

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B
Woźnawieś – Kuligi**

Adres : **Odcinek drogi w km 0+000÷1+440
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski
(Grunty m. Woźnawieś, działki nr 1567; 1033/2;
1033/1; 1022/2; 1020/1)**

Inwestor : **Gmina Rajgród
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród**

Opracował :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/P.OOD/06

Grajewo, 12 wrzesień 2023 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny	str. 3÷9
2. Wykaz drzew do wycinki	str. 10
3. Oświadczenia projektanta	str. 11
4. Uprawnienia projektanta	str. 12
5. Przynależność do izby projektanta	str. 13

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:20000	str. 14
2. Plan sytuacyjny	1:500 Ark. 1; 2; 3; 4; 5	str. 15÷19
3. Profil podłużny	1:100/1000 Ark. 1; 2	str. 20÷21
4. Przekroje normalne	1 : 50	str. 22
5. Przepust pod drogą		str. 23

OPIS TECHNICZNY**na przebudowę drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- zamówienia inwestora – Burmistrza Rajgród,
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. DANE TECHNICZNO-PROJEKTOWE

- | | |
|-----------------------|------------------|
| • klasa drogi | L |
| • prędkość projektowa | 30km/h |
| • obciążenie ruchem | KR-1 |
| • szerokość jezdni | 5m |
| • szerokość poboczy | od 0,5m do 0,75m |

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**3.1. Stan istniejącej nawierzchni i przebieg w planie**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Woźnawieś na terenie Gminy Rajgród.

Początek odcinka jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1216B w odległości 6m od krawędzi jezdni drogi powiatowej, zaś koniec odcinka jest 14m za końcem działki nr 1035/1 po stronie lewej. Droga na całym odcinku w km 0+000+1+440 przebiega przez miejscowość Woźnawieś, o zabudowie luźnej obustronnej.

Droga gminna na końcu rozjazdu z drogą powiatową w km 0+000+0+004 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 11m do 7m oraz pobocze gruntowe o szerokości po 1m. Nawierzchnia bitumiczna jest o grubości 5cm na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym, jest popękana z dużymi nierównościami. Odcinek w km 0+004+1+440 posiada nawierzchnię żwirową o średniej grubości 20cm. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi od 5,5m do 6m. Nawierzchnia żwirowa jest w złym stanie technicznym, występują duże nierówności poprzeczne. Droga w planie posiada 19 załamań trasy w tym jedno o dużym kącie zwrotu. Profil podłużny drogi jest niewłaściwie ukształtowany, lokalnie występują duże nierówności.

Droga gminna nr 129523B Woźnawieś – Kuligi w km 1+387 po stronie lewej krzyżuje się z drogą dojazdową o nawierzchni żwirowej.

3.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy oraz do istniejących rowów.

Na odcinku drogi gminnej w km 0+348 zlokalizowano przepust pod drogą z rur betonowych Ø100cm o długości 9m z obustronnymi murkami czołowymi z betonu. Przepust jest w średnim stanie technicznym i jest częściowo zamulony.

Na dalszym odcinku drogi w km 0+896 znajduje się przepust z rur betonowych Ø60cm o długości 7m bez murków czołowych. Przepust ten jest w złym stanie technicznym, ma popękane rury betonowe i jest zamulony.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi w km 0+000+1+440, na terenie Gminy Rajgród.

Rozwiązania projektowe dla drogi gminnej nr 129523B w km 0+000+1+440 o klasie drogi lokalnej przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego.

Inwestycja będzie realizowana w obszarze wpisanym do rejestru zabytków, która obejmuje punkty archeologiczne nr 8 i 54. Punkt archeologiczny nr 8 obejmuje przebudowę drogi gminnej w km 0+000+0+452 na działce nr 1567. Punkt archeologiczny nr 54 obejmuje przebudowę drogi gminnej w km 1+388+1+404 na działkach nr 1567; 1033/2; 1033/1.

Przebudowa drogi gminnej będzie polegała na rozbiórce elementów dróg, usunięciu humusu, wycince 13 sztuk drzew z pasa drogowego, usunięciu lokalnego zakręcenia, remoncie dwóch przepustów pod drogą, uzupełnieniu korpusu drogowego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu nawierzchni bitumicznej na jezdni i zjazdach oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem.

Szerokość jezdni będzie wynosić 5m, a szerokość poboczy będzie wynosić od 0,5m do 0,75m.

Przebieg drogi w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji na planie sytuacyjnym.

Na odcinku drogi zaprojektowano czternaście łuków poziomych oraz pięć załamania trasy o następujących parametrach:

$W_1=0+038,88$; $\alpha=11,05^\circ$; $R=90m$; $T=7,83m$; $L=15,62m$; $z=0,34m$; $i=2\%$

$W_2=0+084,76$; $\alpha=34,47^\circ$; $R=70m$; $T=19,43m$; $L=37,90m$; $z=2,65m$; $i=2\%$

$W_3=0+294,07$;	$\alpha=10,35^g$;	$R=140m$;	$T=11,41m$;	$\Delta=22,76m$;	$z=0,46m$;	$i=2\%$
$W_4=0+409,38$;	$\alpha=12,96^g$;	$R=110m$;	$T=11,24m$;	$\Delta=22,40m$;	$z=0,57m$;	$i=2\%$
$W_5=0+454,40$;	$\alpha=0,41^g$	– załamanie trasy				
$W_6=0+551,76$;	$\alpha=22,15^g$;	$R=40m$;	$T=7,03m$;	$\Delta=13,92m$;	$z=0,61m$;	$i=3\%$
$W_7=0+582,65$;	$\alpha=0,87^g$	– załamanie trasy				
$W_8=0+644,24$;	$\alpha=12,26^g$;	$R=90m$;	$T=8,70m$;	$\Delta=17,34m$;	$z=0,42m$;	$i=2\%$
$W_9=0+681,79$;	$\alpha=0,84^g$	– załamanie trasy				
$W_{10}=0+814,49$;	$\alpha=4,63^g$;	$R=300m$;	$T=10,91m$;	$\Delta=21,80m$;	$z=0,20m$;	$i=2\%/2\%$
$W_{11}=0+857,30$;	$\alpha=5,55^g$;	$R=250m$;	$T=10,90m$;	$\Delta=21,78m$;	$z=0,24m$;	$i=2\%/2\%$
$W_{12}=0+895,27$;	$\alpha=17,38^g$;	$R=60m$;	$T=8,24m$;	$\Delta=16,38m$;	$z=0,56m$;	$i=2\%$
$W_{13}=0+972,16$;	$\alpha=11,57^g$;	$R=80m$;	$T=7,29m$;	$\Delta=14,54m$;	$z=0,33m$;	$i=2\%$
$W_{14}=1+028,94$;	$\alpha=8,12^g$;	$R=180m$;	$T=11,50$;	$\Delta=22,96m$;	$z=0,37m$;	$i=2\%/2\%$
$W_{15}=1+073,94$;	$\alpha=0,94^g$	– załamanie trasy				
$W_{16}=1+238,04$;	$\alpha=0,48^g$	– załamanie trasy				
$W_{17}=1+289,46$;	$\alpha=17,62^g$;	$R=50m$;	$T=6,96m$;	$\Delta=13,84m$;	$z=0,48m$;	$i=2\%$
$W_{18}=1+341,10$;	$\alpha=25,94^g$;	$R=40m$;	$T=8,26m$;	$\Delta=16,30m$;	$z=0,85m$;	$i=3\%$
$W_{19}=1+404,44$;	$\alpha=119,05^g$;	$R=14m$;	$T=18,97m$;	$\Delta=26,18m$;	$z=9,58m$;	$i=3\%$

4.2. Profil podłużny

Na odcinku drogi gminnej Woźnawieś – Kuligi zachowano niweletę istniejącej drogi zwiększając rzędne terenu od 4cm do 42cm w celu wykonania warstwy podbudowy i ułożenia nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku drogi gminnej Woźnawieś – Kuligi zaprojektowano spadki podłużne od 0,3% do 2,9%.

Założono następujące repery:

- Reper nr 1 wierzch zaworu wodociągowego w km 0+590,5 po stronie lewej drogi, rzędna 116,87,
- Reper nr 2 pierwszy otwór na słupie elektrycznym w km 1+181,5 po stronie prawej drogi, rzędna 117,94,
- Reper nr 3 wierzch zaworu wodociągowego w km 1+375,5 po stronie lewej drogi, rzędna 116,87.

4.3. Przekroje normalne

a) szerokość jezdni 5m,

b) spadki poprzeczne jezdni

- w km 0+000+0+015,05 jednostronny 1% w lewo

- w km 0+015,05+0+031,05 przejście ze spadku jednostronnego 1% na 2%

- w km 0+031,05÷0+103,19 jednostronny 2% w lewo
- w km 0+103,19÷0+121,19 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+121,19÷0+263,66 daszkowy 2%/2%
- w km 0+263,66÷0+281,66 przejście ze spadku daszkowego na jednostronny
- w km 0+281,66÷0+304,42 jednostronny 2% w lewo
- w km 0+304,42÷0+322,42 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+322,42÷0+379,08 daszkowy 2%/2%
- w km 0+379,08÷0+397,08 przejście ze spadku daszkowego na jednostronny
- w km 0+397,08÷0+419,48 jednostronny 2% w lewo
- w km 0+419,48÷0+437,48 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+437,48÷0+523,59 daszkowy 2%/2%
- w km 0+523,59÷0+543,59 przejście ze spadku daszkowego na jednostronny
- w km 0+543,59÷0+557,51 jednostronny 3% w lewo
- w km 0+557,51÷0+577,51 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+577,51÷0+616,26 daszkowy 2%/2%
- w km 0+616,26÷0+634,26 przejście ze spadku daszkowego na jednostronny
- w km 0+634,26÷0+651,60 jednostronny 2% w prawo
- w km 0+651,60÷0+669,60 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+669,60÷0+867,65 daszkowy 2%/2%
- w km 0+867,65÷0+885,65 przejście ze spadku daszkowego na jednostronny
- w km 0+885,65÷0+902,03 jednostronny 2% w lewo
- w km 0+902,03÷0+920,03 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+920,03÷0+945,39 daszkowy 2%/2%
- w km 0+945,39÷0+963,39 przejście ze spadku daszkowego na jednostronny
- w km 0+963,39÷0+977,93 jednostronny 2% w prawo
- w km 0+977,93÷0+995,93 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+995,93÷1+262,94 daszkowy 2%/2%
- w km 1+262,94÷1+280,94 przejście ze spadku daszkowego na jednostronny
- w km 1+280,94÷1+315,20 jednostronny 2% w lewo
- w km 1+315,20÷1+331,20 przejście z jednostronnego 2% na 3%
- w km 1+331,20÷1+347,50 jednostronny 3% w lewo
- w km 1+347,50÷1+383,61 przejście z jednostronnego w lewo na prawo
- w km 1+383,61÷1+409,79 jednostronny 3% w prawo
- w km 1+409,79÷1+429,79 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 1+429,79÷1+440 daszkowy 2%/2%,
- c) szerokość poboczy od 0,5m do 0,75m,
- d) spadek poprzeczny poboczy 8%,
- e) pochylenie skarp 1:1,5.

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano na drodze gminnej Woźnawieś – Kuligi następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- na odcinku w km 0+000÷0+004
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm,
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna o średniej grubości 5cm,
 - istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm.
- na odcinku I w km 0+004÷1+440
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm,
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 20cm,
 - istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm.
- na zjazdach o nawierzchni bitumicznej
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 6cm,
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm,
 - istniejąca podbudowa żwirowo-gruntowa.

4.5. Skrzyżowania i zjazdy bitumiczne

Na drodze gminnej w km 1+387 po stronie lewej zaprojektowano skrzyżowanie z drogą dojazdową oraz założono łuki wyokrąglające na rozjeździe odpowiednio 6m i 20m.

Na odcinku drogi Woźnawieś – Kuligi zaprojektowano zjazdy bitumiczne do posesji i na pola w km 0+062,5L; 0+086,3P; 0+097,8L; 0+123L; 0+170,3P; 0+215,5L; 0+232P; 0+272,5L; 0+284,6P; 0+308,4P; 0+321,8L; 0+335,9L; 0+367P; 0+384,8L; 0+392,3P; 0+394L; 0+424,1P; 0+426,6L; 0+459,2P; 0+510,4L; 0+521,8L; 0+547,4P; 0+561P; 0+563,6L; 0+581L; 0+593,8L; 0+612,2L; 0+628,7P; 0+643,1L; 0+658,7P; 0+717,5L; 0+719P; 0+751,3P; 0+761,4L; 0+765,9P; 0+780,6L; 0+819,5L; 0+832,4P; 0+854,2P; 0+856,5L; 0+928,2P; 0+932,2L; 0+957,7P; 0+971,3L; 1+013L; 1+045,2L; 1+055,6P; 1+118,1P; 1+123,3L; 1+283,8P; 1+284,3L; 1+301P; 1+301,4L; 1+315L; 1+317,2P; 1+351,1L; 1+363,5L; 1+377,9L; 1+422,5L oraz zjazd z drogi dojazdowej w km 0+005L.

4.6. Pobocza

Na drodze gminnej Woźnawieś – Kuligi projektuje się pobocza z mieszanki kruszywa łamanego z naturalnym. Szerokość projektowanych poboczy będzie wynosić od 0,5m do 0,75m.

5. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi gminnej zachowano spływ wody powierzchniowy z odprowadzeniem poza pas drogowy oraz do istniejących rowów.

Istniejący przepust Ø100 z rur betonowych na rowie przecinającym drogę w km 0+348 należy przedłużyć o 1,5m po stronie lewej. Istniejącą ściankę czołową z betonu po stronie lewej należy rozebrać, a następnie odbudować o takich samych parametrach.

Przepust Ø60cm pod drogą w km 0+896 jest zniszczony, dlatego zachodzi konieczność jego remontu polegającego na wymianie rur betonowych na rurę polietylenową.

Parametry przepustu Ø60cm pod drogą w km 0+896 z rur HDPE SN8 spiralnie karbowanych na ławie żwirowej:

- oś przepustu pod kątem prostym do osi drogi,
- długość przepustu 8m,
- rzędna wlotu przepustu 115,50,
- spadek podłużny 0,8% w kierunku prawym,
- wylot i wlot przepustu umocniony prefabrykowanymi ściankami z betonu.

6. URZĄDZENIA OBCE

Na projektowanej drodze znajdują się następujące urządzenia podziemne i naziemne :

- wodociąg podziemny wraz z przyłączami,
- kanał sanitarny wraz z przyłączami,
- podziemny kabel telefoniczny,
- podziemny kabel elektryczny,
- napowietrzna linia energetyczna,

Urządzenia podziemne i naziemne znajdujące się w pasie drogi gminnej nie kolidują z rozwiązaniami projektowymi.

7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy przebudowie drogi gminnej będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu połowy jezdni dla ruchu przy zachowaniu możliwości dojazdu dla ruchu lokalnego i zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”.

Po zakończeniu robót drogowych odcinek drogi należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

8. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Droga została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym. Jest planowana wycinka 13 drzew, oraz zachodzi konieczność usunięcia zakrzaczenia. Wykaz drzew wyznaczonych do wycinki pokazano w załączniku nr 2. Szata roślinna okalająca jezdnię w pewnym stopniu będzie naruszona w obrębie pasa drogowego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi gminnej nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych, wpłynie na zmniejszenie hałasu i powstawaniu zapylenia. Poprawie ulegnie, również odwodnienie jezdni.

Zaplanowana do przebudowy droga gminna w m. Woźnawieś jest usytuowana w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierze Rajgrodzkie, ustanowionego uchwałą nr XII/91/15 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie” (Dz. Urz. z 2015 r. poz. 2119) oraz częściowo (w km 1+072÷1+440) na obszarze NATURA 2000 Ostoja Biebrzańska Kod obszaru: PLB200006 (Rodzaj ochrony: Dyrektywa ptasia). Prace będą prowadzone w taki sposób, aby nie występowało niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na ten obszar.

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe z ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

**przeznaczonych do usunięcia z pasa drogi gminnej Nr 129523B
Woźnawieś – Kuligi**

L.p.	Lokalizacja drzewa	Strona drogi	Gatunek drzewa	Nr działki	Obwód pnia drzewa
1.	w km 0+356	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	60
2.	w km 0+358	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	100
3.	w km 0+359,5	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	100
4.	w km 0+361,5	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	70
5.	w km 0+363	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	90
6.	w km 0+365,5	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	85
7.	w km 0+368	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	85
8.	w km 0+372	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	70
9.	w km 0+373,5	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	90
10.	w km 0+375	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	100
11.	w km 0+376,5	lewa	Brzoza brodawkowata	1567	100
12.	w km 0+906	prawa	Klon pospolity	1567	130
13.	w km 0+907,5	prawa	Klon pospolity	1567	130

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe z ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
Nr PDL/0020/POOD/06

Grajewo , dnia 12 wrzesień 2023r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi gminnej nr 129523B Woźnawieś – Kuligi została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/004/06

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jacek Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



.....
.....
.....
.....
.....
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-UVK-IKT-95K *

**Pan Bogdan Kuczyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0759/01
adres zamieszkania os. Południe 60 C m. 24, 19-200 Grajewo
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:**

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

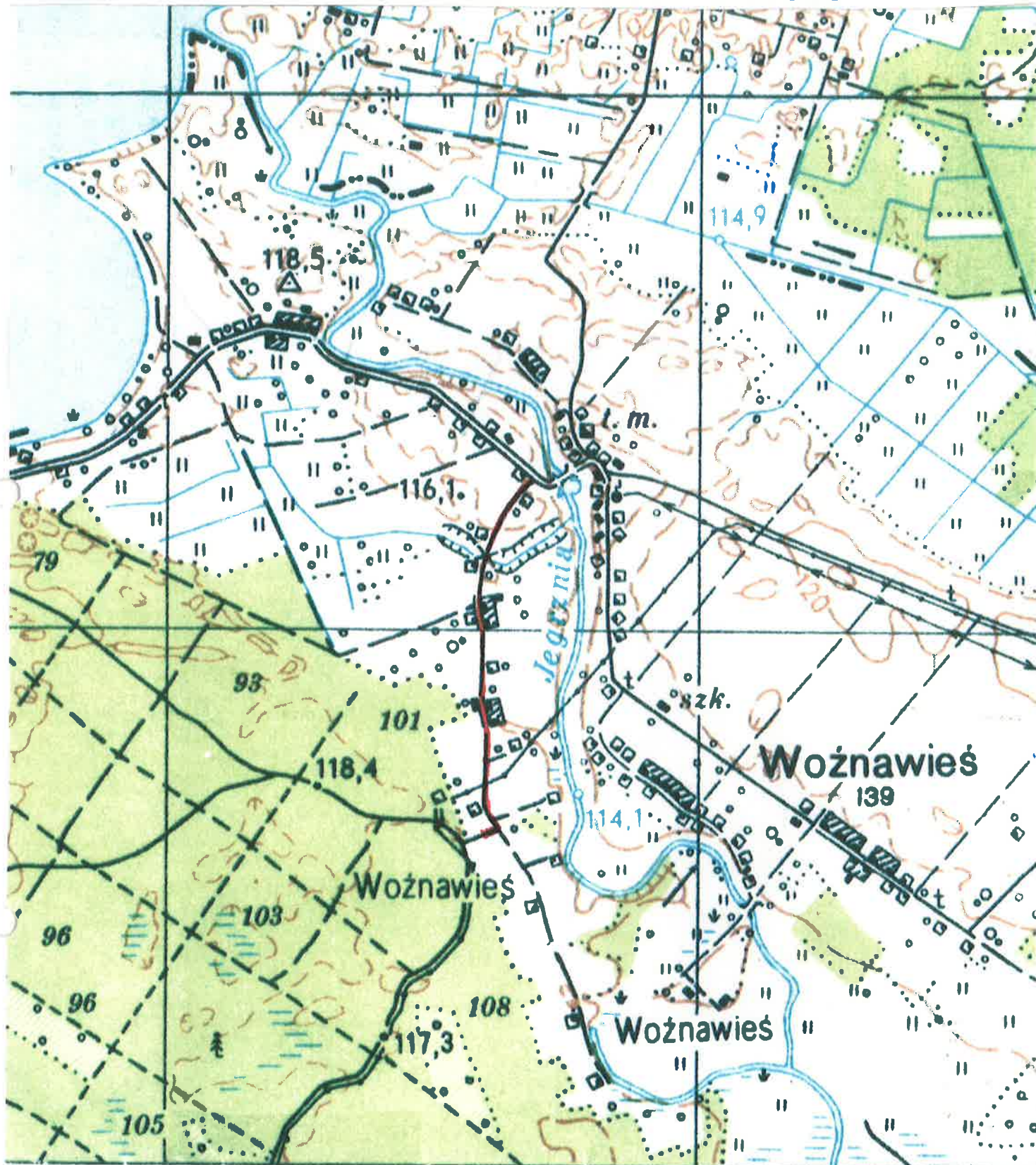
**§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.**




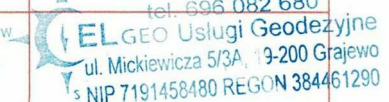
PLAN ORIENTACYJNY 1:20000

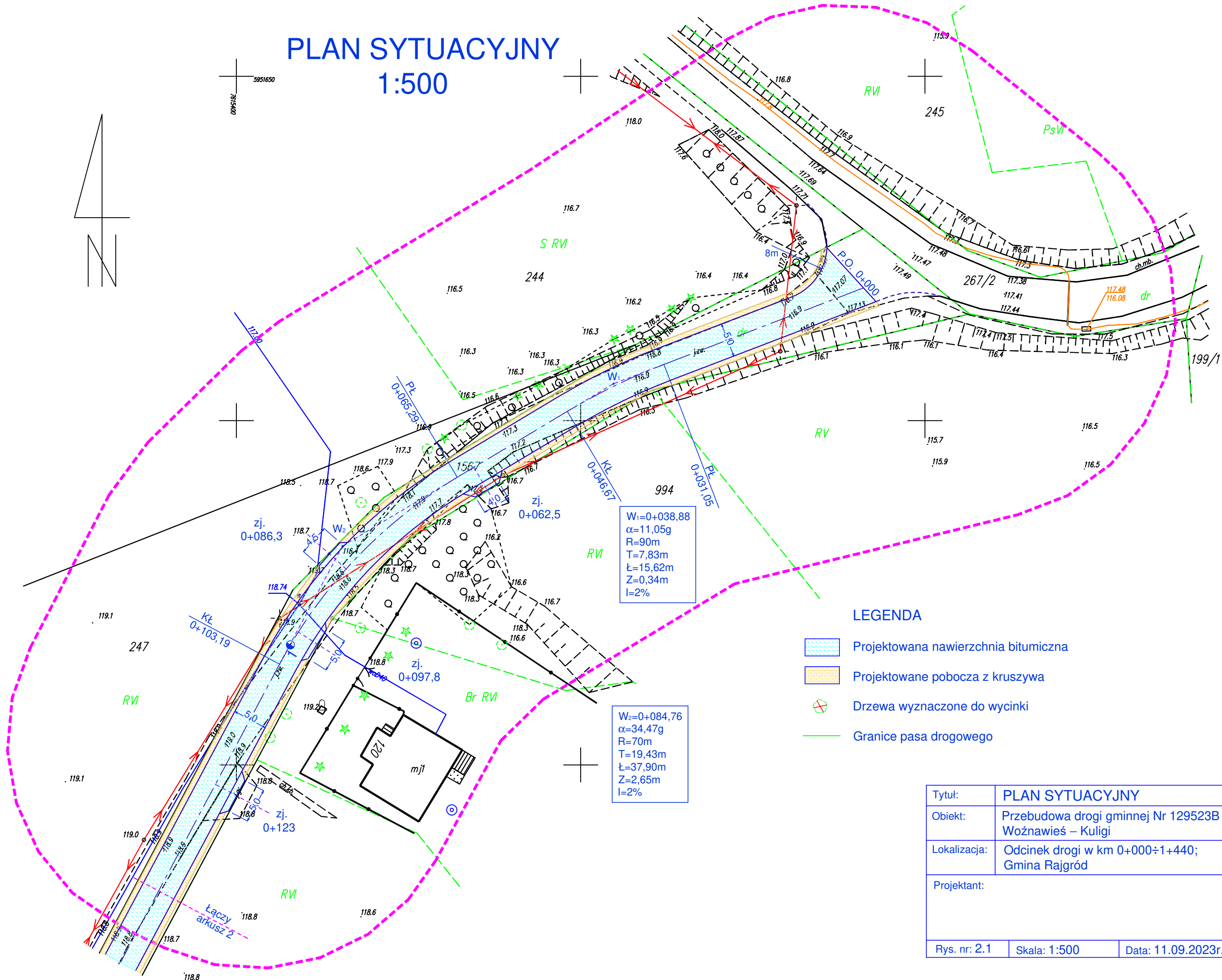


— Projektowany odcinek drogi gminnej Woznawieś – Kuligi

Tytuł:	PLAN ORIENTACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woznawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:	<i>mgr inż. Bogdan Kuczyński</i> uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06	
Rys. nr: 1	Skala: 1:20000	Data: 11.09.2023r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr u. Wyk. 21433-87/2023 WG.6642.830.2023
OBIEKT		Woźnawieś, dz. 1567
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200404_5
	nazwa	gm.Rajgród
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200404_5.0028
	nazwa	Woźnawieś
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostok. płaskich	2000/7
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych na których brak informacji branżowych lub niedopełniono przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczaniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.		
Mapa aktualna na dzień:		07.08.2023 r.
<div><div><p>Emilia Lingo tel. 696 082 680 ELGEO Usługi Geodezyjne ul. Mickiewicza 5/3A, 19-200 Grajewo NIP 7191458480 REGON 384461290</p></div><div><p>GEODETA UPRAWNIONY upr. GUGiK 21433 <i>mgr inż. Emilia Lingo</i></p></div></div> <div><p>.....pieczęćka..... NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy</p><p>.....pieczęćka..... Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</p></div>		

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG.6642.830.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Grajewskiego tel. 696 082 680
Wykonawca prac geodezyjnych	 <p>Emilia Lingo ul. Mickiewicza 5/3A, 19-200 Grajewo NIP 7191458480 REGON 384461290</p>
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WG.6642.830.2023 17.08.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac, miejsce i data	mgr inż. Emilia Lingo Grajewo, 17.08.2023

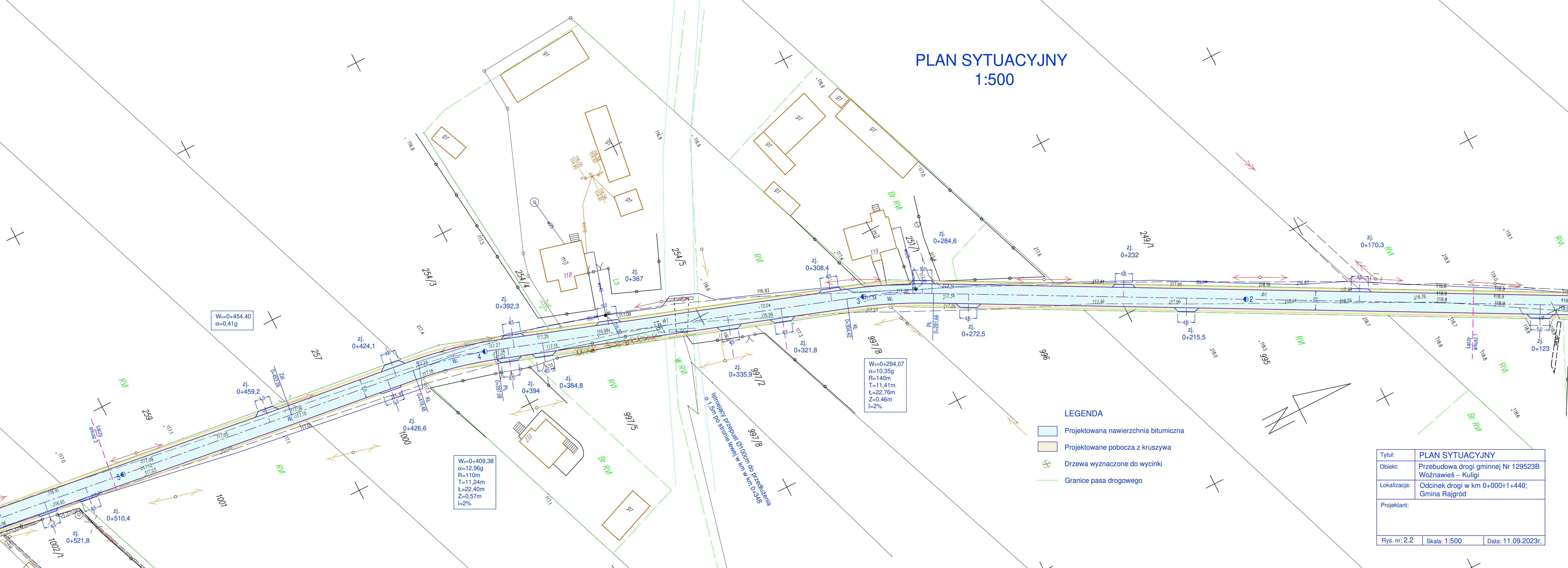


LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Drzewa wyznaczone do wycinki
- Granice pasa drogowego

Tytuł:	PLAN SYTUACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:		
Rys. nr: 2.1	Skala: 1:500	Data: 11.09.2023r.

PLAN SYTUACYJNY
1:500



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Drzewa wyznaczone do wycinki
- Granice pasa drogowego

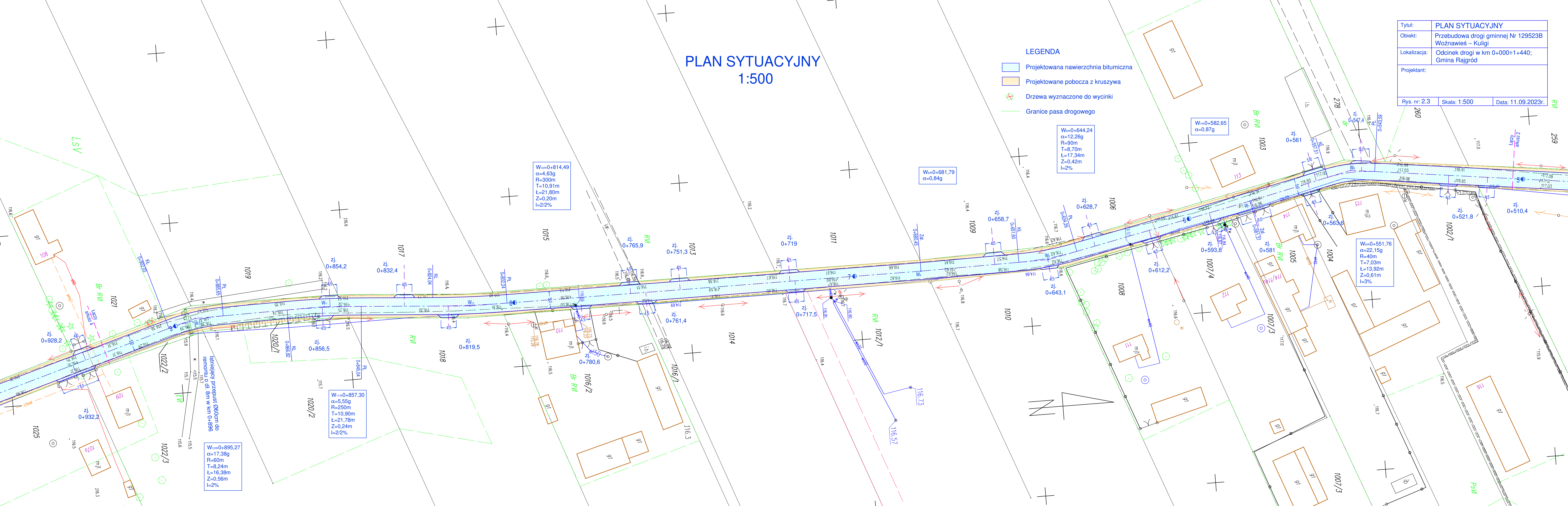
Tytuł:	PLAN SYTUACYJNY		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi		
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród		
Projektant:			
Rys. nr: 2.2	Skala: 1:500	Data: 11.09.2023r.	

PLAN SYTUACYJNY
1:500

LEGENDA





- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Drzewa wyznaczone do wycinki
- Granice pasa drogowego

Tytuł:	PLAN SYTUACYJNY		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B		
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród		
Projektant:			
Rys. nr. 2.3	Skala: 1:500	Data: 11.09.2023r.	



PLAN SYTUACYJNY



-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  Projektowane pobocza z kruszywa
-  Drzewa wyznaczone do wycinki
-  Granice pasa drogowego

Tytuł:	PLAN SYTUACYJNY		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawień – Kuligi		
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród		
Projektant:			
Rys. nr: 2.4	Skala: 1:500		Data: 11.09.2023r.

PLAN SYTUACYJNY
1:500

LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Drzewa wyznaczone do wycinki
- Granice pasa drogowego

$W_{19}=1+404,44$
 $\alpha=119,05g$
 $R=14m$
 $T=18,97m$
 $\ell=26,18m$
 $Z=9,58m$
 $l=3\%$

$W_{17}=1+289,46$
 $\alpha=17,62g$
 $R=50m$
 $T=6,96m$
 $\ell=13,84m$
 $Z=0,48m$
 $l=2\%$

$W_{16}=1+238,04$
 $\alpha=0,48g$

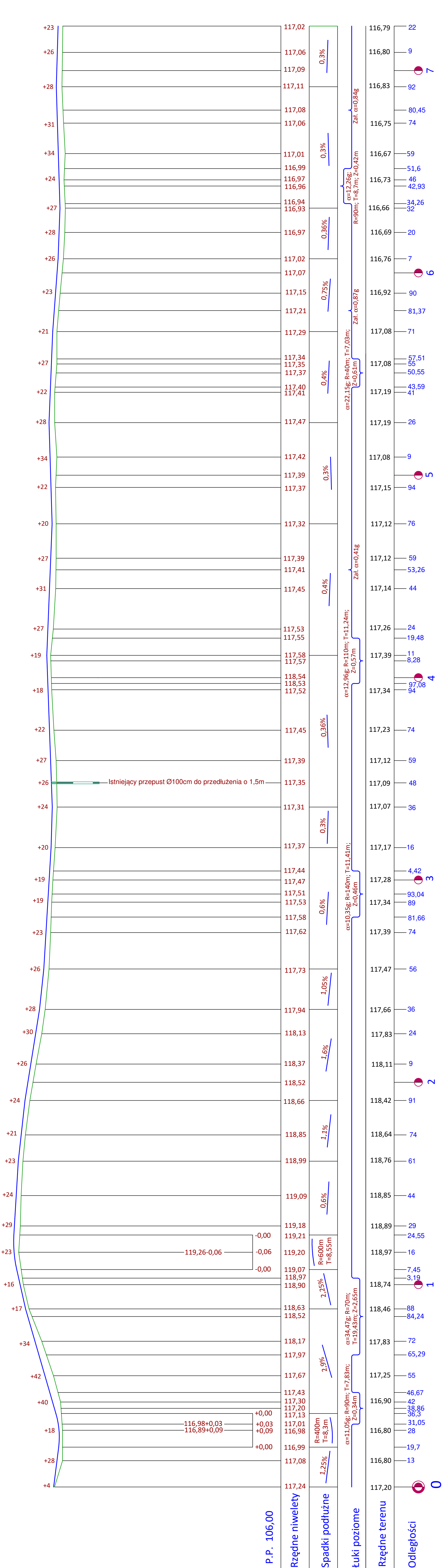
$W_{18}=1+341,10$
 $\alpha=25,94g$
 $R=40m$
 $T=8,26m$
 $\ell=16,30m$
 $Z=0,85m$
 $l=3\%$

Tytuł:	PLAN SYTUACYJNY	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:		
Rys. nr: 2.5	Skala: 1:500	Data: 11.09.2023r.

PROFIL PODŁUŻNY

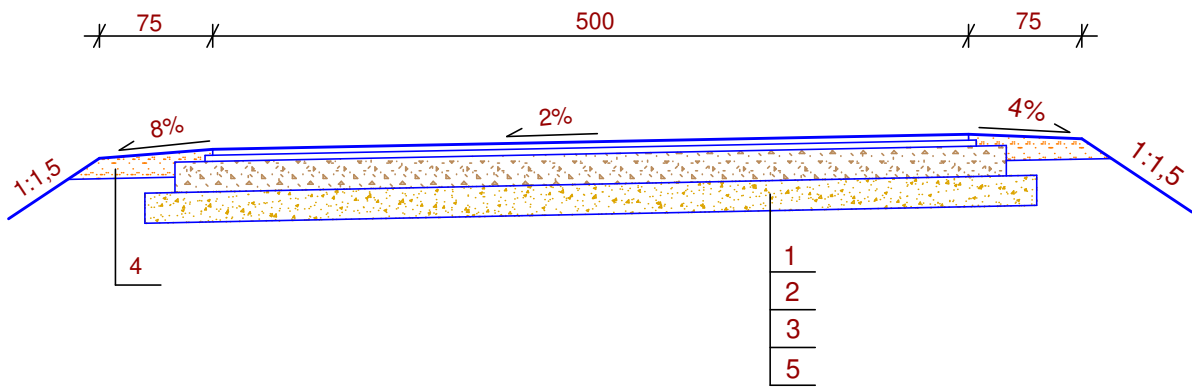
1:100/1000

Tytuł:	PROFIL PODŁUŻNY
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród
Projektant:	
Rys. nr: 3.1	Skala: 1:100/1000 Data: 11.09.2023r.

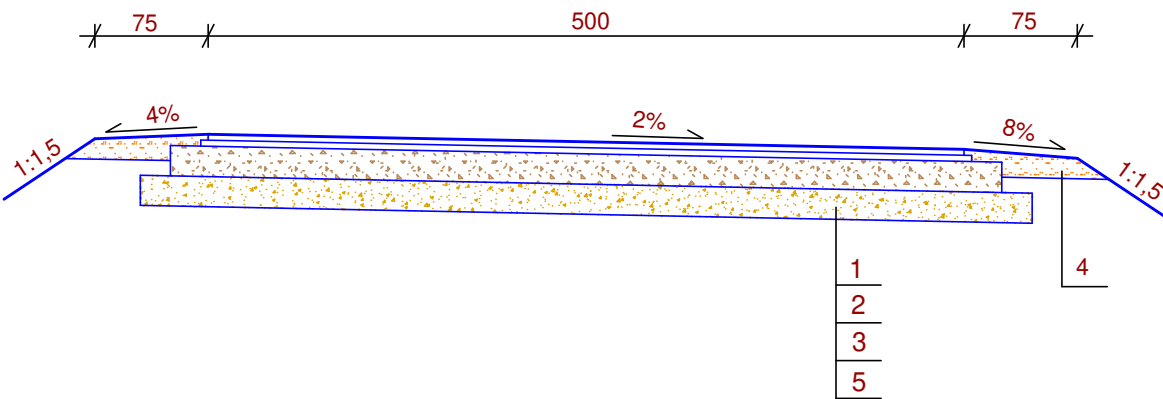


PRZEKROJE NORMALNE 1:50

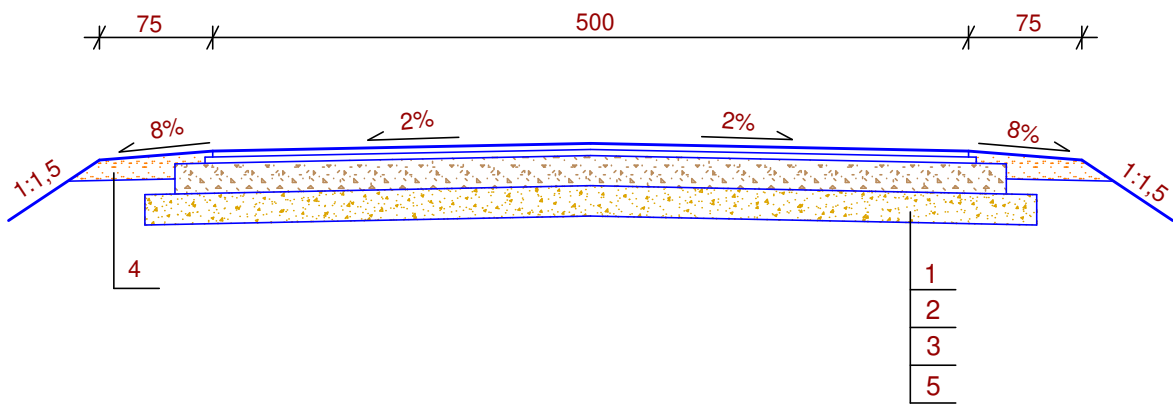
w km 0+031,05÷0+103,19; 0+281,66÷0+304,42; 0+397,08÷0+419,48;
0+885,65÷0+902,03; 1+280,94÷1+315,20



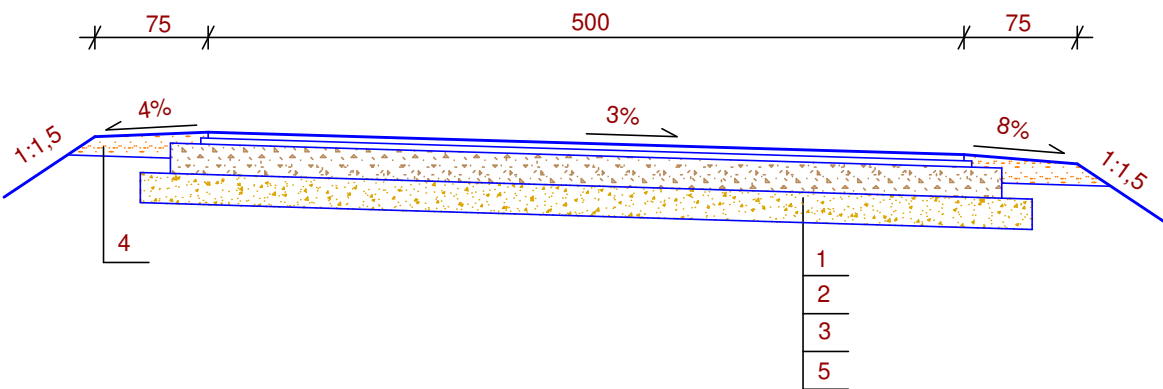
w km 0+634,26÷0+651,60; 0+963,39÷0+977,93



w km 0+121,19÷0+263,66; 0+322,42÷0+379,08; 0+437,48÷0+523,59; 0+577,51÷0+616,26;
0+669,60÷0+867,65; 0+920,03÷0+945,39; 0+995,93÷1+262,94; 1+429,79÷1+440



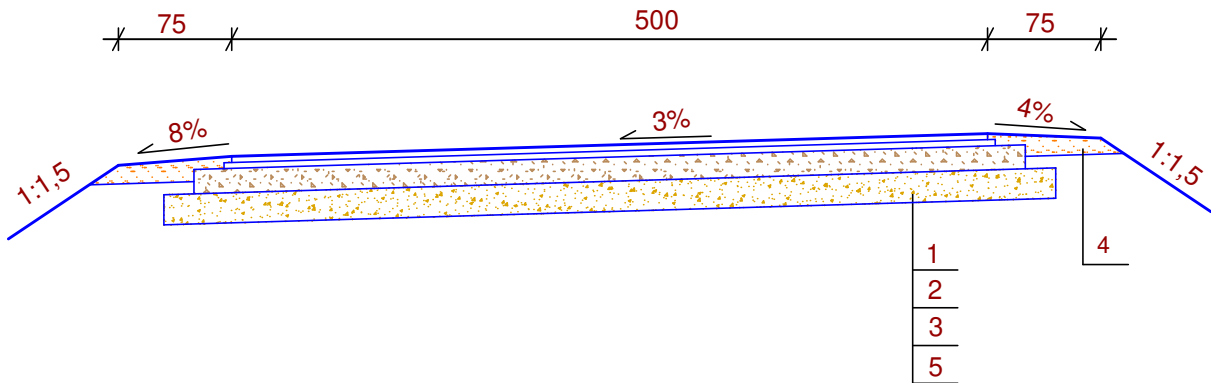
w km 1+383,61÷1+409,79



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm
3. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 20cm
4. Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego z naturalnym
5. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 20cm

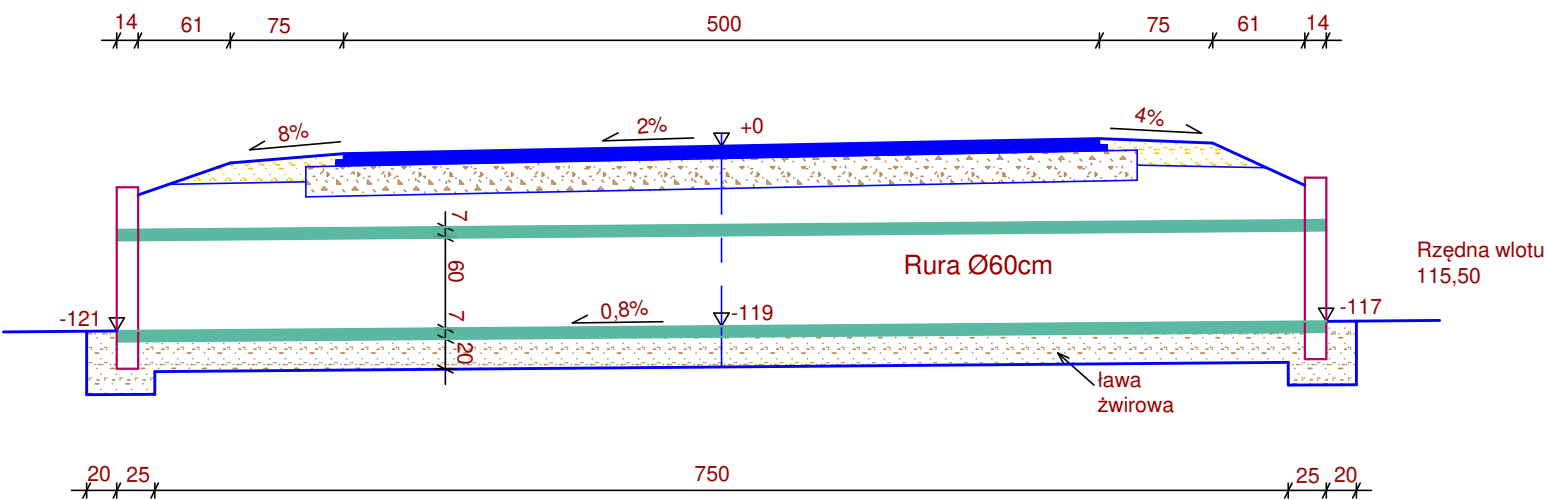
w km 0+543,59÷0+557,51; 1+331,20÷1+347,50



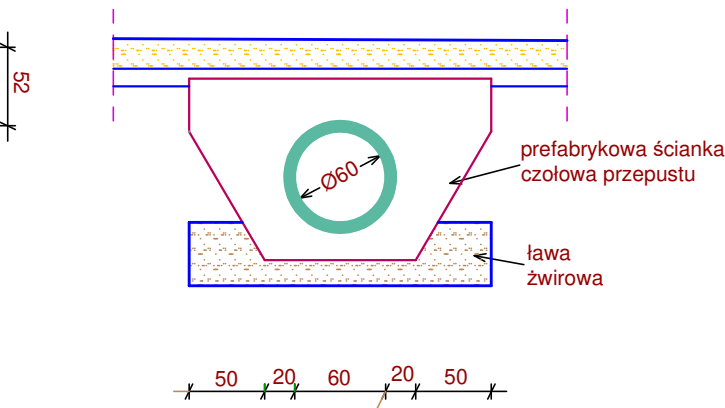
Tytuł:	PRZEKROJE NORMALNE	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:		
Rys. nr: 4	Skala: 1:50	Data: 11.09.2023r.

PRZEPUST Ø60CM Z HDPE SN8 1:50

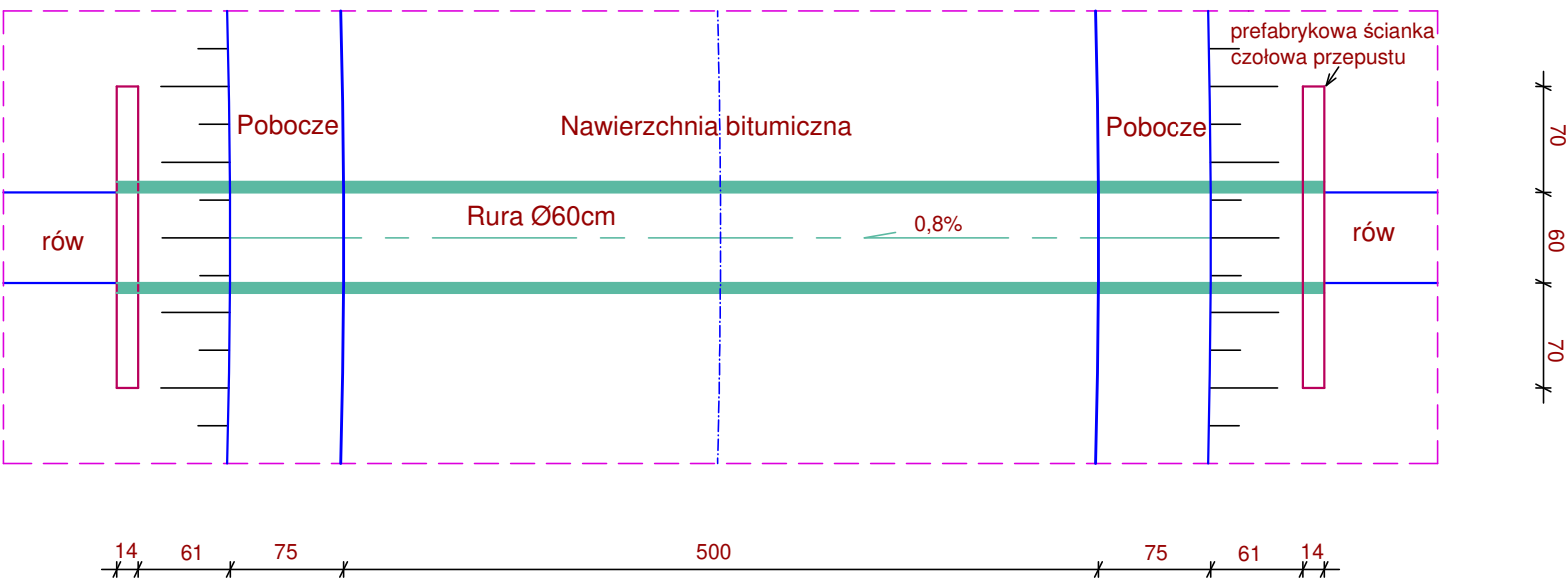
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK OD STRONY WLOTU



WIDOK Z GÓRY



Tytuł:	PRZEPUST Ø 60CM Z RUR HDPE	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi	
Lokalizacja:	Odcinek drogi w km 0+000÷1+440; Gmina Rajgród	
Projektant:		
Rys. nr: 5	Skala: 1:50	Data: 11.09.2023r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UVK-IKT-95K *

Pan Bogdan Kuczyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0759/01
adres zamieszkania os. Południe 60 C m. 24, 19-200 Grajewo
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.