

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES: GMINA RAJGRÓD  
POWIAT GRAJEWSKI  
WOJ. PODLASKIE  
*działki: 107 obręb Rybczyzna*

NWESTOR: **Gmina Rajgród**  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród

BRANŻA : **DROGOWA**

NAZWA  
OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 129516B

### WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV

Branża drogowa  
Grupa robót 45230000-8  
Klasa robót 45233000-9  
Kategoria robót 45233310-1

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Opracował	M. Piotrowski, A. Piotrowska	-----	
Projektant	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/Gd/2002	

Gdańsk, kwiecień 2015 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3.1 Układ sytuacyjny.....	4
3.2 Warunki ruchowe.....	4
3.3 Istniejąca konstrukcja .....	4
3.4 Warunki gruntowo-wodne .....	5
4. ZAKRES PRAC.....	5
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	5
5.1 Przebieg drogi w planie.....	5
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	5
5.3 Przekrój normalny.....	5
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	6
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	6
5.6 Krawężniki i obrzeża .....	6
5.8 Odwodnienie.....	7
5.9 Roboty ziemne.....	7
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	7
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	12

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. nr 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy dla przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Rybczyzna (droga publiczna nr 129516B).

Na całej długości drogi planowane jest wykonanie nowej konstrukcji w postaci trzykrotnego powierzchniowego utrwalania nawierzchni wraz z wykonaniem zjazdów na posesje przyległe.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni,
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej kategorii ruchu,
- roboty ziemne,
- odnowę i przebudowę zjazdów na posesje prywatne,
- odnowę oznakowania drogi,

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym droga gminna ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m. Droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym, częściowo przez tereny pól uprawnych. Teren w którym przebiega droga charakteryzuje się niewielkimi amplitudami wysokości.

### **3.2 Warunki ruchowe**

Droga posiada kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

### **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na projektowanym odcinku w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną. Stan

techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

### 3.4 Warunki gruntowo-wodne

Dla projektowanej budowy podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Określono grupę nośności podłoża jako G1-G3.

## 4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę, zjazdy

## 5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m (2x2,50 m). Zjazdy do przyległych posesji mają szerokość 5m z ukosowaniem 1mx1m (zjazdy na posesje zabudowane) lub z wyłukowaniem  $R=3m$  (zjazdy na pola).

### 5.2 Parametry projektowanej drogi

#### 5.2.1 Parametry techniczne

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR1                        |
| – klasa drogi         | L                          |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

#### jezdnia

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni             | 5 m         |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

#### pobocza:

- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| – szerokość             | 0,75 m                                |
| – pochylenie poprzeczne | 6% jednostr. w kierunku od osi jezdni |

### 5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m (2x2,5 m) wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, spadek poboczy 6% w kierunku od osi jezdni. Zjazdy z kostki ograniczone obrzeżami na krawężniach oraz opornikiem wtopionym od strony granicy obsługiwanego posesji.

## 5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni

### Konstrukcja jezdni

- warstwa I – emulsja kationowa 2,0kg/m<sup>2</sup>, kruszywo frakcji 8/11
- warstwa II – emulsja kationowa 1,5kg/m<sup>2</sup>, kruszywo frakcji 5/8
- warstwa III – emulsja kationowa 1,0kg/m<sup>2</sup>, kruszywo frakcji 2/5
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

### Konstrukcja zjazdów z kostki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

### Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane 0-31.5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Do wykonania powierzchniowego utrwalenia należy stosować grys lub żwir kruszony. Niedopuszczalne jest stosowanie kruszywa wapiennego.

## 5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii przebudowy nawierzchni. Minimalny spadek podłużny drogi wynosi 0,3%.

## 5.6 Krawężniki i obrzeża

Zjazdy od strony krawędzi ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

## 5.8 Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą odpowiednich spadków podłużnych - zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2% z nawierzchni jezdni na tereny przyległe, rowy przydrożne.

## 5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ . Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczane piaski.

W przypadku lokalnego wystąpienia gruntów gliniastych należy zweryfikować ewentualną konieczność wykonania stabilizacji cementem gr 10cm co należy ustalić w ramach nadzoru uprawnionego geologa. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać rury osłonowe a roboty ziemne wykonywać ręcznie.

## 5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod przebudowywane pobocza oraz zjazdy.

### **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

### **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

### **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY**, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ**

### III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

#### 1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

#### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bułowska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

## 2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Ludwik Matusiewicz**  
80-288 Gdańsk ul. Bulońska 14B/2

jest członkiem  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-12 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY  
  
mgr inż. Franciszek Rogowicz

### 3. Decyzje / warunki / uzgodnienia



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.

Oddział Białystok

Rejon Energetyczny Łomża

18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 157

tel.: (85) 676 6200, (86) 216 34 61, fax: (85) 676 62 09

e-mail: SekretariatRE2.ob@pgedystrybucja.pl

Łomża, dn. 18.03.2015 r.

L. dz.RE2/RM2/WK/1457/2015

NEOX sp. z o.o.

ul. Wały Piastowskie 1/1508

adres do korespondencji:

80-298 Gdańsk ul. Szybowcowa 8 A

**Dotyczy: uzgodnienia projektu drogi w miejscowości Rybczyzna gm. Rajgród**

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 12.03.2015 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rybczyzna. Treść uzgodnienia znajduje się w na planszy projektowej.

Sprawę prowadzi:

Wojciech Konopka

Tel. 85 676 6264

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża  
Dyrektor  
Mirosław Sajczyk

**Załączniki:**

1. PZT -1 egz.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża

18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 157  
tel. (85) 210 34 61, fax (85) 676 62 06

uzgodnienie pod warunkiem: (od km 0+000 do km 0+377.80)

1) zachować normalną odległość pionową istniejących przewodów napowietrznych linii SN-15kV i NN 0,4kV od projektowanej powierzchni drogi.

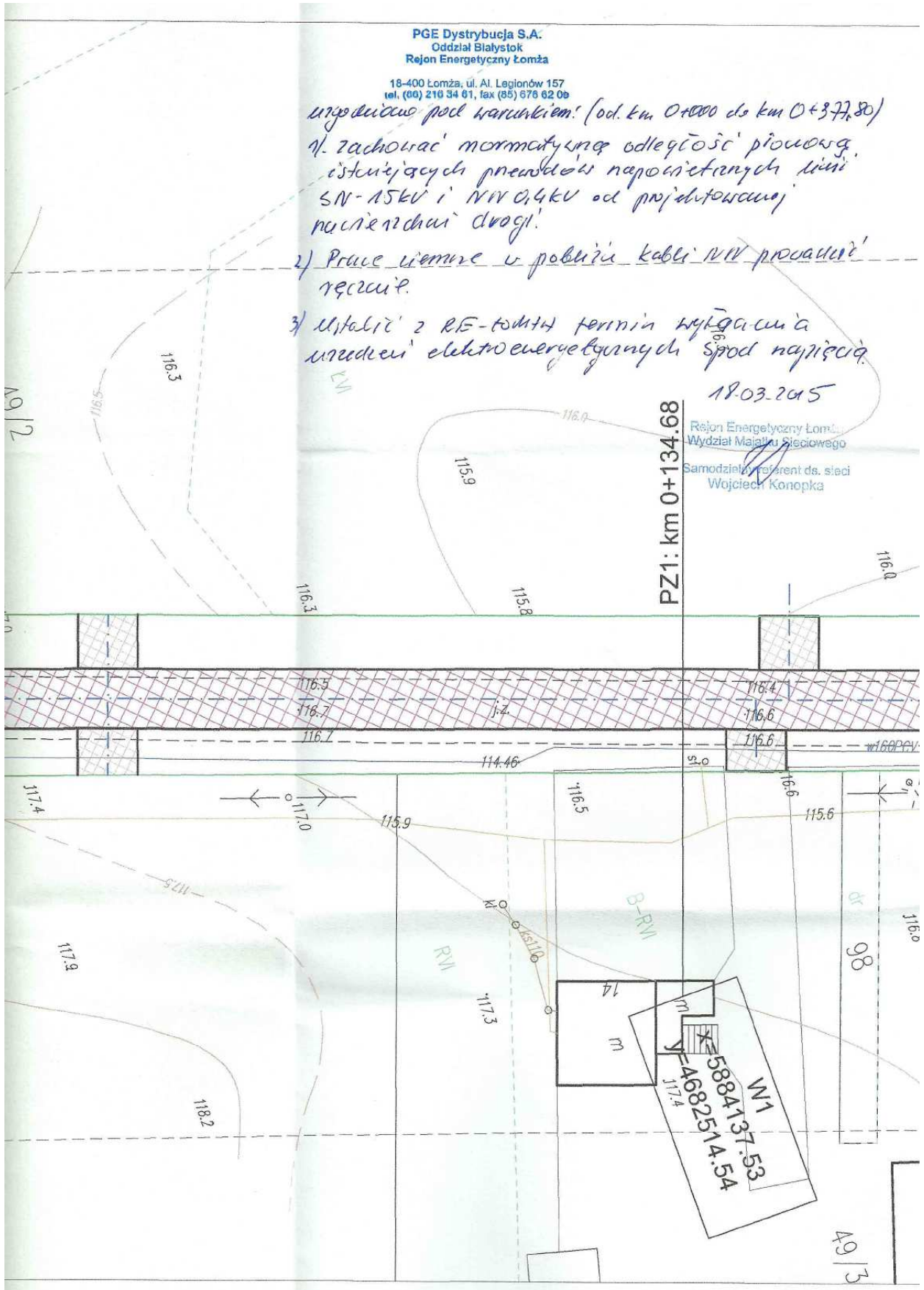
2) Prace ziemne w pobliżu kabli NN prowadzić ręcznie.

3) Ustalić z RE-temat termin wyłączenia urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia

18.03.2015

PZ1: km 0+134.68

Rejon Energetyczny Łomża  
Wydział Majątku Sieciowego  
Samodzielny reprezent ds. sieci  
Wojciech Koropka



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej  
w Rajgródzie  
19-206 Rajgród, ul. Warszawska 2A  
NIP 719-000-29-44 REGON 001235627  
tel. 86-272-17-90  
DRZ.4103.03.2015

Rajgród, dnia 17.03.2015r.

**NEOX sp. z o. o.**

**Ul. Wały Piastowskie 1/1508**

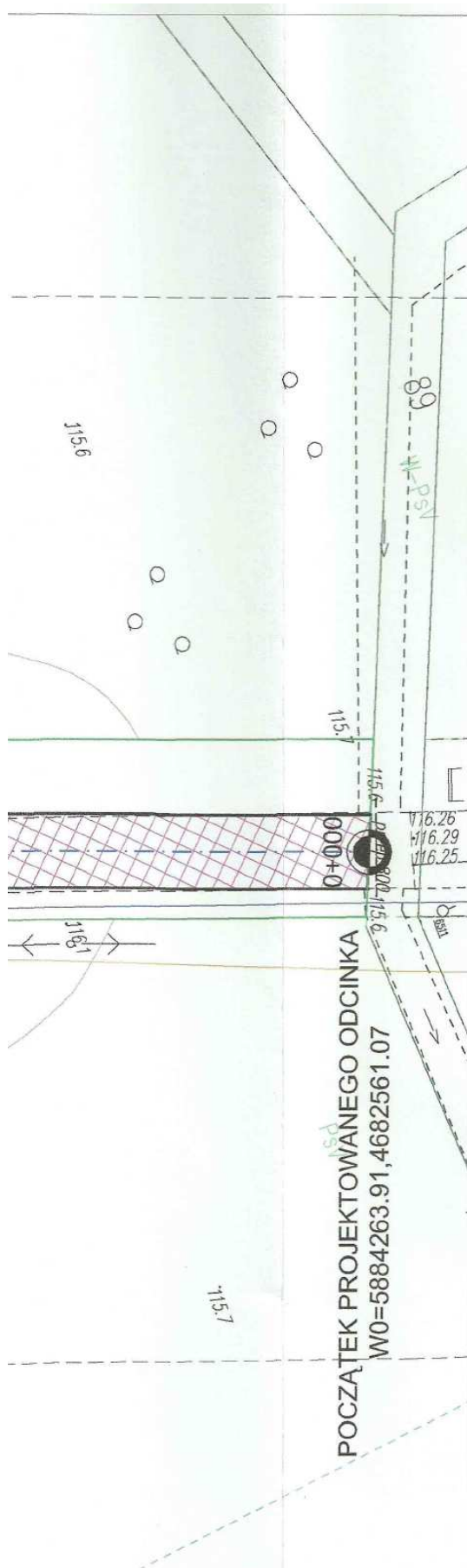
**80-855 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.03.2015r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Rajgródzie w załączeniu do niniejszego pisma przesyła uzgodnione dokumentacje projektowe.

DYREKTOR  
ZGKiM w Rajgródzie  
*Marcel Kucharski*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a



## LEGENDA

### OZNACZENIA SYMBOLI

	Oś drogi
	Granica pasa drogowego - istniejąca
	Krawędź drogi
	Projektowana rura osłonowa dwudzielna

### OZNACZENIA NAWIERZCHNI

	Odnawiana nawierzchnia utwardzona emulsją asfaltową
	Nawierzchniajazdów kostka (zabudowa) oraz bitumiczne (pola)

*Uzgodniono*

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej  
w Rajgródzie  
19-206 Rajgród, ul. Warszawska 2A  
NIP 719-000-29-44 REGON 001235627  
tel. 86-272-17-90

DYREKTOR  
ZGKM w Rajgródzie  
*Marek Kostrzewski*

### DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	80kN
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość poboczy	0,75m
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR1
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt:

**Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 129516B**

Tytuł opracowania:

**Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 01/2015

Rys. nr: 2.1

Skala: 1:500

Brano	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	procent
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	_____	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	