

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej publicznej
nr 129503B (Kolonia Podliszewo)**

Adres : **Odcinek drogi w Rajgrodzie
w km 0+000÷1+846
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski
(Grunty m. Rajgród, działki nr 2433; 1524; 89; 78/2
oraz część działki nr 78/1)**

Inwestor : **Gmina Rajgród**

Opracował :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
projektant budowlany i zagraniczeń
w spec. budowlano-technicznej
Nr PDL/002/1/POOD/06

Sprawdził :



Grajewo, 21 maj 2014 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny
2. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 20000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500 Ark. 1; 2; 3
3. Profil podłużny 1 : 100/1000 Ark. 1; 2
4. Przekroje normalne 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo)

1. DANE OGÓLNE

Prace projektowe : **Projekt budowlany**

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo)**

Adres: **Odcinek drogi w Rajgrodzie
w km 0+000÷1+846
Gmina Rajgród
Powiat grajewski**

Inwestor: **Gmina Rajgród**

Projektant branży drogowej : **mgr inż. Bogdan Kuczyński**

Sprawdzający branży drogowej : **mgr inż. Grzegorz Wiszowaty**

2. DZIAŁKI POŁOŻONE W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo) w km 0+000÷1+846. Przebudowa drogi gminnej będzie wykonywana na działkach o numerze ewidencyjnym 2433; 1524; 89 i 78/2 oraz na części działki nr 78/1 w obrębie miejscowości Rajgród.

Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego drogi gminnej oraz części działki zajętej pod przebudowę drogi.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- zamówienia inwestora –Burmistrza Miasta Rajgród,
- mapy do celów projektowych obejmującej zakres opracowania w skali 1:500,
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustaleń z inwestorem,
- pomiarów własnych w terenie.

4. CHRAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Stan istniejącej nawierzchni i przebieg w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej jest drogą dojazdową do gruntów rolnych i posesji mieszkańców Rajgrodu i Kolonia Podliszewo. Trasa przebiega w niewielkiej odległości od linii brzegowej Jeziora Rajgrodzkiego, częściowo przez tereny rekreacyjne o zabudowie bardzo luźnej, a na pozostałym odcinku przez grunty rolnicze. Początek odcinka jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2656B ulica Ostejki w Rajgrodzie o nawierzchni bitumicznej, zaś koniec jest 35m za ostatnim zabudowaniem mieszkalnym po stronie lewej na końcu pasa drogowego. Odcinek drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000+0+006 posiada jezdnię bitumiczną o średniej grubości 5cm na podbudowie z kruszywa naturalnego o grubości 25cm. Szerokość nawierzchni bitumicznej jest zmienna i wynosi od 5m do 5,5m oraz pobocza gruntowe o szerokości po 1m. Natomiast na odcinku w km 0+006+1+846 droga posiada jezdnię żwirową o średniej grubości 25cm i o szerokości od 5m do 6m. Punktem charakterystycznym odcinka jest w km 0+878 przepust Ø80cm z rur żelbetowych o długości 16m w średnim stanie technicznym oraz w km 1+788 przepust Ø80cm z rur żelbetowych o długości 10m z murkami czołowymi na rowie melioracyjnym w dobrym stanie technicznym. Droga w planie posiada 19 załamań trasy w tym cztery o dużych kątach zwrotu. Droga w profilu podłużnym jest niewłaściwie ukształtowana i posiada duże nierówności. Zlokalizowano w km 1+079 po stronie prawej oraz w km 1+113 po stronie lewej skrzyżowania projektowanego odcinka z drogami dojazdowymi o nawierzchni żwirowej.

4.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy. Ze względu na ukształtowanie terenu w okresie intensywnych opadów atmosferycznych występują lokalne zastoiska wody.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

5.1. Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|---------|
| • klasa drogi gminnej | lokalna |
| • prędkość projektowa | 40km/h |
| • obciążenie ruchem | KR-1 |
| • szerokość jezdni | 4,5m |
| • szerokość poboczy | 0,75m |

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo) w Rajgrodzie. Odcinek drogi gminnej publicznej lokalnie nie mieści się w geodezyjnym pasie drogowym, ze względu na istniejący przebieg nawierzchni żwirowej zachodziła konieczność zajęcia części działki nr 78/1 przyległej do drogi. Początek odcinka założono w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2656B ulica Ostejki na granicy pasa drogowego, a koniec jest na końcu działki drogi gminnej. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu robót rozbiórkowych, wykonaniu uzupełnienia korpusu drogowego, na wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego, ułożeniu dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego, wykonaniu zjazdów do posesji i na pola z betonu asfaltowego, wykonaniu barier stalowych na przepuszczeniu oraz uzupełnienie poboczy pospółką. Rozwiązania projektowe przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Szerokość jezdni na drodze gminnej będzie wynosić 4,5m, a szerokość poboczy od 0,5m do 0,75m. Projekt budowlany przewiduje przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogami dojazdowymi w km 1+079 po stronie prawej i w km 1+113 po stronie lewej. Przebieg drogi w planie pokazano w części rysunkowej projektu budowlanego na projekcie zagospodarowania terenu.

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano piętnaście łuków poziomych oraz cztery załamania trasy o następujących parametrach:

$W_1=0+019,2$	$\alpha=12,5^\circ$	$R=150m$	$T=14,77m$	$\ell=29,46m$	$z=0,73m$	$i=2\%/2\%$
$W_2=0+074,8$	$\alpha=1,8^\circ$	$R=2000m$	$T=28,28m$	$\ell=56,54m$	$z=0,20m$	$i=2\%/2\%$
$W_3=0+231,8$	$\alpha=4,4^\circ$	$R=500m$	$T=17,29m$	$\ell=34,56m$	$z=0,30m$	$i=2\%/2\%$
$W_4=0+402,6$	$\alpha=12,6^\circ$	$R=150m$	$T=14,89m$	$\ell=29,68m$	$z=0,74m$	$i=2\%/2\%$
$W_5=0+450,7$	$\alpha=1,0^\circ$	załamanie trasy				
$W_6=0+515,6$	$\alpha=36,9^\circ$	$R=110m$	$T=32,80m$	$\ell=63,76m$	$z=4,79m$	$i=2\%/2\%$
$W_7=0+575,8$	$\alpha=0,9^\circ$	załamanie trasy				
$W_8=0+623,0$	$\alpha=48,6^\circ$	$R=40m$	$T=16,06m$	$\ell=30,54m$	$z=3,10m$	$i=2\%$
$W_9=0+705,9$	$\alpha=15,4^\circ$	$R=110m$	$T=13,37m$	$\ell=26,60m$	$z=0,81m$	$i=2\%/2\%$
$W_{10}=0+751,7$	$\alpha=9,2^\circ$	$R=200m$	$T=14,48m$	$\ell=28,90m$	$z=0,52m$	$i=2\%/2\%$
$W_{11}=0+935,6$	$\alpha=31,9^\circ$	$R=60m$	$T=15,36m$	$\ell=30,06m$	$z=1,93m$	$i=2\%/2\%$
$W_{12}=1+080,6$	$\alpha=88,8^\circ$	$R=11m$	$T=9,22m$	$\ell=15,34m$	$z=3,35m$	$i=1\%$
$W_{13}=1+106,0$	$\alpha=66,6^\circ$	$R=18m$	$T=10,38m$	$\ell=18,84m$	$z=2,78m$	$i=1\%$
$W_{14}=1+175,1$	$\alpha=1,4^\circ$	$R=2500m$	$T=27,49m$	$\ell=54,98m$	$z=0,15m$	$i=2\%/2\%$
$W_{15}=1+339,8$	$\alpha=0,7^\circ$	załamanie trasy				
$W_{16}=1+638,2$	$\alpha=0,8^\circ$	załamanie trasy				
$W_{17}=1+713,1$	$\alpha=11,9^\circ$	$R=150m$	$T=14,06m$	$\ell=28,04m$	$z=0,66m$	$i=2\%/2\%$
$W_{18}=1+750,2$	$\alpha=33,6^\circ$	$R=40m$	$T=10,81m$	$\ell=21,12m$	$z=1,43m$	$i=2\%$
$W_{19}=1+794,9$	$\alpha=9,1^\circ$	$R=250m$	$T=17,90m$	$\ell=35,74m$	$z=0,64m$	$i=2\%/2\%$

5.3. Profil podłużny

W celu wykonania wyrównania poprzecznego oraz poprawienia profilu podłużnego drogi gminnej założono lokalne podwyższenie niwelety i wykonanie podbudowy w miejscach nierówności. Zaprojektowana niweleta jest dostosowana wysokościowo do istniejących skrzyżowań, przyległego terenu i posesji. Zaprojektowano spadki podłużne na drodze gminnej od 0,2% do 4,8%.

Założono następujące repery:

- reper nr 2006 – 28m przed początkiem odcinka na ulicy Ostejki po stronie prawej bolec stalowy w fundamencie ogrodzenia, rzędna 124,28,
- reper roboczy nr 1 – wierzch rogu fundamentu ogrodzenia w km 0+960 po stronie prawej, rzędna 122,04,
- reper roboczy nr 2 – wierzch rogu fundamentu ogrodzenia w km 1+112 po stronie prawej, rzędna 122,57,
- reper roboczy nr 3 – góra podmurówki fundamentu ogrodzenia w km 1+358 po stronie lewej, rzędna 123,71,
- reper roboczy nr 4 – wierzch ścianki czołowej przepustu po stronie prawej w km 1+790, rzędna 119,36.

5.4. Przekroje normalne

Odcinek drogi gminnej w km 0+000÷1+846

a) szerokość jezdni

- w km 0+000÷0+003 przejście z szerokości 5,5m na 4,5m
- w km 0+003÷1+846 szerokość 4,5m

b) spadki poprzeczne jezdni

- w km 0+000÷0+004,43 przejście z daszkowego 1,5%/1,5% na daszkowy 2%/2%
- w km 0+004,43÷0+103 daszkowy 2%/2%
- w km 0+103÷0+118 przejście z daszkowego na jednostronny
- w km 0+118÷0+136 jednostronny 1% w lewo
- w km 0+136÷0+151 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+151÷0+589,88 daszkowy 2%/2%
- w km 0+589,88÷0+604,88 przejście z daszkowego na jednostronny
- w km 0+604,88÷0+635,42 jednostronny 2% w prawo
- w km 0+635,42÷0+650,42 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 0+650,42÷1+051,88 daszkowy 2%/2%
- w km 1+051,88÷1+066,88 przejście z daszkowego na jednostronny
- w km 1+066,88÷1+082,22 jednostronny 1% w lewo
- w km 1+082,22÷1+088,02 przejście z jednostronnego 1% w lewo na 1% w prawo
- w km 1+088,02÷1+106,86 jednostronny 1% w prawo

- w km 1+106,86÷0+121,86 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 1+121,86÷1+553 daszkowy 2%/2%
- w km 1+553÷1+568 przejście z daszkowego na jednostronny
- w km 1+568÷1+585 jednostronny 1% w lewo
- w km 1+585÷1+600 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 1+600÷1+717,56 daszkowy 2%/2%
- w km 1+717,56÷1+729,79 przejście z daszkowego na jednostronny
- w km 1+729,79÷1+750,91 jednostronny 2% w lewo
- w km 1+750,91÷1+765,91 przejście z jednostronnego na daszkowy
- w km 1+765,91÷1+846 daszkowy 2%/2%

c) szerokość poboczy od 0,5m do 0 75m,

d) spadek poprzeczny poboczy 8%,

5.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Projektuje się konstrukcję nawierzchni na obu odcinkach dla kategorii ruchu KR-1 :

- na odcinku w km 0+000÷0+017; 0+052÷0+103; 0+180÷0+211; 0+244÷0+466; 0+521÷0+541; 0+660÷0+690; 0+802÷0+953; 0+979÷1+064; 1+127÷1+181; 1+213÷1+553; 1+611÷1+629; 1+679÷1+724; 1+752÷1+794

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S i grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W i grubości 3cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 25cm.

- na odcinku w km 0+017÷0+052; 0+103÷0+180; 0+211÷0+244; 0+466÷0+521; 0+541÷0+660; 0+690÷0+802; 0+953÷0+979; 1+064÷1+127; 1+181÷1+213; 1+553÷1+611; 1+629÷1+637; 1+670÷1+679; 1+724÷1+752; 1+794÷1+846

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S i grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W i grubości 3cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o średniej grubości 8cm.
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 25cm.

- na odcinku w km 1+637÷1+670

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S i grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W i grubości 3cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o średniej grubości 15cm.
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 25cm.

- na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079; 1+113 oraz na zjazdach na pola i do posesji

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S i grubości 5cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o średniej grubości 8cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 15cm.

5.6. Skrzyżowania i zjazdy

Zaprojektowano na drodze gminnej publicznej nr 129503B następujące skrzyżowania z drogami bocznymi :

- rozjazd z drogą powiatową nr 2656B ulica Ostejki na początku drogi gminnej, szerokość jezdni na początku rozjazdu 5,5m, założono promienie wyokrąglające na skrzyżowaniu odpowiednio 6m i 20m,
- skrzyżowanie z drogą dojazdową o nawierzchni żwirowej w km 1+079 po stronie prawej, długość rozjazdu bitumicznego 20m, szerokość jezdni na końcu rozjazdu 4m, założono spadek podłużny na drodze bocznej 1% w kierunku początku rozjazdu, promienie wyokrąglające na skrzyżowaniu odpowiednio 10m i 15m,
- skrzyżowanie z drogą dojazdową o nawierzchni żwirowej w km 1+113 po stronie lewej, długość rozjazdu bitumicznego 5m, szerokość jezdni na końcu rozjazdu 4m, założono spadek podłużny na drodze bocznej 2% w kierunku końca rozjazdu założono promienie wyokrąglające na skrzyżowaniu odpowiednio 4m i 5m.

Zaprojektowano na drodze gminnej zjazdy bitumiczne na pola i do posesji w km 0+002L; 0+035L; 0+082,5L; 0+138P; 0+161L; 0+164P; 0+179L; 0+212P; 0+225P; 0+271L; 0+295P; 0+349P; 0+391L; 0+458P; 0+472,5P; 0+491L; 0+531P; 0+589L; 0+618L; 0+646P; 0+680P; 0+732L; 0+826,5P; 0+855P; 0+917L; 0+940L; 0+940,5P; 0+970,5P; 0+981L; 1+009L; 1+023L; 1+024P; 1+034,5L; 1+048L; 1+115,5P; 1+135L; 1+183,5L; 1+196P; 1+227L; 1+252P; 1+323,5P; 1+336L; 1+347P; 1+362L; 1+367P; 1+384,5L; 1+396P; 1+400,5L; 1+426,5P; 1+431L; 1+438P; 1+473,5L; 1+476P; 1+520L; 1+521,5P; 1+546L; 1+572L; 1+581P; 1+686P; 1+689L; 1+779L; 1+781P; 1+793,5L; 1+796P; 1+811L; 1+816P; 1+835L; 1+843P oraz zjazd do posesji z drogi dojazdowej.

5.7. Roboty ziemne i pobocza

Zachodzi konieczność uzupełnienia korpusu drogowego na odcinku drogi gminnej w km 0+550+0+602 po stronie prawej oraz w km 0+737+0+784 po stronie lewej z uwagi na istniejący przebieg pasa drogowego.

Projektuje się pobocza żwirowe na drodze gminnej na całej długości po obu stronach.

Szerokość poboczy na drodze gminnej będzie wynosić od 0,5m do 0,75m.

6. ODWODNIENIE

Na drodze gminnej zachowano powierzchniowy spływ wód opadowych z odprowadzeniem poza pas drogowy oraz do istniejących cieków wodnych. W celu poprawienia odwodnienia na drodze gminnej w km 0+118+0+136; 1+568+1+585 zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jednostronny w lewo.

7. URZĄDZENIA OBCE

W obszarze robót znajduje się podziemny kabel telefoniczny, podziemny kabel energetyczny i napowietrzna linia energetyczna. Podziemny kabel telefoniczny w km 0+856÷0+914; 0+990÷1+051; 1+086÷1+092; 1+295÷1+326; 1+779÷1+808 przebiega w pasie drogowym ze względu na charakter robót nie będzie kolidował z przebudową drogi. Podziemny kabel energetyczny w km 0+000÷0+080; 1+095÷1+108; 1+736÷1+796 przebiega w projektowanym poboczu lewostronnym i nie koliduje z przebudową drogi. Napowietrzna linia energetyczna nie koliduje z projektowanym przebiegiem drogi, a istniejące słupy energetyczne są w odległości ponad 1m od krawędzi jezdni.

8. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy przebudowie drogi będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu połowy jezdni dla ruchu przy zachowaniu możliwości dojazdu dla ruchu lokalnego i oznakowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”. W celu poprawienia bezpieczeństwa na drodze w obrębie przepustu w km 1+788 założono bariery stalowe jednostronne SP – 05/1,33 na długości po 8m w km 1+782,5÷1+790,5 po stronie lewej oraz w km 1+784,5÷1+792,5 po stronie prawej.

9. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Droga gminna została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym oraz na części działki prywatnej zajętej pod przebudowę drogi. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew przydrożnych, ani usunięcia zakrzaczenia w związku z czym szata roślinna okalająca jezdnię nie będzie naruszona.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych, wpłynie na zmniejszenie hałasu i powstawaniu zapylenia. Poprawie ulegnie, również odwodnienie jezdni.


mgr inż. Andrzej Kozłowski
Kierownik Biura Technicznego
Zakładu Budownictwa
ul. Piłsudskiego 10
05-110 Włocławek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do projektu na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi : rozbiórka elementów dróg, wykonanie uzupełnienia korpusu drogowego, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, ułożenie dwóch warstw jezdnych z betonu asfaltowego, wykonaniu zjazdów do posesji i na pola z betonu asfaltowego, wykonaniu barier stalowych na przepuszczenie oraz uzupełnienie poboczy pospółką. Roboty muszą być oznakowane wg projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia bitumiczna. Nie przewiduje się w projekcie budowlanym aby jakieś istniejące elementy wyposażenia drogi podlegały adaptacji.

2. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna,
- podziemny kabel energetyczny.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki), zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- zasadnicze roboty drogowe prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, potrącenie przez przejeżdżające pojazdy), występujące przez cały okres realizacji obiektu,

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktora pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zabezpieczenie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktora ogólny, instruktor stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia,

- jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności,
 - w przypadku zagrożenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie,
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją użytkową,
 - zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.),
 - o uszkodzeniach maszyn i urządzeń należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia,
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia, pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowej do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami ostrymi.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru na pracami przez osoby kierujące,
 - wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności,
 - w miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informacyjne o rodzaju zagrożenia.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócić sprawnego komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Grajewo, dnia 21 maj 2014 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane /Dz.U. nr 2007, poz. 2016 z późn. zm./ oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY

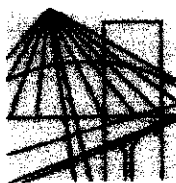
na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo) został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

NY 100-108100-100

Sprawdzający:

cy:



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131/004/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

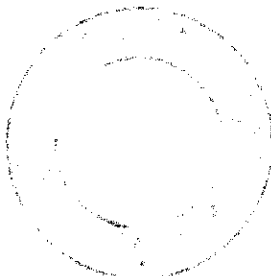
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

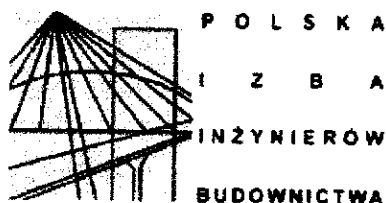
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jacek Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures and stamps over the list of members]



Białystok, dnia 13 grudnia 2013

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bogdan Kuczyński**

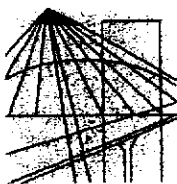
miejsce zamieszkania:

os. Południe 63 m 10
19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0759/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01**
do dnia **2014-12-31**.

Podpisano w Białymstoku, dnia 13 grudnia 2013 r.
Przewodniczący Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

POIIB.KK.7131/028/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan GRZEGORZ WISZOWATY

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 7 lipca 1973 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0125/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

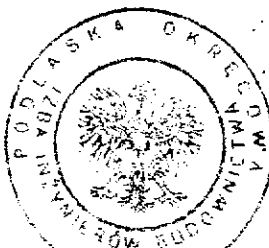
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

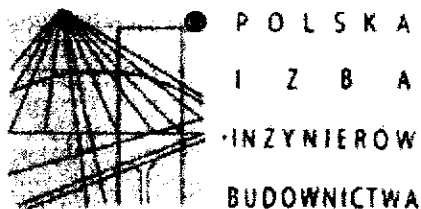
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczuk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-PQ4-HKW-XCS *

**Pan Grzegorz Wiszowaty o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1662/01
adres zamieszkania os. Południe 63 m.31, 19-203 Grajewo
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-06-01 do 2014-05-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-05-06 roku przez:**

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.**