

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa ulicy Leśnej
w Rajgrodzie**

Adres : **Odcinek ulicy Leśnej w km 0+000÷0+420
Gmina Rajgród; Powiat Grajewski
(Grunty m. Rajgród, działka nr 1298/2)**

Inwestor : **Gmina Rajgród**

Opracował :

mgr inż. Bogdan Jędruski
projektant i wykonawca
w specjalności inżynierskiej
Nr PDL/0070/P000D/08

Grajewo, 05 lipiec 2014 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 20000
2. Plan sytuacyjny 1 : 500
3. Profil podłużny 1 : 100/1000
4. Przekroje normalne 1 : 50

OPIS TECHNICZNY
na przebudowę ulicy Leśnej w Rajgrodzie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- zamówienia inwestora – Burmistrza Rajgrodu,
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

2. DANE TECHNICZNO-PROJEKTOWE

- | | |
|----------------------------|------------|
| • klasa drogi | dojazdowa |
| • prędkość projektowa | 30km/h |
| • obciążenie ruchem | KR-1 |
| • szerokość jezdni | 3,5m |
| • spadki poprzeczne jezdni | 2%/2% i 1% |

3. CHRAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejącej nawierzchni i przebieg w planie

Odcinek drogi gminnej nr 102901B ulica Leśna wyznaczony do przebudowy jest położony na obrzeżach miejscowości Rajgród. Początek odcinka jest na końcu nawierzchni bitumicznej, zaś koniec odcinka jest 5m za końcem budynku mieszkalnego po stronie prawej. Po stronie lewej ulicy jest obszar leśny, a po stronie prawej obszar rolniczy z jedną zabudową na końcu odcinka. Szerokość pasa drogowego wynosi od 4m do 4,5m. Odcinek ulicy Leśnej w km 0+000+0+280 posiada jezdnię żwirową o szerokości 4m. Istniejąca nawierzchnia żwirowa posiada średnią grubość 25cm i jest w dobrym stanie technicznym. Droga w km 0+280+0+420 posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 4m i o średniej grubości 20cm. Istniejąca nawierzchnia na tym odcinku jest w średnim stanie technicznym i posiada niewielkie nierówności poprzeczne i podłużne. Profil podłużny odcinka drogi jest właściwie ukształtowany, a jezdnia biegnie po istniejącym terenie. Ulica w planie posiada osiem załamań trasy o małych kątach zwrotu.

3.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie odcinka odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i odprowadzenie poza pas drogowy.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102901B ulica Leśna w Rajgrodzie w km roboczym 0+000+0+420. Rozwiązania projektowe dla klasy drogi dojazdowej przewidują wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 z wykorzystaniem istniejącej podbudowy żwirowej. Przebudowa drogi będzie polegała, na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu warstwy jezdni z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy. Szerokość jezdni będzie wynosić 3,5m. Przebieg drogi w planie pokazano w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

Zaprojektowano na drodze gminnej osiem łuków poziomych o następujących parametrach:

$W_1=0+012,7$;	$\alpha=6,4^{\circ}$;	$R=200m$;	$T=10,06m$;	$\Delta=20,10m$;	$z=0,25m$;	$i=1\%$
$W_2=0+137,6$;	$\alpha=3,1^{\circ}$;	$R=500m$;	$T=12,18m$;	$\Delta=24,34m$;	$z=0,15m$;	$i=2\%/2\%$
$W_3=0+177,6$;	$\alpha=6,5^{\circ}$;	$R=200m$;	$T=10,22m$;	$\Delta=20,42m$;	$z=0,26m$;	$i=2\%/2\%$
$W_4=0+218,5$;	$\alpha=3,7^{\circ}$;	$R=400m$;	$T=11,63m$;	$\Delta=23,24m$;	$z=0,17m$;	$i=2\%/2\%$
$W_5=0+249,9$;	$\alpha=2,7^{\circ}$;	$R=600m$;	$T=12,73m$;	$\Delta=25,44m$;	$z=0,13m$;	$i=2\%/2\%$
$W_6=0+318,3$;	$\alpha=6,7^{\circ}$;	$R=200m$;	$T=10,53m$;	$\Delta=21,04m$;	$z=0,28m$;	$i=2\%/2\%$
$W_7=0+349,9$;	$\alpha=6,1^{\circ}$;	$R=250m$;	$T=11,99m$;	$\Delta=23,96m$;	$z=0,29m$;	$i=2\%/2\%$
$W_8=0+384,1$;	$\alpha=10,3^{\circ}$;	$R=130m$;	$T=10,54m$;	$\Delta=21,04m$;	$z=0,43m$;	$i=2\%/2\%$

4.2. Profil podłużny

Na całym odcinku zachowano niweletę istniejącej drogi zwiększając rzędne terenu w celu wyrównania podłużnego i poprzecznego oraz wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano spadkami podłużne jezdni od 0,2% do 1,4%.

Założono reper roboczy nr 1, wierzch fundamentu ogrodzenia w bramie wjazdowej po stronie prawej w km 0+396, rzędna 120,42.

4.3. Przekroje normalne

a) szerokość jezdni

- w km 0+000+0+008 przejście z szerokości 4m na 3,5m
- w km 0+008+0+420 szerokość 3,5m

b) spadki poprzeczne jezdni

- w km 0+000+0+100 jednostronny 1% w lewo
- w km 0+100+0+116 przejście ze spadku jednostronnego na daszkowy
- w km 0+116+0+420 daszkowy 2%/2%

c) szerokość poboczy po 0,25m

d) spadek poprzeczny poboczy 8%.

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni na drodze dla kategorii ruchu KR-1 :

- na odcinku w km 0+000+0+280

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o średniej grubości 25cm.

- na odcinku w km 0+280+0+420

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 8cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości 20cm.

4.5. Pobocza

Projektuje się pobocza żwirowe na całej długości odcinka. Szerokość poboczy będzie wynosić po 0,25m z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego.

5. ODWODNIENIE

Na całym odcinku zachowano powierzchniowy spływ wód opadowych z odprowadzeniem poza pas drogowy.

6. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym ulicy Leśnej w Rajgrodzie nie występują żadne urządzenia podziemne i naziemne.

7. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Przy przebudowie drogi będą wykonywane roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie roboty powinny być wykonywane przy zamknięciu całej jezdni dla ruchu przy zachowaniu możliwości dojazdu dla ruchu lokalnego i oznakowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasie drogowym”.

8. PAS DROGOWY I ZIELEŃ PRZYDROŻNA

Droga gminna została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew ani lokalnego usunięcia zakrzaczenia w związku z czym szata roślinna okalająca drogę nie będzie naruszona.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa ulicy Leśnej nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne, ani zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych, wpłynie na zmniejszenie hałasu i powstawaniu zapylenia. Poprawie ulegnie, również odwodnienie jezdni.

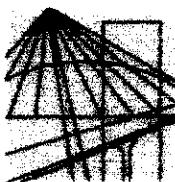
mgr inż. Bogdan Kuczyński
prawnik z wykształcenia inżyniera
w specjalności drogowej
Nr PDL 0000/POOD/06

Grajewo, dnia 05 lipiec 2014r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dokumentacja techniczna na przebudowę ulicy Leśnej w Rajgrodzie została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Inżynier Inżynier Inżynier
Inżynier Inżynier Inżynier
w specjalności Inżynier
Nr PDL 00712/PD/00706*



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131/004/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

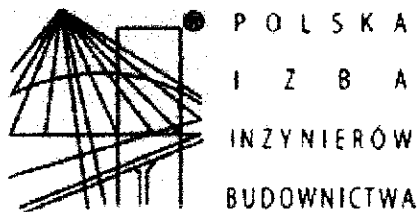
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-D7U-ACB-S3I *

Pan Bogdan Kuczyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0759/01
adres zamieszkania os. Południe 63 m 10, 19-203 Grajewo
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-13 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.