

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia : **Przebudowa drogi gminnej nr 129523B
Woźnawieś – Kuligi**

Lokalizacja : **Odcinek drogi w km 0+000÷1+377,5
Gmina Rajgród**

Wspólny słownik zamówień (CPV) – **45100000-8; 45233000-9;
45233220-7; 45233290-8**

Inwestor : **Gmina Rajgród
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród**

Opracował : **Bogdan Kuczyński
Osiedle Południe 60C/24
19-200 Grajewo**

mgr inż. Bogdan Kuczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Tabela przedmiaru robót
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Kosztorys ofertowy

Grajewo dnia, 14.09.2023r.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT
na przebudowę drogi gminnej Nr 129523B Woźnawieś – Kuligi

| L.p. | Kod Poz. katalogu | Opis | J.m. | Ilość robót | |
|------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------|
| | | | | Poszcz. | Razem |
| | D.01.00.00. | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1. | D.01.01.01. KNNR-1 0111/0100 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym, na odcinku drogi gminnej w km 0+000÷1+377,5 | km | 1,38 | 1,38 |
| 2. | D.01.02.01. KNNR-1 0101/0200 | Ścinanie drzew o średnicy 16÷25cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłuźyc, karpiny i gałęzi, drzewa Ø20cm w km 0+356L; 361,5L; 0+372L | szt. | 3 | 3 |
| 3. | D.01.02.01. KNNR-1 0101/0300 | Ścinanie drzew o średnicy 26÷35cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłuźyc, karpiny i gałęzi, drzewa Ø30cm w km 0+358L; 0+359,5L; 0+363L; 0+365,5L; 0+368L; 0+373,5L; 0+375L; 0+376,5L | szt. | 8 | 8 |
| 4 | D.01.02.01. KNNR-1 0101/0400 | Ścinanie drzew o średnicy 36÷45cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłuźyc, karpiny i gałęzi, drzewa Ø40cm w km 0+906P; 0+907,5P | szt. | 2 | 2 |
| 5. | D.01.02.01. KNNR-1 0102/0500 | Karczowanie krzaków i podsycia, średnich 31-60% powierzchni wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu, krzaki w km 0+620÷0+640; 0+860÷0+895 po stronie lewej oraz w km 0+010÷0+080; 0+960÷1+035; 1+320÷1+377,5 po stronie prawej (20m+35m+70m+75m+57,5m)*1m*0,0001ha/m ² | ha | 0,026 | 0,026 |
| 6. | D.01.02.02. KNNR-1 0113/0100 | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 20cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość do 2km, usunięcie humusu na odcinku w km 0+000÷1+377,5 (1377,5m*2str.-4m*4szt.-4,5m*41szt.-5m*10szt.-9m-11m)*0,5m*0,1m | m ³ | 124,2 | 124,2 |
| 7. | D-01.02.04. KNNR-6 0808/0300 | Przestawienie ogrodzenia metalowego na słupkach stalowych i fundamencie betonowym, przestawienie ogrodzenia w km 0+287,7÷0+300 po stronie prawej 12,3m*1,2m | m ² | 14,8 | 14,8 |
| 8. | D-01.02.04. KNR 4-05 0317/0300 | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betowych Ø60cm wraz z odkopaniem przepustów oraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, rozebranie przepustu Ø60cm pod drogą w km 0+896 | m | 8 | 8 |
| 9. | D-01.02.04. KNR 4-05 0317/0500 | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betowych Ø100cm wraz z odkopaniem przepustów oraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, rozebranie przepustu Ø100cm pod drogą w km 0+348 po stronie lewej | m | 2 | 2 |
| 10. | D-01.02.04. KNR 2-31 0816/0400 | Rozebranie ścianek czołowych przepustów z betonu, wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją, ścianka przepustu w km 0+348 strona lewa | m ³ | 2 | 2 |

| | | | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| | D.02.00.00. | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 11. | D.02.01.01. KNNR-1 0202/0601 0208/0101 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość 3km, wykopy pod koryto w km 1+320÷1+370 po stronie prawej 50m*1,5m*0,2m | m ³ | 15 | 15 |
| 12. | D.02.03.01. KNNR-1 0203/0301 0208/0101 0311/0100 0408/0300 | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 8km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu, uzupełnienie korpusu drogowego w km 0+030÷0+075; 0+330÷0+360; 0+880÷1+030 45m*7m*0,1m+30m*2m*0,4m+50m*7m*0,15m | m ³ | 108 | 108 |
| | D.03.00.00. | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 13. | D.03.01.05. KNNR-4 1307/0500 | Wykonanie przepustu z rur PEHD Ø60cm, układanych na ławie żwirowej, umocnienie wlotów prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz z wykonaniem wykopu pod przepust i zasypianiem, przepust Ø60cm w km 0+896 | m | 8 | 8 |
| 14. | D.03.01.01. KNR 2-33 0601/0300 | Wykonanie przepustu z rur betonowych Ø100cm, układanych na ławie żwirowej wraz z wykonaniem wykopu pod przepust i zasypianiem, przepust Ø100cm pod drogą w km 0+348 | m | 3,5 | 3,5 |
| 15. | D.03.01.01. KNR 2-33 0606/0100 | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu wraz z wykonaniem wykopu pod ławę i zasypianiem, ścianka czołowa przepustu w km 0+348 po stronie lewej | m ³ | 2 | 2 |
| 16. | D.03.06.01. KNNR-6 1305/0100 | Regulacja pionowa zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem, regulacja zaworów wodociągowych w km 0+094,7P; 0+286,3P; 0+618,7L; 0+782,2L | szt. | 4 | 4 |
| | 04.00.00. | PODBUDOWA | | | |
| 17. | D.04.01.01. KNNR-6 0101/0100 | Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10cm - na odcinku drogi w km 0+004÷1+377,5 1373,5m*5,5m+2,8m ² - na zjazdach do posesji i na pola po stronie lewej 7,4m ² +4,6m ² +6,4m ² +5,9m ² +5,9m ² +4,6m ² +5,9m ² +5,9m ² +6,1m ² +2,7m ² +3,2m ² +3,4m ² +4,2m ² +6,6m ² +3,8m ² +4,2m ² +3,4m ² +4,2m ² +4,6m ² +4,9m ² +5,2m ² +6,7m ² +9,1m ² +4,2m ² +3,1m ² +2,2m ² +2,1m ² +3,6m ² +5,2m ² +5,2m ² +5,2m ² +5,9m ² +6,1m ² - na zjazdach do posesji i na pola po stronie prawej 4,2m ² +4,6m ² +4,6m ² +5,3m ² +4,6m ² +5m ² +4,6m ² +7,4m ² +6,7m ² +3,8m ² +5,7m ² +5,9m ² +5,9m ² +4,6m ² +4,6m ² +5,2m ² +5,2m ² +5,2m ² +6,1m ² +5,9m ² +8,1m ² +8,1m ² +3,3m ² +5,7m ² +5,2m ² | m ² | 7 557,1 | |
| | | | m ² | 154,9 | |
| | | | m ² | 135,5 | 7 847,5 |
| 18. | D.04.04.02. KNNR-6 0113/0500+ 500 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 20cm - na odcinku drogi w km 0+004÷1+377,5 1373,5m*5,5m+2,8m ² | m ² | 7 557,1 | |

| | | | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| | | - na zjazdach do posesji i na pola po stronie lewej $7,4m^2+4,6m^2+6,4m^2+5,9m^2+5,9m^2+4,6m^2+5,9m^2+5,9m^2+6,1m^2+2,7m^2+3,2m^2+3,4m^2+4,2m^2+6,6m^2+3,8m^2+4,2m^2+3,4m^2+4,2m^2+4,6m^2+4,9m^2+5,2m^2+6,7m^2+9,1m^2+4,2m^2+3,1m^2+2,2m^2+2,1m^2+3,6m^2+5,2m^2+5,2m^2+5,2m^2$ - na zjazdach do posesji i na pola po stronie prawej $4,2m^2+4,6m^2+4,6m^2+5,3m^2+4,6m^2+5m^2+4,6m^2+7,4m^2+6,7m^2+3,8m^2+5,7m^2+5,9m^2+5,9m^2+4,6m^2+4,6m^2+5,2m^2+5,2m^2+5,2m^2+6,1m^2+5,9m^2+8,1m^2+8,1m^2+3,3m^2+5,7m^2+5,2m^2$ | m ² | 154,9 | |
| | | | m ² | 135,5 | 7 847,5 |
| | D.05.00.00. | NAWIERZCHNIA | | | |
| 19. | D.05.03.05. KNNR-6 0308/0205 0308/0701 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 4cm, nawierzchnia na jezdni w km 0+000÷1+377,5 $1377,5m*5,1m+14,6m^2$ | m ² | 7 039,9 | 7 039,9 |
| 20. | D.05.03.05. KNNR-6 0309/0205 0309/0701 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 4cm, nawierzchnia na jezdni w km 0+000÷1+377,5 $1377,5m*5m+14,6m^2$ | m ² | 6 902,1 | 6 902,1 |
| 21. | D.05.03.05. KNNR-6 0309/0305 0309/0701 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 6cm - nawierzchnia na zjazdach do posesji i na pola po stronie lewej $6,9m^2+4,3m^2+6m^2+5,5m^2+5,5m^2+4,2m^2+5,5m^2+5,5m^2+5,7m^2+2,5m^2+3m^2+3,2m^2+3,9m^2+6,3m^2+3,5m^2+3,9m^2+3,1m^2+3,9m^2+4,2m^2+4,6m^2+4,9m^2+6,2m^2+8,8m^2+3,9m^2+2,8m^2+2,1m^2+2m^2+3,4m^2+4,9m^2+4,9m^2+4,9m^2+4,9m^2$ - nawierzchnia na zjazdach do posesji i na pola po stronie prawej $3,9m^2+4,2m^2+4,2m^2+4,9m^2+4,2m^2+4,6m^2+4,2m^2+6,9m^2+6,2m^2+3,6m^2+5,3m^2+5,5m^2+5,5m^2+4,2m^2+4,2m^2+4,9m^2+4,9m^2+4,9m^2+5,6m^2+5,5m^2+7,5m^2+7,5m^2+3,1m^2+5,3m^2+4,9m^2$ | m ² | 144,9 | |
| | | | m ² | 125,7 | 270,6 |
| | D.06.00.00. | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 22. | D.06.03.02. KNNR-1 0201/0701 0208/0201 0311/0100 0409/0302 | Uzupełnienie poboczy kruszywem wraz z formowaniem nasypu i zagęszczeniem walcem - uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego po stronie lewej $(43,6m^2+20,4m^2+14,2m^2+64,9m^2+38,4m^2+32,2m^2+6,3m^2+32,4m^2+2,6m^2+14,4m^2+35,7m^2+3,8m^2+23,1m^2+7,3m^2+3,6m^2+9,4m^2+19,5m^2+44,1m^2+29m^2+10,4m^2+25,2m^2+23,5m^2+5m^2+23,2m^2+20,8m^2+16,6m^2+17m^2+102,2m^2+7,8m^2+6m^2+20,4m^2+5,1m^2+6,6m^2+1,9m^2)*0,12m$ - uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego po stronie prawej $(56,7m^2+59,5m^2+42,3m^2+35,3m^2+14m^2+39,8m^2+14,8m^2+20,1m^2+22m^2+57,7m^2+6m^2+46,3m^2+17,8m^2+40,9m^2+20,2m^2+6,9m^2+45,6m^2+12,3m^2+52,1m^2+17,9m^2+68,2m^2+42,1m^2+117,7m^2+9,2m^2+7,8m^2+44m^2)*0,12m$ | m ³ | 88,4 | |
| | | | m ³ | 110,1 | 198,5 |

| | | | | | |
|-----|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|----|
| | D.07.00.00. | OZNAKOWANIE DRÓG | | | |
| 23. | D.07.02.01. KNNR-6 0702/0100 | Ustawienie słupów z rur stalowych Ø60mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami, ustawienie słupków do znaków na projektowanym odcinku | szt. | 9 | 9 |
| 24. | D.07.02.01. KNNR-6 0702/0400 | Przymocowanie do gotowych słupków tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa I generacji, tarcze znaków B-33; B-34; D-1 3szt.+3szt.+2szt. | szt. | 8 | 8 |
| 25. | D.07.02.01. KNNR-6 0702/0500 | Przymocowanie do gotowych słupków tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa I generacji, tarcza znaku B-20 | szt. | 1 | 1 |
| 26. | D.07.06.02. KNNR-6 0701/0300 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 1,5m - ustawienie barier U-11a na przepuście w km 0+348 7,5m*2str. - ustawienie barier U-11a na przepuście w km 0+896 6m*2str. | m m | 15 12 | 27 |

Sporządził :

mgr inż. *Bogdan Kuczyński*
 uprawnienia projektowe bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr PDL/0020/POOD/06

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- I. Grupa robót według Wspólnego Słownika Zamówień
Grupa nr 452 – prace inżynierii lądowej.

- II. Klasa robót według Wspólnego Słownika Zamówień
Klasa nr 4523 – prace dotyczące budowy dróg.

- III. Kategoria robót według Wspólnego Słownika Zamówień
 - 1. Kategoria nr 45100000-8 – prace dotyczące przygotowania placu budowy
 - 2. Kategoria nr 45233000-9 – prace budowlane dotyczące budowy dróg
 - 3. Kategoria nr 45233220-7 – prace dotyczące kładzenia nawierzchni dróg
 - 4. Kategoria nr 45233290-8 – instalowanie znaków drogowych

mgr inż. Bogdan Maczyński
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0020/POOD/06

KOSZTORYS OFERTOWY
na przebudowę drogi gminnej nr 129523B Woźnawieś – Kuligi

| L.p. | Kod | Opis | J.m. | Ilość robót | Cena jedn. [zł] | Wartość [zł] |
|------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------|--------------|
| | D.01.00.00. | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1. | D.01.01.01. 11.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym | km | 1,38 | | |
| 2. | D.01.02.01. 11.01 | Ścinanie drzew o średnicy 16÷25cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłuźyc, karpiny i gałęzi | szt. | 3 | | |
| 3. | D.01.02.01. 11.03 | Ścinanie drzew o średnicy 26÷35cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłuźyc, karpiny i gałęzi | szt. | 8 | | |
| 4. | D.01.02.01. 12.01 | Ścinanie drzew o średnicy 36÷45cm wraz z karczowaniem pni, z utylizacją dłuźyc, karpiny i gałęzi | szt. | 2 | | |
| 5. | D.01.02.01. 22.02 | Karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu | ha | 0,026 | | |
| 6. | D.01.02.02. 13.02 | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 20cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość do 2km | m ³ | 124,2 | | |
| 7. | D.01.02.04. 51.02 | Przestawienie ogrodzenia metalowego na słupkach stalowych i fundamencie betonowym | m ² | 14,8 | | |
| 8. | D.01.02.04. 71.03 | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betowych Ø60cm wraz z odkopaniem przepustów oraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją | m | 8 | | |
| 9. | D.01.02.04. 72.02 BCD 2201 | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betowych Ø100cm wraz z odkopaniem przepustów oraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją | m | 2 | | |
| 10. | D.01.02.04. 91.01 | Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu, wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją | m ³ | 2 | | |
| | D.02.00.00. | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 11. | D.02.01.01. 13.02 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość 3km | m ³ | 15 | | |
| 12. | D.02.03.01. 14.01 | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 8km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu | m ³ | 108 | | |

| | | | | | | |
|-----|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--|--|
| | D.03.00.00. | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 13. | D.03.01.05. 13.01 | Wykonanie przepustu z rur PEHD Ø60cm, układanych na ławie żwirowej, umocnienie wlotów prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz z wykonaniem wykopu pod przepust i zasypaniem | m | 8 | | |
| 14. | D.03.01.01. 13.01 | Wykonanie przepustu z rur betonowych Ø100cm, układanych na ławie żwirowej wraz z wykonaniem wykopu pod przepust i zasypaniem | m | 3,5 | | |
| 15. | D.03.01.01. 13-06 | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu wraz z wykonaniem wykopu pod ławę i zasypaniem | m ³ | 2 | | |
| 16. | D.03.06.01. 31.01 | Regulacja pionowa zaworów wodociągowych, nadbudowa wykonana betonem | szt. | 4 | | |
| | D.04.00.00. | PODBUDOWA | | | | |
| 17. | D.04.01.01. 11.01 | Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10cm | m ² | 7 847,5 | | |
| 18. | D.04.04.02. 24.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, warstwa górna o grubości 20cm | m ² | 7 847,5 | | |
| | D.05.00.00. | NAWIERZCHNIA | | | | |
| 19. | D.05.03.05. 11.01 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 4cm | m ² | 7 039,9 | | |
| 20. | D.05.03.05. 21.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 4cm | m ² | 6 902,1 | | |
| 21. | D.05.03.05. 22.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 6cm | m ² | 270,6 | | |
| | D.06.00.00. | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 22. | D.06.03.02. 11.01 | Uzupełnienie poboczy kruszywem wraz z formowaniem nasypu i zagęszczeniem walcem | m ³ | 198,5 | | |
| | D.07.00.00. | OZNAKOWANIE DRÓG | | | | |
| 23. | D.07.02.01. 41.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych Ø60mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | 9 | | |
| 24. | D.07.02.01. 44.43 | Przymocowanie do gotowych słupków tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odbłaskowa I generacji | szt. | 8 | | |
| 25. | D.07.02.01. 44.44 | Przymocowanie do gotowych słupków tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, folia odbłaskowa II generacji | szt. | 1 | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|--|--|
| 26. | D.07.06.02. 11.03 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i poręczami z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 1,5m | m | 27 | | |
| Wartość kosztorysu: | | | | | | |
| Podatek VAT – 23% | | | | | | |
| Wartość końcowa kosztorysu: | | | | | | |

Słownie :

Sporządził :

Data

Podpis upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy

.....

.....

.....