

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia : **Przebudowa z rozbudową ulicy Zabród  
w Rajgrodzie**

Lokalizacja : **Odcinek I w km 0+000÷1+380; odcinek II  
w km 0+000÷0+146 oraz odcinek III w km  
0+000÷0+122, Gmina Rajgród**

Wspólny słownik zamówień (CPV) – **45100000-8; 45231400-9;  
45233000-9; 45233220-7  
45233290-8**

Inwestor : **Gmina Rajgród**  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród

Opracował :

*mgr inż. Bogdan Bącznyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Tabela przedmiaru robót
2. Spis działów przedmiaru robót

Grajewo dnia, 14.04.2023r.

**TABELA PRZEDMIARU ROBÓT**  
**na przebudowę z rozbudową ulicy Zabród w Rajgrodzie**

L.p.	ST Pozycja katalogu	Opis	J.m.	Ilość robót	
				Poszcz.	Razem
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	D.01.01.01. KNNR-1 0111/0100	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym			
		- roboty pomiarowe na odcinku I ulicy Zabród w km 0+000÷1+380	km	1,38	
		- roboty pomiarowe na odcinku II ulicy Zabród w km 0+000÷0+146	km	0,15	
		- roboty pomiarowe na odcinku III ulicy Zabród w km 0+000÷0+122	km	0,12	1,65
2.	D.01.02.01. 11.01 KNNR-1 0101/0200	Ścinanie drzew o średnicy 16÷25cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłużyc, karpiny i gałęzi, ścinanie drzew Ø20cm na odcinku I w km 0+811P; 0+814P; 0+815,5P; 0+974L; 0+980,5L; 1+157P; 1+176,5P; 1+177P; 1+200,5P; 1+211,5P; 1+220P	szt.	11	11
3	D.01.02.01. 11.03 KNNR-1 0101/0300	Ścinanie drzew o średnicy 26÷35cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłużyc, karpiny i gałęzi, ścinanie drzew Ø30cm na odcinku I w km 0+799,5P; 0+803P; 0+817P; 0+819P; 0+820,5P; 0+822,5P; 0+825,5P; 0+943,5P; 0+946P; 1+162P; 1+191,5P; 1+195,5P; 1+206P	szt.	13	13
4.	D.01.02.01. 12.01 KNNR-1 0101/0400	Ścinanie drzew o średnicy 36÷45cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłużyc, karpiny i gałęzi			
		- ścinanie drzew Ø40cm na odcinku I w km 1+061,5L; 1+064,5L; 1+080,5L; 1+082L; 1+220,5P; 1+223P; 1+328,5P; 1+333P; 1+343P	szt.	9	
		- ścinanie drzewa Ø40cm na odcinku II w km 0+031,5L	szt.	1	10
5.	D.01.02.01. 12.03 KNNR-1 0101/0500	Ścinanie drzew o średnicy 46÷55cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłużyc, karpiny i gałęzi			
		- ścinanie drzew Ø50cm na odcinku I w km 1+055L; 1+074L; 1+084L; 1+159,5P; 1+169P; 1+177,5P; 1+197P; 1+238P; 1+245P	szt.	9	
		- ścinanie drzewa Ø50cm na odcinku II w km 0+032,5L	szt.	1	10
6.	D.01.02.01. KNNR-1 0102/0500	Karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu			
		- karczowanie krzaków na odcinku I w km 1+290÷1+320; 1+325÷1+355; 1+365÷1+380 po stronie lewej oraz w km 0+809÷0+829; 1+060÷1+245; 1+260÷1+380 po stronie prawej (30m+30m+15m+20m+185m+120m)*2m*0,0001ha/m <sup>2</sup>	ha	0,08	
		- karczowanie krzaków na odcinku II w km 0+030÷0+080 po stronie lewej oraz w km 0+006÷0+021; 0+090÷0+125 po stronie prawej (50m+15m+35m)*2m*0,0001ha/m <sup>2</sup>	ha	0,02	0,1

7.	D.01.02.02. KNNR-1 0113/0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość 1km - na odcinku I w km 0+000÷1+380 (1380m*2str.-5m*43szt.-9m-10m-11m)*1m*0,1m - na odcinku II w km 0+000÷0+146 (146m*2str.-5m*3szt.-9m)*1m*0,1m - na odcinku III w km 0+000÷0+122 (122m*2str.-5m*4szt.)*1m*0,1m	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	251,5 26,8 22,4	300,7
8.	D.01.02.04. KNNR-6 0808/0300	Przestawienie ogrodzenia z siatki z drutu ocynkowanego na słupkach stalowych - na odcinku I w km 0+774÷0+802; 0+938÷1+000 po stronie prawej (28m+62m)*1,2m - na odcinku III w km 0+092÷0+107 po stronie lewej 15m*1,2m	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108 18	126
9.	D.01.02.04. KNNR-6 0808/0400	Przestawienie ogrodzenia z płyt drewnianych na słupkach drewnianych - na odcinku I w km 0+928÷0+986; 1+014÷1+016 po stronie lewej oraz w km 0+495÷0+528 po stronie prawej (58m+2m+33m)*1,2m - na odcinku III w km 0+000÷0+072 po stronie prawej 72m*1,2m	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,6 86,4	198
10.	D.01.02.04. KNR 4-05 0317/0500	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100cm wraz z odkopaniem przepustu i wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, przepust na odcinku I w km 0+771,5	m	10	10
11.	D.01.02.04. KNNR-6 0808/0400	Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym wraz z wywiezieniem słupków na odległość 2km - na odcinku I - na odcinku II	szt. szt.	6 8	14
12.	D.01.02.04. KNNR-6 0702/0800	Zdjęcie tarcz znaków drogowych wraz z wywiezieniem znaków na odległość 2km - na odcinku I znaki A-3; A-7; B-33; B-36; D-1; D-52; D-53; TL-2; T-6a 1szt.+1szt.+1szt.+1szt.+1szt.+1szt.+1szt.+1szt. - na odcinku II znaki A-3; A-7; B-33; B-36; D-1; D-52; D-53; TL-2; T-6a 1szt.+1szt.+1szt.+1szt.+3szt.+1szt.+1szt.+1szt.+3szt.	szt. szt.	9 13	24
13.	D.01.02.04. KNNR-9 0903/0400	Przewody nieizolowane linii niskiego napięcia o przekroju do 95mm <sup>2</sup> , demontaż przewodów przeznaczeniem na złom, na odcinku I w km 0+997÷1+151,4	km	0,6	0,6
14.	D.01.02.04. KNNR-9 0901/0800	Słupy żelbetowe linii niskiego napięcia. Demontaż słupa pojedynczego z ustojami, słupy na odcinku I w km 0+997; 1+049,3; 1+100,2 po stronie prawej	szt.	3	3
15.	D.01.02.04. KNNR-9 0901/1200	Słupy żelbetowe linii niskiego napięcia. Demontaż słupa rozkracznego z podporą, słup na odcinku I w km 1+151,4 po stronie prawej	szt.	1	1

16.	D.01.02.04. KNNR-9 0902/0400	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii niskiego napięcia. Demontaż na słupie stojącym trzonu kabłąkowego z izolatorem, na odcinku I	szt.	8	8
17.	D.01.02.04. KNNR-9 0902/0500	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii niskiego napięcia. Demontaż na słupie leżącym: bezpiecznik lub odgromnik, na odcinku I	szt.	3	3
18.	D.01.03.01. KNNR-5 0903/0101	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej niskiego z żerdzi wirowanych. Montaż słupa pojedynczego o długości do 10,5m, żerdź EPV 10,5, słupy na odcinku I w km 0+996 i 1+152	szt.	2	2
19.	D.01.03.01. KNNR-5 0904/0100	Montaż przewodów nieizolowanych linii napowietrznej niskiego napięcia. Przewód o przekroju do 50mm <sup>2</sup> -zarobienie przewodów z dwóch stron linii energetycznej, na odcinku I	km	0,4	0,4
20.	D.01.03.01. KNNR-5 0803/0400	Montaż przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn lub podobnymi. Przyłącze wykonywane z udziałem podnośnika samochodowego przewodem izolowanym o przekroju do 4x25mm <sup>2</sup> -jednostronny, przyłącza na odcinku I	szt.	3	3
21.	D.01.03.01. KNNR-5 0906/0101	Montaż zabezpieczenia wzdłużnego skrzynek bezpiecznikowych i odgromników w liniach napowietrznych niskiego napięcia z przewodów izolowanych. Zabezpieczenie wzdłużne rozłącznikiem bezpiecznikowym typu SZ51, SZ1.2. 125A, 500V, na odcinku I	szt.	2	2
22.	D.01.03.01. KNKRB-5 0704/0200	Montaż odgromników napowietrznych z kosza podnośnika samochodowego, odgromniki na ustawianych nowych słupach, na odcinku I	szt.	8	8
23.	D.01.03.01. KNR-5-08W 0609/0100	Układanie przewodów uziemiających na słupach drewnianych. Przekrój bednarki do 200mm <sup>2</sup> - poz. zastępcza słup betonowy, na odcinku I	m	20	20
24.	D.01.03.01. KNNR-9W 1315/0700	Prostowanie słupów i mocowanie tabliczek ostrzegawczych i numeracyjnych. Mocowanie tabliczek ostrzegawczych, na odcinku I	słup	2	2
25.	D.01.03.01. KNNR-9W 1315/0701	Prostowanie słupów i mocowanie tabliczek ostrzegawczych i numeracyjnych. Mocowanie tabliczek numeracyjnych, na odcinku I	słup	2	2
26.	D.01.03.02. KNNR-5 0701/0501	Kopanie rowów dla kabli. Mechaniczne wykonanie wykopu w gruncie kategorii III-IV przy użyciu koparko-spycharki, na odcinku I 120m*0,45m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	54	54
27.	D.01.03.02. KNNR-5 0723/0200	Przewierty mechaniczne dla rur pod obiektami. Za pierwszą rurę o średnicy do 125mm, przewierty pod zjazdem, na odcinku I	m	12	12
28.	D.01.03.02. KNNR-5 0705/0100	Rury osłonowe i bloki kablowe. Ułożenie rur osłonowych z PCV o średnicy do 140mm, rura z PCV na przepuście zjazdowym, na odcinku I	m	10	10

29.	D.01.03.02. KNNR-5 0706/0100	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości 0,4m, warstwa piasku o grubości 20cm pod kabel na odcinku I	m	120	120
30.	D.01.03.02. KNNR-5 0713/0300	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, kanał o masie do 3kg/m, kabel układany w rurach na odcinku I	m	22	22
31.	D.01.03.02. KNNR-5 0707/0400	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie. Kabel o masie do 3kg/m, przykryty folią kalendrowaną z PCV, ułożenie kabla na odcinku I	m	120	120
32.	D.01.03.02. KNNR-5 0717/0300	Układanie kabli na słupach betonowych. Kabel układany bezpośrednio na słupie o masie do 2kg/m, uchwyty stalowe, na odcinku I	m	12	12
33.	D.01.03.02. KNNR-5 0702/0500	Zasypanie rowów dla kabli. Mechaniczne zasypanie wykopu gruntem kategorii III-IV, zasypanie rowu, na odcinku I 120m*0,19m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	22,8	22,8
34.	D.01.03.02. KNNR-5 0606/0500	Uziomy miedziowe ze stali profilowanej wykonane metodą udarową. Uziom długości do 4,5m, pograżany w gruncie kategorii III, młot udarowy elektryczny, na odcinku I	szt.	12	12
35.	D.01.03.02. KNNR-5 0603/0100	Przewody uziemiające i wyrównawcze w kanałach odkrytych i słupach. Bednarka ocynkowana o przekroju do 120mm <sup>2</sup> montowana luzem w kanałach lub tunelach, na odcinku I	m	12	12
36.	D.01.03.02. KNNR-5 0726/1200	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych. Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 400mm <sup>2</sup> , na odcinku I	szt.	6	6
	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE			
37.	D.02.01.01. KNNR-1 0202/0601 0208/0101	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość 3km, wykonanie wykopów pod koryto na odcinku I w km 0+510÷0+530; 0+620÷0+640 po stronie prawej (20m+20m)*3m*0,2m	m <sup>3</sup>	24	24
38.	D.02.03.01. KNNR-1 0203/0301 0208/0101 0311/0100 0408/0300	Nасыпы wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 8km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu - uzupełnienie korpusu drogowego na odcinku I w km 0+005÷1+365 1360m*0,8m <sup>3</sup> /m - uzupełnienie korpusu drogowego na odcinku II w km 0+006÷0+146 140m*0,7m <sup>3</sup> /m - uzupełnienie korpusu drogowego na odcinku II w km 0+002÷0+122 120m*0,6m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	1088  98  72	1 258

	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
39.	D.03.01.05. KNNR-4 1307/0800	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD Ø100cm, wykonanie wykopu pod przepust i zasypanie, wykonanie przepustu Ø100cm pod drogą na odcinku I w km 0+771,5	m	10	10
40.	D.03.06.01. KNNR-6 1305/0200	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem - na odcinku I regulacja pionowa studni kanału sanitarnego - na odcinku III regulacja pionowa studni kanału sanitarnego	szt. szt.	7 1	8
41	D.03.06.01. KNNR-6 1305/0100	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem - na odcinku I regulacja pionowa zaworów wodociągowych - na odcinku III regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt. szt.	11 1	12
	D.04.00.00.	PODBUDOWA			
42.	D.04.01.01. KNNR-6 0101/0100	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10cm - na odcinku I w km 0+005÷1+365 0,5m <sup>2</sup> +695m*5,6m+510m*5m+155m*5,6m - na zjazdach bitumicznych na odcinku I 6,8m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +7,3m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +7,4m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +6,8m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +8m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +10m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +6,8m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +7,3m <sup>2</sup> +6,2m <sup>2</sup> +15m <sup>2</sup> +6,2m <sup>2</sup> - na zjazdach z polbruku na odcinku I 4,2m <sup>2</sup> +16,3m <sup>2</sup> +9,1m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +10,9m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +68,8m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +5,9m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +5,3m <sup>2</sup> +5,3m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +4,4m <sup>2</sup> +5m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +4,2m <sup>2</sup> - na zjazdach bitumicznych na odcinku II 6,2m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +6,2m <sup>2</sup> +68,8m <sup>2</sup> - na odcinku III na jezdni w km 0+000÷146 1,8m <sup>2</sup> +11,3m <sup>2</sup> +122m*4,5m - na zjazdach na odcinku III 2,8m <sup>2</sup> +2,3m <sup>2</sup> +10,4m <sup>2</sup> +10,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7 310,5 153,8 196,8 86,7 562,1 25,9	8 335,8
43.	D.04.01.01. KNNR-6 0102/0200	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 20cm - na odcinku I na poszerzeniu jezdni w km 0+000÷0+005; 1+365÷1+385,8 5m*1,6m+20,8m*2,2m - na odcinku II na poszerzeniu jezdni w km 0+000÷0+148,2 148,2m*1,7m	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	53,8 251,9	305,7
44.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0100	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa dolna o grubości 15cm, na odcinku I w km 0+005÷0+700; 1+210÷1+365 0,5m <sup>2</sup> +(695m+155m)*5,6m	m <sup>2</sup>	4 760,5	4 760,5

45	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0200	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa dolna o grubości 20cm - na odcinku I podbudowa w km 0+700÷1+210 510m*5m - na odcinku I podbudowa na poszerzeniu jezdni w km 0+000÷0+005; 1+365÷1+385,8 5m*1,6m+20,8m*2,2m - na odcinku II podbudowa na poszerzeniu jezdni w km 0+000÷0+148,2 148,2m*1,7m - na odcinku III podbudowa na jezdni w km 0+000÷122 1,8m²+11,3m²+122m*4,5m	m²	2 550	
			m²	53,8	
			m²	251,9	
			m²	562,1	3 417,8
46.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 10cm, na odcinku I w km 0+005÷0+700; 1+210÷1+365 0,5m²+(695m+155m)*5,3m	m²	4 505,5	4 505,5
47.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 15cm - na zjazdach z polbruku na odcinku I 4,2m²+16,3m²+9,1m²+5,5m²+10,9m²+5,5m²+4,9m²+4,9m²+4,9m²+68,8m²+5,5m²+5,9m²+6m²+5,3m²+5,3m²+4,9m²+4,9m²+4,4m²+5m²+5,5m²+4,9m²+4,2m² - na zjazdach na odcinku III 2,8m²+2,3m²+10,4m²+10,4m²	m²	196,8	
			m²	25,9	222,7
48.	D.04.04.02. KNNR-6 0113/0500+ 0500	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 20cm - na zjazdach bitumicznych na odcinku I 6,8m²+6m²+6m²+6m²+6m²+7,3m²+6m²+6m²+7,4m²+6m²+6,8m²+6m²+8m²+6m²+10m²+6m²+6,8m²+6m²+7,3m²+6,2m²+15m²+6,2m² - na zjazdach bitumicznych na odcinku II 6,2m²+5,5m²+6,2m²+68,8m²	m²	153,8	
			m²	86,7	240,5
49.	D.04.08.04. KNNR-6 0107/0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, grubość warstwy do 10cm - wyrównanie kruszywem na odcinku I w km 0+000÷0+005; 1+365÷1+385,8 (5,1m²+10,9m²+5m*5,3m+20,8m*5,3m)*0,06m - wyrównanie kruszywem na odcinku II na jezdni w km 0+000÷148,2 (9,1m²+12,2m²+148,2m*4,8m)*0,06m	m³	9,2	
			m³	44	53,2
	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIA			
50.	D.05.03.05. KNNR-6 0308/0105 0308/0701	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 4cm - na zjazdach na odcinku I 6,3m²+5,6m²+5,6m²+5,6m²+5,6m²+6,8m²+5,6m²+5,6m²+6,9m²+5,6m²+6,3m²+5,6m²+7,5m²+5,6m²+9,3m²+5,6m²+6,3m²+5,6m²+6,7m²+5,7m²+13,7m²+5,7m² - na zjazdach na odcinku II 5,7m²+5,1m²+5,7m²+64,4m²	m²	142,8	
			m²	80,9	223,7

51.	D.05.03.05. KNNR-6 0308/0205 0308/0701	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 5cm - na odcinku I w km 0+000÷0+700; 1+210÷1+380 5,1m <sup>2</sup> +11,4m <sup>2</sup> +(700m+170m)*5m+87m <sup>2</sup> - na odcinku II na jezdni w km 0+000÷146 9,1m <sup>2</sup> +12,2m <sup>2</sup> +146m*4,5m+14,6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 453,5	
			m <sup>2</sup>	692,9	5 146,4
52.	D.05.03.05. KNNR-6 0309/0205 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 4cm - na odcinek I w km 0+000÷0+700; 1+210÷1+385,6 5,1m <sup>2</sup> +11,4m <sup>2</sup> +(700m+170m)*5m+5,6m*(5m+3,6m)*0,5 - na zjazdach na odcinku I 6,2m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +6,7m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> + 6,8m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +6,2m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +7,3m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +9,1m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> + 6,2m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +6,6m <sup>2</sup> +5,6m <sup>2</sup> +13,4m <sup>2</sup> +5,6m <sup>2</sup> - na odcinku II na jezdni w km 0+000÷148 9,1m <sup>2</sup> +12,2m <sup>2</sup> +146m*4,5m+2m*(4,5m+3,8m)*0,5*2m - na zjazdach na odcinku II 5,6m <sup>2</sup> +5m <sup>2</sup> +5,6m <sup>2</sup> +63,3m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 390,6	
			m <sup>2</sup>	140,2	
			m <sup>2</sup>	686,6	
			m <sup>2</sup>	79,5	5 296,9
53.	D.05.03.23. KNNR-6 0303/0300	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - nawierzchnia z kostki brukowej na odcinku I w km 0+700÷1+210 510m*5m - nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej na odcinku I 4,2m <sup>2</sup> +16,3m <sup>2</sup> +9,1m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +10,9m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> + 4,9m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +68,8m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +5,9m <sup>2</sup> +6m <sup>2</sup> +5,3m <sup>2</sup> +5,3m <sup>2</sup> + 4,9m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +4,4m <sup>2</sup> +5m <sup>2</sup> +5,5m <sup>2</sup> +4,9m <sup>2</sup> +4,2m <sup>2</sup> - nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej na odcinku III 1,8m <sup>2</sup> +11,3m <sup>2</sup> +122m*4,5m - na zjazdach na odcinku III 2,8m <sup>2</sup> +2,3m <sup>2</sup> +10,4m <sup>2</sup> +10,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 550	
			m <sup>2</sup>	196,8	
			m <sup>2</sup>	562,1	
			m <sup>2</sup>	25,9	3 334,8
	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
54.	D.06.01.01. KNNR-1 0509/0200	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grubości 16-20 cm z kamienia narzutowego (polnego), ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, umocnienie wlotów przepustu pod drogą na odcinku I w km 0+771,5 3m*2m*2str.	m <sup>2</sup>	12	12
55.	D.06.03.02. KNNR-1 0202/0701 0208/0101 0311/0100 0409/0501	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego z naturalnym wraz z zagęszczeniem - pobocza na odcinku I w km 0+000÷0+700; 1+210÷1+380 (700m*2str. +170m*2str.-5m*22szt.-11m)*0,75m*0,12m - pobocza na odcinku I w km 0+700÷1+210 (510m*2str. -5m*21szt.-9m-10m)*0,63m*0,12m - pobocza na odcinku II w km 0+000÷0+146 (146m*2str.-5m*3szt.-9m)*0,75m*0,12m - pobocza na odcinku II w km 0+000÷0+122 (122m*2str.-5m*4szt.)*0,38m*0,12m	m <sup>3</sup>	145,7	
			m <sup>3</sup>	67,7	
			m <sup>3</sup>	24,1	
			m <sup>3</sup>	10,2	247,7



	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
56.	D.07.01.01. KNNR-6 0705/0600	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych - na odcinku I malowanie linii P-12; P-25 2,5m*0,5m <sup>2</sup> /m+5m*0,232m <sup>2</sup> /m*6szt. - na odcinku III malowanie linii P-25 3,7m*0,5m <sup>2</sup> /m	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8,2 1,9	10,1
57.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0100	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami - na odcinku I - na odcinku II - na odcinku III	szt. szt. szt.	25 8 4	37
58.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0400	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa I generacji - na odcinku I przymocowanie tarcz znaków A-1; A-2; A-11a; A-12a; A-18b; B-33; D-1; T-1; T-6a 1szt.+1szt.+6szt.+1szt.+1szt.+16szt.+3szt.+7szt.+1szt. - na odcinku II przymocowanie tarcz znaków A-1; A-2; A-12a; A-18b; B-33; D-1; T-6a 1szt.+1szt.+1szt.+1szt.+6szt.+1szt.+1szt. - na odcinku III przymocowanie tarcz znaków A-11; B-33 1szt.+3szt.	szt. szt. szt.	37 12 4	53
59.	D.07.02.01. KNNR-6 0702/0500	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa II generacji - na odcinku I przymocowanie tarczy znaku B-20 - na odcinku II przymocowanie tarczy znaków A-7 - na odcinku III przymocowanie tarczy znaku B-20	szt. szt. szt.	1 1 1	3
60.	D.07.03.03. KNNR-5 1001/0200	Ustawienie słupów oświetleniowych stalowych o wysokości 6m wraz z wykonaniem fundamentu pod słup z betonu - ustawienie słupów oświetleniowych na odcinku I po stronie prawej - ustawienie słupów oświetleniowych na odcinku III po stronie prawej	szt. szt.	13 2	15
61.	D.07.03.03. KNNR-5 1002/0200	Montaż wysięgników rurowych stalowych jednoramiennych o ciężarze do 30kg, mocowanych na słupie - na słupach oświetleniowych na odcinku I - na słupach oświetleniowych na odcinku III	szt. szt.	13 2	15
62.	D.07.03.03. KNNR-5 1004/0200	Montaż zawieszanych przykręcanych do wysięgników stalowych opraw oświetleniowych typu LED o mocy świetlnej 2000W - przymocowanie do wysięgników opraw oświetleniowych typu LED na odcinku I - przymocowanie do wysięgników opraw oświetleniowych typu LED na odcinku III	szt. szt.	13 2	15

[illegible]

Sporządził :

mgr inż. Bogdan Kuczyński  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

I. Grupa robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Grupa nr 452 – prace inżynierii lądowej.

II. Klasa robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Klasa nr 4523 – prace dotyczące budowy dróg.

III. Kategoria robót według Wspólnego Słownika Zamówień

1. Kategoria nr 45100000-8 – prace dotyczące przygotowania placu budowy
2. Kategoria nr 45231400-9 – roboty budowlane w zakresie linii energetycznych
3. Kategoria nr 45233000-9 – prace budowlane dotyczące budowy dróg
4. Kategoria nr 45233220-7 – prace dotyczące kładzenia nawierzchni dróg
5. Kategoria nr 45233290-8 – instalowanie znaków drogowych

*mgr inż. Bogdan Kaczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06