

Rajgród, dnia 23.08.2024 r.

OŚ.6220.11.2024

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r. poz. 1112) zwanej dalej „OOŚ” oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który złożył Pan ██████████ 5-██████████ pełnomocnik Powiatu Grajewskiego, w oparciu o Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii:

- I. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (postanowienie z dnia 24.07.2024 r., znak sprawy: WSTII.4220.176.2024.WN);
- II. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie (opinia nr 49/O/NZ/2024 z dnia 24.07.2024 r., znak sprawy: NZ.7040.41.2024);
- III. Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 26.07.2024 r., znak sprawy: BA.ZZŚ.4901.168.2024.AN) data wpływu do tut. Urzędu 30.07.2024 r.;

### orzekam, co następuje:

1. **stwierdzam brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa mostu przez rz. Jegrznia w miejscowości Wojdy w ciągu DP nr 1792B ”;**
2. Zaplecze i bazę materiałowo – sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od koryta rzeki;
3. Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do nich odpadów, zanieczyszczeń pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych;
4. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego;
5. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
6. Ze względu na prowadzony całoroczny monitoring jakości rzeki Jegrzni uzgodnić i dostosować okres wykonania prac z GIOŚ Oddział w Łomży;
7. W celu minimalizacji strat w roślinności w granicach robót koryta rzeki, powyżej i poniżej mostu, dno i skarpy umocnić gabionami, wypełnionymi kamieniami otoczkami z kłączami roślinności szuwarowej. Tam gdzie jest to możliwe roślinność okrywową odtworzyć;
8. Ograniczyć uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia poprzez odpowiednią organizację pracy;
9. Realizację przedsięwzięcia prowadzić w sposób nienaruszający ciągłości rzeki Jegrznia (Lega), zachować przepływ ciek;
10. Podczas prac związanych z rozbiórką i budową mostu wprowadzić rozwiązania zabezpieczające rzekę przed zanieczyszczeniami;

11. Materiały z rozbiórki mostu oraz przebudowywanych dojazdów do mostu, nienadające się do ponownego wykorzystania, należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach;
12. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów zabezpieczyć materiałami i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych;
13. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
14. W przypadku przedostania się do środowiska substancji szkodliwych, należy zastosować odpowiednie sorbety do strącania zanieczyszczeń;
15. Wyposażyć zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
16. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
17. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
18. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## UZASADNIENIE

W dniu 15.07.2024 r. Burmistrz Rajgrodu wszczął postępowanie na wniosek Pana **I [redacted] Białystok – pełnomocnik Powiatu Grajewskiego**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa mostu przez rzekę Jegrznia w miejscowości Wojdy w ciągu DP nr 1792B”**.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.): „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

W związku z powyższym:

- I. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112) jest Burmistrz Rajgrodu.
- II. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ust. 1 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- III. W dniu 15.07.2024 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w dniu 15.07.2024 r. przez publiczne obwieszczenie.
- IV. W dniu 15.07.2024 r. tut. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży oraz do Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Augustowie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię nr 49/O/NZ/2024 znak: NZ.7040.41.2024 z dnia 24.07.2024 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży w piśmie z dnia 24.07.2024 r. znak sprawy WSTII.4220.176.2024.WN wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.** Jednocześnie zalecając ujęcie w sentencji decyzji następujących zapisów:

1. Zaplecze i bazę materiałowo – sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od koryta rzeki;
2. Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do nich odpadów, zanieczyszczeń pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych;
3. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego;
4. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
5. Ze względu na prowadzony całoroczny monitoring jakości rzeki Jegrzni uzgodnić i dostosować okres wykonania prac z GIOŚ oddział w Łomży;
6. W celu minimalizacji strat w roślinności w granicach robót koryta rzeki, powyżej i poniżej mostu, dno i skarpy umocnić gabionami, wypełnionymi kamieniami otoczkami z kłączami roślinności szuwarowej. Tam gdzie jest to możliwe roślinność okrywową odtworzyć;

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem z dnia (26.07.2024 r. znak sprawy: BA.ZZŚ.4901.168.2024.AN) data wpływu do tut. Urzędu 30.07.2024 r. wydał opinię, w której **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.** Wskazano konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1. Ograniczyć uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia poprzez odpowiednią organizację pracy;
2. Realizację przedsięwzięcia prowadzić w sposób nienaruszający ciągłości rzeki Jegrznia (Lega), zachować przepływ ciekłu;
3. Podczas prac związanych z rozbiórką i budową mostu wprowadzić rozwiązania zabezpieczające rzekę przed zanieczyszczeniami;
4. Materiały z rozbiórki mostu oraz przebudowywanych dojazdów do mostu, nienadające się do ponownego wykorzystania, należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach;
5. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów zabezpieczyć materiałami i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych;
6. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;
7. W przypadku przedostania się do środowiska substancji szkodliwych, należy zastosować odpowiednie sorbety do strącania zanieczyszczeń;
8. Wyposażyć zaplecze budowy w przenośne sanitarium (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
9. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;

10. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając otrzymane opinie oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, Burmistrz Rajgrodu uznał, że **nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie mostu zlokalizowanego na rzece Jegrznia w ciągu drogi powiatowej nr 1792B wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w koniecznym zakresie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych 2; 3/3; 6/1; 16; 17/1; 17/2; 28; 70; 71; 77; 78; 79; 80; 94/1; 94/2; 101/1; 145, obręb Wojdy, gmina Rajgród.

Przedmiotowy most drogowy stanowi przeprawę przez rzekę Jegrznia. Most trzyprzęsłowy o konstrukcji drewnianej na belkach stalowych. Przewężki i filary betonowe. Długość mostu wynosi około 32 m, szerokość 4,5 m. Światło poziome mostu 26,0 m, a pionowe 2,0 m. Obiekt jest w złym stanie technicznym.

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka istniejącego mostu wraz z budową obiektu inżynierskiego, zlokalizowanego w śladzie istniejącej konstrukcji. Zmianie ulegną podstawowe parametry. Projektuje się most trzyprzęsłowy ciągły o szerokości mostu 10,4m. Długość mostu ze skrzydełkami 39,10 m. Światło poziome mostu 26,3 m. Na obiekcie zlokalizowana będzie jezdnia o szerokości 7,0 m i spadku poprzecznym 3% oraz obustronne chodniki o szerokości 1,8 m oraz 1,2 m. Na obiekcie zainstalowany zostanie system odwadniania obiektu za pomocą wpustów mostowych z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych. Obiekt mostowy wyposażony będzie w elementy bezpieczeństwa ruchu. Projektuje się wykonanie bariero – poręczy o wysokości 1,10 m. Na czas prowadzenia robót budowlanych przewiduje się wykonanie jednoprzęsłowej drewnianej kładki o długości około 40m dla obsługi budowy mostu.

Zakres planowanych na terenie inwestycji prac polegać będzie na:

- budowie i rozbiórce tymczasowej kładki;
- rozebraniu istniejącego mostu;
- budowie nowego mostu;
- wykonaniu umocnień stożków;
- przebudowie drogi na dojazdach na mostu;
- ustawieniu barier ochronnych;
- przebudowie istniejącej infrastruktury;
- uporządkowaniu terenu.

Droga powiatowa na odcinku od km 1+350 do km 1+622 przebiega przez tereny z zwartą zabudową. Droga w obrębie przedmiotowej inwestycji posiada dwa pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Istniejący pas drogowy drogi powiatowej jest wykorzystywany do ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych, posiada klasę techniczną Z. W miejscu planowanych robót brzegi rzeki Jegrznia są porośnięte trawą. Na terenach wokół rzeki są zlokalizowane łąki, pastwiska. W pasie drogi powiatowej występuje szata roślinna w postaci rosnących drzew, krzewów oraz humusu i trawy.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach rozbudowy mostu, przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Planuje się wycinkę drzew w ilości 20

szt. oraz około 200 m<sup>2</sup> krzewów i samosiejek do 10 lat. Przeznaczone do wycinki drzewa i samosiejki to olchy czarne, topole, wierzba biała.

Na odcinku długości od km 1,350 do km 1+622 zaprojektowano dojazdy które wynikają z konieczności dowiązania przebiegu drogi do nowoprojektowanego obiektu. Zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m, z lewej strony pobocze gruntowe o szer. od 1,0 do 1,25 m, w z prawej strony chodnik o szerokości 1,80 m. droga zrealizowana zostanie po istniejącym śladzie. Ponadto w ramach inwestycji wykonane zostaną zjazdy na posesje o szerokości 3,50 m. odwodnienie projektowanego odcinka za pomocą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Pod zjazdami na rowach przydrożnych zaprojektowano przepusty z rur plastikowych o średnicy 40 cm.

Materiałami wykorzystywanymi podczas fazy realizacji przedmiotowej inwestycji będą przede wszystkim kruszywa drogowe, mieszanki asfaltowe, beton i stal. Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych, lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak obrzeża betonowe.

Na etapie budowy zastosowane zostaną następujące środki minimalizujące potencjalne negatywne oddziaływania i zagrożenia planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych koryto rzeki zostanie zabezpieczone przed przedostaniem się pyłu i gruzu z rozbiórki mostu. W tym celu zostanie ułożony pomost z pokładem z desek drewnianych i przykryty brezentem,
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6:00 – 22:00,
- zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno – bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- powstałe odpady pochodzące z rozbiórki będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane,

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne oraz emisje substancji zanieczyszczających z maszyn budowlanych. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Rozbudowa mostu na rzece Jegrznia, oraz przebudowa analizowanego odcinka drogi w znacznym stopniu wpłynie korzystnie na estetykę drogi i jej otoczenia. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nastąpi zdecydowana poprawa warunków atrakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości dla środowiska. Ponadto wzrośnie poziom bezpieczeństwa jej użytkowników.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Zarówno na terenie na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jaki i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływania na środowisko.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

W fazie realizacji z wykonaniem robót budowlanych będzie wiązało się zużycie wody, kruszywa, gruntu na nasypy, mas mineralno – bitumicznych, cementu, paliwa oraz energii.

Przewidywane orientacyjne zużycie ilości surowców i materiałów wykorzystanych na etapie realizacji inwestycji wynoszą:

- woda ok. - 120,0 m<sup>3</sup>
- kruszywo naturalne ok. - 600,0 m<sup>3</sup>;
- cement ok. - 60 t.
- stal zbrojeniowa ok. - 60 t.
- beton asfaltowy ok. - 300 t.
- kruszywa mineralne ok. - 90 t.
- emulsja asfaltowa ok. - 0,2 t.
- paliwa w trakcie budowy:
- olej napędowy - 2 Mg,
- etylina - 1 Mg

**Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:**

- elektryczną – nie wystąpi
- ciepłą – nie wystąpi
- gazową – nie wystąpi

W chwili obecnej brak jest możliwości jednoznacznego określenia zużycia energii i paliw.

· **d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

· **emisja zanieczyszczeń do powietrza:**

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie niebywale mała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wobec ruchu pojazdów korzystających z drogi będzie niezauważalna.

· **emisja hałasu:**

Poziom emitowanego hałasu na etapie budowy z uwagi na konieczną pracę maszyn i urządzeń drogowych będzie wyższy od istniejącego. Po zrealizowaniu budowy dzięki zastosowaniu nowych nawierzchni poziom hałasu, emisji spalin i drgań wywołanych ruchem pojazdów mechanicznych po nawierzchni drogi powiatowej zmniejszy się. Prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00÷22.00). W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączone.

· **ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:**

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno – bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

· **ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych:**

Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych.

· **ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:**

W fazie budowy wody opadowe będą odprowadzane z korpusu istniejącej drogi tak jak dotychczas. Spływy deszczowe z terenu budowy należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami z materiałów używanych do budowy drogi, substancjami chemicznymi (w szczególności ropopochodnymi) wyciekającymi z maszyn bądź nieodpowiednio zorganizowanego zaplecza sanitarnego. W fazie eksploatacji wody opadowe z jezdni i chodników zostaną odprowadzone za pomocą projektowanych wpustów i po oczyszczeniu na skarpy.

· **ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:**

- ✓ koparko – ładowarka;
- ✓ dźwigi;
- ✓ urządzenia wibracyjne do zagęszczania mas ziemnych;
- ✓ samochody samowyładowcze;



✓ ręczny sprzęt mechaniczny.

Do potrzeb inwestycji będzie konieczne zastosowanie w/w maszyn i urządzeń w ilości od kilku do kilkunastu sztuk (każdego z urządzeń).

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Biorąc pod uwagę rodzaj zajętego pod inwestycję terenu oraz przewidziane do wdrożenia w trakcie realizacji i funkcjonowania obiektu rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uznano, że realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji nie wykazuje uciążliwości ani negatywnych oddziaływań mogących wystąpić w wyniku realizacji przedmiotowej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Planowany odcinek drogi poprawi bezpieczeństwo lokalnie poprzez zwiększenie szerokości jezdni do 6,0m i zastosowanie barier ochronnych. Droga służy lokalnej społeczności i nie będzie miała wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego w transeuropejskiej sieci drogowej.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W rejonie przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód i wyznaczone dla nich strefy ochronne. Teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze zagrożonym powodzią.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Inwestycja realizowana będzie w granicach pasa drogowego. Wszelkie prace prowadzone będą przy możliwie jak najmniejszym zajęciu terenu i integracji w środowisko. Ustalając dotychczasowy sposób użytkowania terenu ustalono, że przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem terenów leśnych.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren objęty inwestycją położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie” o łącznej powierzchni 14928,07 hektarów – oznaczony nr rej. PL.ZIPOP.1393.OCHK.435.

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie ma bezpośredniego wpływu na obszary chronione i nie powoduje też negatywnego oddziaływania na istniejące obszary chronione zlokalizowane poza obszarem oddziaływania inwestycji. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego przeznaczenie oraz rozwiązania chroniące środowisko które zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Inwestycja będzie realizowana na terenach, na których nie doszło do przekroczenia standardów jakości środowiska.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rajgród, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 27,1 mieszk./km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Jegrznia (Lega) na odcinku od jeziora Dręstwo, została wyznaczona jako jednolita część wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW2000182626939. Zgodnie z danymi IIaPGW, JCWP rzecznych RW2000182626939 to naturalna część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe wskazane dla JCWP RW2000182626939: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Jegrznia w obrębie JCWP (dla węgorka europejskiego); dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej nie prognozuje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCW pozostające w zasięgu jego oddziaływania.



### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:**

#### **a) zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

#### **c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Uciążliwości spowodowane realizacją, takie jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji prac.

#### **d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco wpływać na środowisko przyrodnicze w jego pobliżu.

#### **e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

#### **f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, jak i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź już zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań na środowisko.

#### **g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Przedsięwzięcie zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału postanowiono jak wyżej.

V. Strony były zawiadamiane o kolejnych etapach postępowania. Przed wydaniem decyzji strony miały zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Do tut. organu nie wpłynęły uwagi i wnioski pozostałych stron postępowania.

VI. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Rajgrodu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.
3. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. W przypadku zrzeczenia się odwołania stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
5. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
6. Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112).

Z up. BURMISTRZA  
*Elżbieta Karwowska*  
Kierownik Referatu Komunalnego

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. strony postępowania wg wykazu, zgodnie z art. 49 KPA,
3. aa.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie,
4. Starosta Grajewski.

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

*Administratorem Pana/ Pani danych jest Urząd Miejski w Rajgrodzie ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród. Wszelkie informacje z zakresu ochrony danych osobowych są dostępne w klauzuli informacyjnej umieszczonej w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w siedzibie Urzędu.*

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej zwalnia się z opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.)

## CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

wydana na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r. poz. 1112)

### Nazwa przedsięwzięcia:

„Rozbudowa mostu przez rzekę Jegrznia w miejscowości Wojdy w ciągu DP nr 1792B”.

### Wnioskodawca, Inwestor:

Pan [redacted] - pełnomocnik Zarządu  
Powiatu Grajewskiego.

### Lokalizacja:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie mostu zlokalizowanego na rzece Jegrznia w ciągu drogi powiatowej nr 1792B wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą koniecznym zakresie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych 2; 3/3; 6/1; 16; 17/1; 17/2; 28; 70; 71; 77; 78; 79; 80; 94/1; 94/2; 101/1; 145, obręb Wojdy, gmina Rajgród.

Przedmiotowy most drogowy stanowi przeprawę przez rzekę Jegrznia. Most trzyprzęsłowy o konstrukcji drewnianej na belkach stalowych. Przyczółki i filary betonowe. Długość mostu wynosi około 32 m, szerokość 4,5 m. Światło poziome mostu 26,0 m, a pionowe 2,0 m. Obiekt jest w złym stanie technicznym.

### Parametry przedsięwzięcia:

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka istniejącego mostu wraz z budową obiektu inżynierskiego, zlokalizowanego w śladzie istniejącej konstrukcji. Zmianie ulegną podstawowe parametry. Projektuje się most trzyprzęsłowy ciągły o szerokości mostu 10,4m. Długość mostu ze skrzydełkami 39,10 m. Światło poziome mostu 26,3 m. Na obiekcie zlokalizowana będzie jezdnia o szerokości 7,0 m i spadku poprzecznym 3% oraz obustronne chodniki o szerokości 1,8 m oraz 1,2 m. Na obiekcie zainstalowany zostanie system odwadniania obiektu za pomocą wpustów mostowych z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych. Obiekt mostowy wyposażony będzie w elementy bezpieczeństwa ruchu. Projektuje się wykonanie bariero – poręczy o wysokości 1,10 m. Na czas prowadzenia robót budowlanych przewiduje się wykonanie jednoprzęsłowej drewnianej kładki o długości około 40m dla obsługi budowy mostu.

Droga powiatowa na odcinku od km 1+350 do km 1+622 przebiega przez tereny z zwartą zabudową. Droga w obrębie przedmiotowej inwestycji posiada dwa pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Istniejący pas drogowy drogi powiatowej jest wykorzystywany do ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych, posiada klasę techniczną

Z up. BURMISTRZA

*Elżbieta Karwowska*  
Kierownik Referatu Komunalnego

