

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 129541B

ADRES: GMINA RAJGRÓD  
POWIAT GRAJEWSKI  
WOJ. PODLASKIE

INWESTOR: **Gmina Rajgród**  
ul. Warszawska 32  
19-206 Rajgród

BRANŻA : **ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA  
OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 129541B

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	M. Piotrowski	_____	

Gdańsk, marzec 2015r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
.....	5
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	5
6.1 Barierki ochronne.....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                |
|--|----------------|
| – Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny                  | skala 1:10000  |
| – Rys. nr 2.1 : Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1 : 1000 |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Gminy Rajgród
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy istniejącej drogi gminnej. Jest to droga publiczna. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim w powiecie grajewskim, w gminie Rajgród.

W ramach przebudowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne;
- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- przebudowę nawierzchni dróg
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów
- wykonanie oznakowania pionowego

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga gminna objęta inwestycją posiada kategorię ruchu KR1. Na odbudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię szutrową, gruntową. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całkowitej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje. Widoczne są uszkodzenia drogi spowodowane działaniem wód powierzchniowych.

Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią bitumiczną, wraz z wykonaniem warstw

konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu:

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowaną drogę i zjazdy
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji i infrastrukturą techniczną
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2016r.

#### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono na **rys. nr: 2.1.**

Znaki powinny należeć do grupy znaków małych [M] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Zestawienie projektowanych znaków.

A-1 – 1szt., A-2 - 1szt.

T-1 – 1szt.

U-3C – 1szt., U-3D – 1szt.

E-17A – 2szt., E-18A – 2szt.

D-42 – 2szt., D-43 – 2szt.

A-11 – 1szt.

B-33 – 2szt.

#### **6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

##### **6.1 Barierki ochronne**

Nie przewiduje się zamontowania barier ochronnych.

### RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

