkości „średnie”, o odblaskowości 2 typu.

## 6. TERMIN REALIZACJI

Organizacji ruchu będzie wprowadzona w ramach przebudowy drogi gminnej, która planowana jest w 2018.

**KARTA UDZGODNIEŃ I ZATWIERDZENIA**

projekt stałej organizacji ruchu  
**przebudowa drogi gminnej 102890B**  
**w Wólce Piotrowskiej**  
w km 0+000 ÷ 0+635,20

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis