

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI
Numer geodezyjny pasa drogowego 88,109,160/2 ,
miejscowość Ciszewo

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

K M 0 + 000,0 ÷ 0 + 780,00

ADRES : Miejscowość Ciszewo
Działka nr geodezyjny 88,109,160/2
Gmina Rajgród
Powiat grajewski

FAZA : PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY
UPROSZCZONY

ZAMAWIAJĄCY : Gmina Rajgród
Ulica Warszawska 32
19 – 206 Rajgród

PROJEKTANT : Mgr inż. Marian Zasztowi

Upr. Nr SUW 129 / 89

WSPÓŁPRACA : Wiesław Pieczyński

Nr SUW 70 / 86

mgr inż. Marian Zasztowi
uprawnienia projektowe
w spec. drog. kolejowych
SUW-129/89



Styczeń 2010 r.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa :

1. Opis techniczny

- wykaz zjazdów na drogi boczne i na pola

II. Część graficzna :

1. Mapa orientacyjna w skali 1 : 10 000

- Mapa w skali 1 : 5 000

2. Plan sytuacyjny na mapie w skali 1:1 000

3. Kopia mapy z ewidencji gruntów w skali 1 : 5 000

4. Przekrój normalny – konstrukcja nawierzchni

5. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót

Mgr inż. Marian Zasztowt
zam. ul. Zarzecze
16-300 Augustów

Styczeń 2010 r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, iż uproszczony projekt budowlany na remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Ciszewie, gmina Rajgród, Nr geodezyjny pasa drogowego 88,109 i 160/2 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej i przepisami obowiązującymi na dzień opracowania.

Marian Zasztowt

mgr inż. ~~Marian Zasztowt~~
Uprawnienia projektowe
w spec. dróg kołowych
SUN-12110

WOJEWODZKI
0 Suwałki
Lenina 13
TEKSTURY I SŁOŻYSTOŚĆ
centrali 62-229
(pieczęć)

Suwałki, dnia 1989-12-27 r.

Nr SUW-121/89

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5ust.1, §6ust.11, §4ust.2, §7, §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-

dzia się, że: Obywatel(ka) Z A S Z T O W T M A R I A N
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(ą) dnia 7 stycznia 1940 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

z zakresu dróg kołowych - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) ZASZCWT MARIAN jest upoważniony(x) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg kołowych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu techniczne-
go w zakresie budowli dróg kołowych. - - - - -

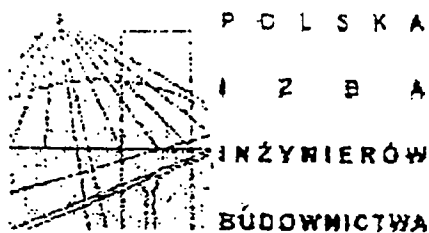


DYREKTOR WYDZIAŁU

~~inż. GENERYALNY~~

m. p.

(podpis i pieczęć)

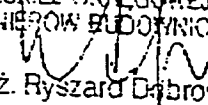


Białystok, dnia 2009-11-27

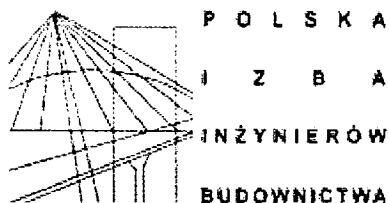
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marian Zasztowt**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BO/2203/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2009-11-01**
do dnia **2010-10-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dąbrowski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.pilb.org.pl, e-mail: pdl@pilb.org.pl



Białystok, dnia 2009-07-30

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiesław Pieczyński**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1107/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2009-08-01**
do dnia **2010-01-31**.

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Karol Marek Jurkowski

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania :

- zlecenie Inwestora - Gmina Rajgród
- Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r. – Ustawa z dnia 21.03.1985 o Drogach Publicznych
- Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami – Ustawa z dnia 7.07.1994 r.

Prawo Budowlane

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- wizja lokalna w terenie, ustalenia z Inwestorem
- kopia mapy z ewidencji gruntów dla terenu Ciszewo

2. Usytuowanie lokalizacyjne :

Droga dojazdowa do gruntów rolnych usytuowana jest na terenie gminy Rajgród na działce o numerze ewidencyjnym 88,109,160/2 w miejscowości Ciszewo. Obsługuje częściowo obszar wsi Ciszewo a także stanowi dojazd do terenów rolniczych – pola i łąki.

Droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości około 3,5 do 4,0 mb, położona jest w terenie równinnym i w planie trasa jest załamana w 3 punktach.

W podłożu naturalnym występują grunty piaszczyste i przepuszczalne przez co wody opadowe nie tworzą dużych zastoisk wodnych .

Na trasie przebiegu drogi występują liczne nierówności poprzeczne oraz lokalne zadolenia profilu podłużnego, który jest dowiązany do przyległego terenu.

Występujące pobocza gruntowe są w większości powyżej drogi, nie posiadają właściwych spadków poprzecznych i porośnięte są darnią .

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny powierzchniowo.

W pasie drogi przebiega doziemna trasa kabla telekomunikacyjnego oraz po prawej stronie w pobliżu linii rozgraniczającej napowietrzna linia energetyczna NN.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 12 do 13,0 m.b.

3. Rozwiązania projektowe :

Odcinek drogi o długości 780,0 mb, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zakwalifikowano i zaprojektowano do robót remontowych o szerokości jezdni 5,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 2 x 0,75 m. Zaprojektowano nawierzchnię o następującej konstrukcji :

- warstwa nawierzchniowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12 cm, kruszywo o frakcji 0/31,5 mm
- warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, kruszywo frakcji 0/60 mm
- istniejące podłoże naturalne gruntowo-żwirowe należy przed ułożeniem warstw nawierzchniowych wyrównać i wyprofilować z mechanicznym dogęszczeniem
- nawierzchnia poboczy grubości 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5 mm.

Występujący na poboczach humus należy usunąć poza projektowaną szerokość jezdni (6,50 mb) i po wykonaniu robót zasadniczych nawierzchni – profil podłużny ulegnie podniesieniu o ok. 27 cm - wykorzystać ponownie do ich uzupełnienia.

Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy 3%, na łuku w km 0 + 064 spadek jednostronny 3% z prostą przejściową pp = 15 m.

Spadek poprzeczny obu stronnych poboczy 6 % .

Sytuacyjnie droga dojazdowa do gruntów rolnych została zaprojektowana zgodnie z przebiegiem istniejącym trasy, mieści się w granicach pasa drogowego i nie narusza własności osób prywatnych.

Na całym odcinku wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo poza pas drogowy . Dla lepszego odwodnienia drogi, na granicy pasa drogowego i gruntów rolnych należy „ wyciąć” równiarką trójkątny rowek odwadniający o głębokości około 15 cm.

Projektowane roboty drogowe nie kolidują z zadrzewieniem i nie wystąpią roboty związane z wycinką lub karczowaniem drzew i krzaków.

4. Zjazdy na pola i drogi boczne :

W terenie istnieją cztery wloty dróg polnych, które zostają zachowane w rozwiązaniu projektowym. Na planie sytuacyjnym podano ich szczegółową lokalizację .

Lokalizacja zjazdów na grunty rolne zostanie uzgodniona na etapie bezpośredniego wykonawstwa robót z właścicielami pól i łąk.

Do robót przedmiarowych przyjęto zasadę jeden zjazd na jeden użytek rolny, szerokość 5,0 mb i długość 2,0 mb . Wloty wyokrąglone łukami R- 5 m.b.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm, kruszywo 0/31,5 mm.

Wysokościowo wjazdy należy dowiązać do terenu istniejącego, spadek poprzeczny 3 %.

W km 0 + 667,0 w drodze przebiega przepust rurowy z kręgów \varnothing 400. Ze względu na poszerzenie istniejącej drogi do 7,5 m w koronie, należy dołożyć po prawej stronie 4 mb rur betonowych.

5. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia :

Ruch panujący na remontowanej drodze dojazdowej jest bardzo mały ,niemniej jednak na czas wykonywania wszystkich prac drogowych roboty należy oznakować zgodnie z zasadami oznakowania robót w pasie drogowym dla połówkowego zajęcia jezdni.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego a pracujący sprzęt w lampy ostrzegawcze pulsujące koloru pomarańczowego. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni pod względem bhp na stanowisku pracy a obsługujący sprzęt mechaniczny posiadać stosowne uprawnienia i kwalifikacje zawodowe.

6. Wpływ inwestycji na środowisko :

Wykonane roboty nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne i w żaden sposób nie pogorszą jego stanu . Nie ulega również sposób przeznaczenia i funkcja terenu objęta opracowaniem i robotami. Należy podkreślić po raz kolejny ,iż na terenie pasa drogowego prowadzone będą roboty remontowe nawierzchni a po ich zakończeniu ulegnie znacznej poprawie komfort dojazdu do terenów rolnych i dla wszystkich użytkowników drogi, poprawi się również odwodnienie jezdni i zmniejszy hałas dzięki wyprofilowaniu i wyrównaniu nawierzchni .



mgr inż. Marian Zasztow
Upewnienia projektowe
w spec. dróg kołowych
SUW-92483

Wykaz wlotów polnych dróg bocznych oraz zjazdów indywidualnych na użytki rolne w Ciszewie, gmina Rajgród :

1. Km 0 + 223,00 str. L
2. Km 0 + 323,00 str. P
3. Km 0 + 526,00 str. P
4. Km 0 + 694,00 str. P
5. Km 0 + 745,00 odc. wlotu na przedłużeniu odcinka prostego dług. 30 m i szerokości 5,0 mb do linii zakresu opracowania na planie sytuacyjnym.

Ze względu na przeznaczenie, specyfikę terenu i zadania oraz panujące warunki atmosferyczne (zima) do przedmiaru oraz do kosztorysu inwestorskiego przyjęto zasadę - „jeden zjazd na jeden użytek rolny.”

Szczegółowa lokalizacja zjazdów uzgodniona i ustalona będzie w terenie na etapie wykonawstwa robót z właścicielami gruntów .