

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia : **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo)**

Wspólny słownik zamówień (CPV) – **45100000-8; 45233000-9; 45233220-7; 45233290-8**

Lokalizacja : **odcinek drogi w Rajgrodzie w km 0+000÷1+846**

Inwestor : **Gmina Rajgród**

Opracował :


Jacek Janiak
Inżynier Budownictwa
ul. Rynek 1, 17-100 Rajgród
tel. 15 812 10 10, 15 812 10 11
e-mail: j.janiak@rajgród.pl

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Tabela przedmiaru robót
2. Spis działów przedmiaru
3. Kosztorys ofertowy

Grajewo, 22 maj 2014r.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT
na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo)

L.p.	SST Poz. katalogu	Opis	J.m.	Ilość robót	
				Poszcz.	Razem
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.	D.01.01.01-01 KNNR-1 0111/0100	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, odcinek drogi w km 0+000÷1+846	km	1,85	1,85
2.	D.01.03.02-05 KNNR-6 0802/0400	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 2km, na odcinku w km 0+000÷0+006 6m*5m	m ²	30	30
ROBOTY ZIEMNE					
3.	D.02.03.01-31 KNNR-1 0203/0401 0208/0101 0311/0100 0408/0300	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu - uzupełnienie korpusu drogi w km 0+550÷0+602 po stronie prawej 52m*1m**0,3m - uzupełnienie korpusu drogi w km 0+737÷0+784 po stronie prawej 47m*1m*0,2m	m ³ m ³	15,6 9,4	 25
PODBUDOWA					
4.	D.04.01.01-01 KNNR-6 0101/0100	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta do 10cm - koryto na zjazdach w km 0+002L; 0+035L; 0+082,5L; 0+138P; 0+161L; 0+164P; 0+179L; 0+212P; 0+225P; 0+271L; 0+295P; 0+349P; 0+391L; 0+458P; 0+491L; 0+531P; 0+589L; 0+618L; 0+680P; 0+826,5P; 0+855P; 0+917L; 0+940,5P; 0+970,5P; 0+981L; 1+009L; 1+023L; 1+024P; 1+034,5L; 1+048L; 1+115,5P; 1+135L; 1+183,5L; 1+196P; 1+227L; 1+252P; 1+323,5P; 1+336L; 1+347P; 1+362L; 1+367P; 1+384,5L; 1+396P; 1+400,5L; 1+426,5P; 1+431L; 1+438P; 1+473,5L; 1+476P; 1+520L; 1+521,5P; 1+572L; 1+581P; 1+686P; 1+689L; 1+779L; 1+781P; 1+793,5L; 1+796P; 1+816P; 1+843P oraz koryto na zjeździe do posesji z drogi dojazdowej 1,2m*(5,4m+4,4m)*0,5*62szt. - koryto na zjazdach w km 0+472,5P; 0+646P; 0+732L; 0+940L; 1+546L; 1+811L; 1+835L 1,2m*(6,4m+5,4m)*0,5*2szt.+1,2m*(8,4m+7,4m)*0,5+1,4m*(7,4m+6,4m)*0,5+1,2m*(6,4m+5,4m)*0,5*2szt.+1,2m*(10,4m+9,4m)*0,5	m ² m ²	364,6 59,3	 423,9

5.	D.04.01.01-33 KNNR-6 0103/0300	<p>Profilowanie i zagęszczanie podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni</p> <p>- jezdnia w km 0+000÷1+846 oraz 1m na zakończeniu odcinka</p> <p>$3m \cdot (6,1m + 5,1m) \cdot 0,5 + (1843m + 1m) \cdot 5,1m$</p> <p>- na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079P; 1+113L</p> <p>$10m \cdot (8,6m + 4,6m) \cdot 0,5 + 10,3m \cdot 4,6m + 5,3m \cdot (7,6m + 4,6m) \cdot 0,5$</p>	m ²	9421,2	
6.	D.04.04.01-21 KNNR-6 0112/0400	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna o grubości 8cm</p> <p>- na odcinku drogi w km 0+017÷0+052; 0+103÷0+180; 0+211÷0+244; 0+466÷0+521; 0+541÷0+660; 0+690÷0+802; 0+953÷0+979; 1+064÷1+127; 1+181÷1+213; 1+553÷1+611; 1+629÷1+637; 1+670÷1+679; 1+724÷1+752; 1+794÷1+846 oraz 1m na zakończeniu odcinka</p> <p>$(35m + 77m + 33m + 55m + 119m + 112m + 26m + 63m + 32m + 58m + 8m + 9m + 28m + 52m + 1m) \cdot 4,9m$</p> <p>- na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079P; 1+113L</p> <p>$10m \cdot (8,4m + 4,4m) \cdot 0,5 + 10,2m \cdot 4,4m + 5,2m \cdot (7,4m + 4,4m) \cdot 0,5$</p> <p>- na zjazdach w km 0+002L; 0+035L; 0+082,5L; 0+138P; 0+161L; 0+164P; 0+179L; 0+212P; 0+225P; 0+271L; 0+295P; 0+349P; 0+391L; 0+458P; 0+491L; 0+531P; 0+589L; 0+618L; 0+680P; 0+826,5P; 0+855P; 0+917L; 0+940,5P; 0+970,5P; 0+981L; 1+009L; 1+023L; 1+024P; 1+034,5L; 1+048L; 1+115,5P; 1+135L; 1+183,5L; 1+196P; 1+227L; 1+252P; 1+323,5P; 1+336L; 1+347P; 1+362L; 1+367P; 1+384,5L; 1+396P; 1+400,5L; 1+426,5P; 1+431L; 1+438P; 1+473,5L; 1+476P; 1+520L; 1+521,5P; 1+572L; 1+581P; 1+686P; 1+689L; 1+779L; 1+781P; 1+793,5L; 1+796P; 1+816P; 1+843P oraz na zjeździe do posesji z drogi dojazdowej</p> <p>$1,2m \cdot (5,4m + 4,4m) \cdot 0,5 \cdot 62 \text{ szt.}$</p> <p>- na zjazdach w km 0+472,5P; 0+646P; 0+732L; 0+940L; 1+546L; 1+811L; 1+835L</p> <p>$1,2m \cdot (6,4m + 5,4m) \cdot 0,5 \cdot 2 \text{ szt.} + 1,2m \cdot (8,4m + 7,4m) \cdot 0,5 + 1,4m \cdot (7,4m + 6,4m) \cdot 0,5 + 1,2m \cdot (6,4m + 5,4m) \cdot 0,5 \cdot 2 \text{ szt.} + 1,2m \cdot (10,4m + 9,4m) \cdot 0,5$</p>	m ²	3469,2	
			m ²	139,6	
			m ²	364,6	
			m ²	59,3	4032,7
7.	D.04.04.01-23 KNNR-6 0112/0600	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna o grubości 15cm, jezdnia na drodze gminnej w km 1+637÷1+670</p> <p>$33m \cdot 4,9m$</p> <p>NAWIERZCHNIA</p>	m ²	161,7	161,7
8.	D.05.03.05-16 KNNR-6 0308/0105 0308/0701	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 3cm, jezdnia na drodze gminnej w km 0+000÷1+846</p> <p>$3m \cdot (5,6m + 4,6m) \cdot 0,5 + 1843m \cdot 4,6m$</p>	m ²	8493,1	8493,1

9.	D.05.03.05-20 0309/0105 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S, grubość warstwy 3cm, jezdnia w km 0+000÷1+846 $3m \cdot (5,5m + 4,5m) \cdot 0,5 + 1843m \cdot 4,5m$	m ²	8308,5	8308,5
10.	D.05.03.05-28 0309/0305 0309/0701	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 5cm - na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079P; 1+113L $10m \cdot (8m + 4m) \cdot 0,5 + 10m \cdot 4m + 5m \cdot (7m + 4m) \cdot 0,5$ - na zjazdach w km 0+002L; 0+035L; 0+082,5L; 0+138P; 0+161L; 0+164P; 0+179L; 0+212P; 0+225P; 0+271L; 0+295P; 0+349P; 0+391L; 0+458P; 0+491L; 0+531P; 0+589L; 0+618L; 0+680P; 0+826,5P; 0+855P; 0+917L; 0+940,5P; 0+970,5P; 0+981L; 1+009L; 1+023L; 1+024P; 1+034,5L; 1+048L; 1+115,5P; 1+135L; 1+183,5L; 1+196P; 1+227L; 1+252P; 1+323,5P; 1+336L; 1+347P; 1+362L; 1+367P; 1+384,5L; 1+396P; 1+400,5L; 1+426,5P; 1+431L; 1+438P; 1+473,5L; 1+476P; 1+520L; 1+521,5P; 1+572L; 1+581P; 1+686P; 1+689L; 1+779L; 1+781P; 1+793,5L; 1+796P; 1+816P; 1+843P oraz na zjeździe do posesji z drogi dojazdowej $1m \cdot (5m + 4m) \cdot 0,5 \cdot 62 \text{ szt.}$ - na zjazdach w km 0+472,5P; 0+646P; 0+732L; 0+940L; 1+546L; 1+811L; 1+835L $1m \cdot (6m + 5m) \cdot 0,5 \cdot 2 \text{ szt.} + 1m \cdot (8m + 7m) \cdot 0,5 + 1,2m \cdot (7m + 6m) \cdot 0,5 + 1m \cdot (6m + 5m) \cdot 0,5 \cdot 2 \text{ szt.} + 1m \cdot (10m + 9m) \cdot 0,5$	m ²	127,5	
			m ²	279	
			m ²	46,8	453,3
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
11.	D.06.01.10-10 KNNR-1 0201/0701 0208/0201 0311/0100 0409/0302	Uzupełnienie poboczy pospółką z ręcznym formowaniem nasypu i zagęszczeniem walcem ogumionym - na drodze gminnej w km 0+000÷1+846 $(1846m \cdot 2 \text{ str.} - 10m - 8m \cdot 2 \text{ szt.} - 7m \cdot 2 \text{ szt.} - 6m \cdot 4 \text{ szt.} - 5m \cdot 61 \text{ szt.}) \cdot 0,75m \cdot 0,06m$ - na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079 po stronie prawej i w km 1+113L po stronie lewej $(15m + 23m - 5m + 5m + 4m) \cdot 0,75m \cdot 0,05m$	m ³	149,5	
			m ³	1,6	151,1
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
12.	D.07.02.01-02 KNNR-6 0702/0100	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø56mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu ustawienie słupków do znaków	szt.	28	28
13.	D.07.02.01-10 KNNR-6 Kalkulacja własna	Przymocowanie do gotowych słupków znaków z odzysku, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, demontaż istniejącego słupka z odwozem na odległość 3km, zdjęcie tablicy znaku i przymocowanie znaku do nowego słupka znak F-5	szt.	1	1

14.	D.07.02.01-21 KNNR-6 0702/0200	Przymocowanie do gotowych słupków znaków, folia odbłaskowa I generacji, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu			
		- znak A-4	szt.	2	
		- znak B-18	szt.	1	
		- znak B-33	szt.	7	
		- znak B-34	szt.	4	
		- znak D-1	szt.	4	
		- znak D-4a	szt.	3	
		- znak D-42	szt.	2	
		- znak D-43	szt.	2	
		- znak E-17a	szt.	2	
		- znak E-18a	szt.	2	
		- znak T-3	szt.	1	
		- znak T-6a	szt.	2	
		- znak T-6c	szt.	1	33
15.	D.07.02.01-22 KNNR-6 0702/0300	Przymocowanie do gotowych słupków znaków, folia odbłaskowa II generacji, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu znak A-7	szt.	2	2
16.	D.07.05.01-01 KNNR-6 0703/0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m, ustawienie barier stalowych SP – 05/1,33 na odcinku drogi w km 1+782,5+1+790,5 po stronie lewej oraz w km 1+784,5+1+792,5 po stronie prawej 8m+8m	m	16	16

Sporządził :

mgr inż. Andrzej Wójcik
prawnik uprawniony do sporządzania
dokumentacji projektowej
Nr EIT/1000/POGO/08