

PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zamówienia : Przebudowa drogi gminnej
publicznej nr 129503B
(Kolonia Podliszewo)**

**Wspólny słownik zamówień (CPV) – 45100000-8; 45233000-9;
45233220-7; 45233290-8**

**Lokalizacja : odcinek drogi w Rajgrodzie
w km 0+000÷1+846**

Inwestor : Gmina Rajgród

Opracował :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
Wykonanie projektów bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/002/PPOD/06

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1. Tabela przedmiaru robót**
- 2. Spis działów przedmiaru**
- 3. Kosztorys ofertowy**

Grajewo, 30 wrzesień 2014r.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT
na przebudowę drogi gminnej publicznej nr 129503B (Kolonia Podliszewo)

| L.p. | SST Poz. katalogu | Opis | J.m. | Ilość robót | |
|-----------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------|-------|
| | | | | Poszcz. | Razem |
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1. | D.01.01.01-01 KNNR-1 0111/0100 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, odcinek drogi w km 0+000÷1+846 | km | 1,85 | 1,85 |
| 2. | D.01.03.02-05 KNNR-6 0802/0400 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 2km, na odcinku w km 0+000÷0+006 6m*5m | m ² | 30 | 30 |
| ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 3. | D.02.03.01-31 KNNR-1 0203/0401 0208/0101 0311/0100 0408/0300 | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu - uzupełnienie korpusu drogi w km 0+550÷0+602 po stronie prawej 52m*1m*0,3m - uzupełnienie korpusu drogi w km 0+737÷0+784 po stronie prawej 47m*1m*0,2m | m ³ m ³ | 15,6 9,4 | 25 |
| PODBUDOWA | | | | | |
| 4. | D.04.01.01-01 KNNR-6 0101/0100 | Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta do 10cm - koryto na zjazdach w km 0+002L; 0+035L; 0+082,5L; 0+138P; 0+161L; 0+164P; 0+179L; 0+212P; 0+225P; 0+271L; 0+295P; 0+349P; 0+391L; 0+458P; 0+491L; 0+531P; 0+589L; 0+618L; 0+680P; 0+826,5P; 0+855P; 0+917L; 0+940,5P; 0+970,5P; 0+981L; 1+009L; 1+023L; 1+024P; 1+034,5L; 1+048L; 1+115,5P; 1+135L; 1+183,5L; 1+196P; 1+227L; 1+252P; 1+323,5P; 1+336L; 1+347P; 1+362L; 1+367P; 1+384,5L; 1+396P; 1+400,5L; 1+426,5P; 1+431L; 1+438P; 1+473,5L; 1+476P; 1+520L; 1+521,5P; 1+572L; 1+581P; 1+686P; 1+689L; 1+779L; 1+781P; 1+793,5L; 1+796P; 1+816P; 1+843P oraz koryto na zjeździe do posesji z drogi dojazdowej 0,7m*(5,4m+4,4m)*0,5*62szt. - koryto na zjazdach w km 0+472,5P; 0+646P; 0+732L; 0+940L; 1+546L; 1+811L; 1+835L 0,7m*(6,4m+5,4m)*0,5*2szt.+0,7m*(8,4m+7,4m)*0,5+1,4m*(7,4m+6,4m)*0,5+0,7m*(6,4m+5,4m)*0,5*2szt.+0,7m*(10,4m+9,4m)*0,5 | m ² m ² | 212,7 38,6 | 251,3 |

| | | | | | |
|----|---|--|----------------|--------|--------|
| 5. | D.04.01.01-33 KNNR-6 0103/0300 | <p>Profilowanie i zagęszczanie podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni</p> <p>- jezdnia w km 0+000÷1+846 oraz 1m na zakończeniu odcinka</p> <p>$3m \cdot (6,1m + 5,1m) \cdot 0,5 + (1843m + 1m) \cdot 5,1m$</p> <p>- na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079P; 1+113L</p> <p>$6m \cdot (8,6m + 4,6m) \cdot 0,5 + 14,3m \cdot 4,6m + 5,3m \cdot (7,6m + 4,6m) \cdot 0,5$</p> | m ² | 9421,2 | |
| 6. | D.04.04.01-21 KNNR-6 0112/0400 | <p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna o grubości 8cm</p> <p>- na odcinku drogi w km 0+017÷0+052; 0+103÷0+180; 0+211÷0+244; 0+466÷0+521; 0+541÷0+660; 0+690÷0+802; 0+953÷0+979; 1+064÷1+127; 1+181÷1+213; 1+553÷1+611; 1+629÷1+637; 1+670÷1+679; 1+724÷1+752; 1+794÷1+846 oraz 1m na zakończeniu odcinka</p> <p>$(35m + 77m + 33m + 55m + 119m + 112m + 26m + 63m + 32m + 58m + 8m + 9m + 28m + 52m + 1m) \cdot 4,9m$</p> <p>- na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079P; 1+113L</p> <p>$6m \cdot (8,4m + 4,4m) \cdot 0,5 + 14,2m \cdot 4,4m + 5,2m \cdot (7,4m + 4,4m) \cdot 0,5$</p> <p>- na zjazdach w km 0+002L; 0+035L; 0+082,5L; 0+138P; 0+161L; 0+164P; 0+179L; 0+212P; 0+225P; 0+271L; 0+295P; 0+349P; 0+391L; 0+458P; 0+491L; 0+531P; 0+589L; 0+618L; 0+680P; 0+826,5P; 0+855P; 0+917L; 0+940,5P; 0+970,5P; 0+981L; 1+009L; 1+023L; 1+024P; 1+034,5L; 1+048L; 1+115,5P; 1+135L; 1+183,5L; 1+196P; 1+227L; 1+252P; 1+323,5P; 1+336L; 1+347P; 1+362L; 1+367P; 1+384,5L; 1+396P; 1+400,5L; 1+426,5P; 1+431L; 1+438P; 1+473,5L; 1+476P; 1+520L; 1+521,5P; 1+572L; 1+581P; 1+686P; 1+689L; 1+779L; 1+781P; 1+793,5L; 1+796P; 1+816P; 1+843P oraz na zjeździe do posesji z drogi dojazdowej</p> <p>$0,7m \cdot (5,4m + 4,4m) \cdot 0,5 \cdot 62 \text{ szt.}$</p> <p>- na zjazdach w km 0+472,5P; 0+646P; 0+732L; 0+940L; 1+546L; 1+811L; 1+835L</p> <p>$0,7m \cdot (6,4m + 5,4m) \cdot 0,5 \cdot 2 \text{ szt.} + 0,7m \cdot (8,4m + 7,4m) \cdot 0,5 + 1,4m \cdot (7,4m + 6,4m) \cdot 0,5 + 0,7m \cdot (6,4m + 5,4m) \cdot 0,5 \cdot 2 \text{ szt.} + 0,7m \cdot (10,4m + 9,4m) \cdot 0,5$</p> | m ² | 3469,2 | |
| | | | m ² | 131,6 | |
| | | | m ² | 212,7 | |
| | | | m ² | 38,6 | 3852,1 |
| 7. | D.04.04.01-23 KNNR-6 0112/0600 | <p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna o grubości 15cm, jezdnia na drodze gminnej w km 1+637÷1+670</p> <p>$33m \cdot 4,9m$</p> <p>NAWIERZCHNIA</p> | m ² | 161,7 | 161,7 |
| 8. | D.05.03.05-16 KNNR-6 0308/0105 0308/0701 | <p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W, grubość warstwy 3cm, jezdnia na drodze gminnej w km 0+000÷1+846</p> <p>$3m \cdot (5,6m + 4,6m) \cdot 0,5 + 1843m \cdot 4,6m$</p> | m ² | 8493,1 | 8493,1 |

| | | | | | |
|-----|---|--|----------------|--------|--------|
| 9. | D.05.03.05-20 0309/0105 0309/0701 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S, grubość warstwy 3cm, jezdnia w km 0+000÷1+846 3m*(5,5m+4,5m)*0,5+1843m*4,5m | m ² | 8308,5 | 8308,5 |
| 10. | D.05.03.05-28 0309/0305 0309/0701 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy 5cm - na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079P; 1+113L 6m*(8m+4m)*0,5+14m*4m+5m*(7m+4m)*0,5 - na zjazdach w km 0+002L; 0+035L; 0+082,5L; 0+138P; 0+161L; 0+164P; 0+179L; 0+212P; 0+225P; 0+271L; 0+295P; 0+349P; 0+391L; 0+458P; 0+491L; 0+531P; 0+589L; 0+618L; 0+680P; 0+826,5P; 0+855P; 0+917L; 0+940,5P; 0+970,5P; 0+981L; 1+009L; 1+023L; 1+024P; 1+034,5L; 1+048L; 1+115,5P; 1+135L; 1+183,5L; 1+196P; 1+227L; 1+252P; 1+323,5P; 1+336L; 1+347P; 1+362L; 1+367P; 1+384,5L; 1+396P; 1+400,5L; 1+426,5P; 1+431L; 1+438P; 1+473,5L; 1+476P; 1+520L; 1+521,5P; 1+572L; 1+581P; 1+686P; 1+689L; 1+779L; 1+781P; 1+793,5L; 1+796P; 1+816P; 1+843P oraz na zjeździe do posesji z drogi dojazdowej 0,5m*(5m+4m)*0,5*62szt. - na zjazdach w km 0+472,5P; 0+646P; 0+732L; 0+940L; 1+546L; 1+811L; 1+835L 0,5m*(6m+5m)*0,5*2szt.+0,5m*(8m+7m)*0,5+1,2m*(7m+6m)*0,5+0,5m*(6m+5m)*0,5*2szt.+0,5m*(10m+9m)*0,5 | m ² | 119,5 | |
| | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | m ² | 139,5 | |
| 11. | D.06.01.10-10 KNNR-1 0201/0701 0208/0201 0311/0100 0409/0302 | Uzupełnienie poboczy pospółką z ręcznym formowaniem nasypu i zagęszczeniem walcem ogumionym - na drodze gminnej w km 0+000÷1+846 (1846m*2str.-10m-8m*2szt.-7m*2szt.-6m*4szt.-5m*61szt.)*0,75m*0,06m - na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi w km 1+079 po stronie prawej i w km 1+113L po stronie lewej (15m+23m-5m+5m+4m)*0,75m*0,05m | m ³ | 149,5 | |
| | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | m ³ | 1,6 | 151,1 |
| 12. | D.07.02.01-02 KNNR-6 0702/0100 | Ustawienie słupów z rur stalowych Ø56mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu ustawienie słupków do znaków | szt. | 28 | 28 |
| 13. | D.07.02.01-10 KNNR-6 Kalkulacja własna | Przymocowanie do gotowych słupków znaków z odzysku, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, demontaż istniejącego słupka z odwozem na odległość 3km, zdjęcie tablicy znaku i przymocowanie znaku do nowego słupka znak F-5 | szt. | 1 | 1 |

| | | | | | |
|-----|--------------------------------------|--|------|----|----|
| 14. | D.07.02.01-21 KNNR-6 0702/0200 | Przymocowanie do gotowych słupków znaków, folia odblaskowa I generacji, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu | | | |
| | | - znak A-4 | szt. | 2 | |
| | | - znak B-18 | szt. | 1 | |
| | | - znak B-33 | szt. | 7 | |
| | | - znak B-34 | szt. | 4 | |
| | | - znak D-1 | szt. | 4 | |
| | | - znak D-4a | szt. | 3 | |
| | | - znak D-42 | szt. | 2 | |
| | | - znak D-43 | szt. | 2 | |
| | | - znak E-17a | szt. | 2 | |
| | | - znak E-18a | szt. | 2 | |
| | | - znak T-3 | szt. | 1 | |
| | | - znak T-6a | szt. | 2 | |
| | | - znak T-6c | szt. | 1 | 33 |
| 15. | D.07.02.01-22 KNNR-6 0702/0300 | Przymocowanie do gotowych słupków znaków, folia odblaskowa II generacji, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu znak A-7 | szt. | 2 | 2 |
| 16. | D.07.05.01-01 KNNR-6 0703/0100 | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m, ustawienie barier stalowych SP – 05/1,33 na odcinku drogi w km 1+782,5+1+790,5 po stronie lewej oraz w km 1+784,5+1+792,5 po stronie prawej 8m+8m | m | 16 | 16 |

Sporządził :

mgr inż. Bogdan Kuczyński
 przedstawienie projektu do budowy
 w Spółdzielni Mieszkaniowej
 Nr PDL/0020/POOD/06