

Rajgród, dnia 26 lipca 2021 r.

ZPI.271.7.2021

-wszyscy Wykonawcy-

-strona internetowa Zamawiającego-

Wyjaśnienie i zmiana treści SWZ

w postępowaniu prowadzonym na podstawie art. 275 pkt 2
pn.: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Kołaki”

Na podstawie art. 286 ust. 1 oraz art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 2019)– Zamawiający–Gmina Rajgród, ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z udzielonymi odpowiedziami oraz zmienia treść SWZ:

1. Pytania z dnia 21.07.2021 r.

Pytanie nr 1

Proszę o informację czy Zamawiający posiada badania geotechniczne. Jeżeli nie to na jakiej podstawie przyjęto nośność podłoża jako G1, który zezwala na przyjętą w projekcie konstrukcję nawierzchni o jednej warstwie bitumicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje badaniami geotechnicznymi podłoża.

Pytanie nr 2

Proszę o dołączenie tabeli robót ziemnych na oba odcinki przebudowywanej drogi.

Odpowiedź:

Tabele robót ziemnych zostały załączone.

Pytanie nr 3

Proszę o dołączenie tabeli miejscowego wyrównania zadoleń istniejącej nawierzchni. Jeżeli nie to proszę o wyjaśnienie sposobu wyliczenia poz.13 przedmiaru robót odcinka W1-W9.

Odpowiedź:

Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego podano w tabelach robót ziemnych, zgodnie z pkt. 2.

Pytanie nr 4

Proszę o wyjaśnienie w której pozycji przedmiaru odcinka W10-W16 znajduje się miejscowe wyrównanie zadoleń. Poz. 13 Przedmiaru robót – nasyp z dokopu. Formowanie korpusu drogowego mieszanką kruszywa naturalnego - opis wskazuje na inny rodzaj prac.

Proszę o dołączenie tabeli miejscowego wyrównania zadoleń istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź:

Na odcinku W10-W16 brak jest istniejącej nawierzchni utwardzonej. Dostosowanie do projektowanego profilu podłużnego drogi i wynikające z tego nasypy do wykonania zostały podane w pozycji 13 Przedmiaru robót.

Pytanie nr 5

Proszę o informację czy wykonanie koryta pod poszerzenie zostało ujęte w robotach ziemnych, jeżeli nie to proszę o wprowadzenie pozycji wykonanie koryta do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wykonanie koryta pod poszerzenia zostało ujęte w robotach ziemnych.

Pytanie nr 6

Proszę o zamieszczenie szczegółów elementów odwodnienia.

Odpowiedź:

Elementy odwodnienia zostały szczegółowo opisane na Projekcie zagospodarowania terenu – Rys. nr 1.

Pytanie nr 7

Poz 17 przedmiaru robót odcinka W1-W9 Wykonanie przepustów z rur karbowanych PP lu PEHD SN o średnicy 40 cm w ilości 27,0 m. Na PZT widzimy przepust w km 0+104 dł. 8,0 m i w km 0+182 o dł. 7,0 m – łączna długość 15,0 m .

Proszę o wyjaśnienie długości przepustów o śr. 40 cm.

Odpowiedź:

Pozostałe ilości rur należy wykorzystać w celu wykonania przepustów pod zjazdami indywidualnymi.

Pytanie nr 8

Pozycja 19 przedmiaru robót odcinka W1-W9 Przebudowa istniejącego przepustu w km rob. 0+008,5 z elementów betonowych . Budowa przepustu stalowego spiralnie karbowanego o przekroju łukowo-kołowym 1,80x1,20 – długości 12,00 m ; ułożony w miejscu istniejącego przepustu .

Proszę o podanie powierzchni obrukowania skarp i dna rowu.

Odpowiedź:

Powierzchnia obrukowania skarp została podana w pozycji nr 38 przedmiaru robót.

Pytanie nr 9

W ciągu drogi gminnej nr 129551 B w km 0+000 do km 0+140 zaprojektowano następującą konstrukcję drogi :

- na istniejącą nawierzchnię nasyp lub miejscowe wyrównanie zadoleń w istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- podbudowa jednowarstwowa o gr po zagęszczeniu 15cm z mieszanki kruszywa łamanego 30 %,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z warstwą ścierną asfaltową AC 11S 50/70 lub AC 16 S TD50/70 o grubości po zagęszczeniu 6 cm,

następnie na odcinku od km 0+140 do km 0+332,3 konstrukcja drogi wygląda następująco:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr 4 cm na podbudowie z brukowca,
- warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z mieszanek mineralno -bitumicznych grysowo-żwirowych w ilości 50 kg/m²,

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z warstwą ścieralną asfaltową AC 11S 50/70 lub AC 16 S TD50/70 o grubości po zagęszczeniu 6 cm,
- plus obustronne poszerzenie o konstrukcji :
- podbudowa jednowarstwowa o grubości po zagęszczeniu 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego 30%,
 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z warstwą ścieralną asfaltową AC 11S 50/70 lub AC 16 S TD50/70 o grubości po zagęszczeniu 6 cm,

W ciągu drogi gminnej nr 129552 B w km 0+000 do km 0+303 zaprojektowano następującą konstrukcję drogi :

- na istniejącą nawierzchnię nasyp lub miejscowe wyrównanie zadoleń w istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- podbudowa jednowarstwowa o gr po zagęszczeniu 15cm z mieszanki kruszywa łamanego 30 %,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z warstwą ścieralną asfaltową AC 11S 50/70 lub AC 16 S TD50/70 o grubości po zagęszczeniu 6 cm.

Konstrukcja drogi naszym zdaniem na całym odcinku powinna być jednorodna, a tego tu nie widzimy, ponieważ na odcinkach 0+000 – 0+140 drogi nr 129551 B i na całej długości drogi nr 129552B oraz na odcinku 0+140 – 0+332,3 drogi nr 129551B na poszerzeniu jest tylko jedna warstwa bitumiczna. Podczas eksploatacji drogi różnice w jej stanie technicznym będą zauważalne tym bardziej ,że jezdnia szer. 4,5 m jest wąska. Na odcinku z poszerzeniem jego konstrukcja w stosunku do konstrukcji na szer. 3,0 m jest słaba i przy wymijaniu się pojazdów np. maszyn rolniczych zjeżdżających na pobocze nastąpi załamywanie się nawierzchni poszerzenia.

W świetle zapisów pkt 10 proszę o przeanalizowanie zasadności przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i zmniejszenie wymaganego kryterium oceny okresu gwarancji do :

36 miesięcy – 0 pkt

48 miesięcy – 20 pkt

60 miesięcy - 40 pkt

Najwyżej punktowany 84 miesięczny okres gwarancji jest zbyt długi do tego rodzaju konstrukcji.

Odpowiedź:

Konstrukcja drogi została zaprojektowana z wykorzystaniem istniejących odcinków nawierzchni utwardzonej. Wykonawca w swojej ofercie może uwzględnić rozwiązania wpływające na poprawę trwałości nawierzchni bitumicznej po przebudowie co pozwoli również zapewnić max. okres gwarancji udzielanej na roboty budowlane.

2. Zamawiający zmienia zapisy SWZ, w tym termin składania i otwarcia ofert, określone w rozdziale 10 SWZ, oraz termin związania z ofertą wskazany w rozdziale 8 pkt. 1 SWZ, a mianowicie:

A.

w Rozdziale 8 w pkt 1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany złożoną ofertą do dnia **03.09.2021 r.**

w Rozdziale 8 w pkt 1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany złożoną ofertą do dnia **04.09.2021 r.**

w Rozdziale 10 w pkt 1 SWZ przed zmianą jest:

Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 05.08.2021 r., do godz. 09:00., za pośrednictwem formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP, na którym będzie prowadzona korespondencja związana z postępowaniem.

w Rozdziale 10 w pkt 1 SWZ po zmianie jest:

Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 06.08.2021 r., do godz. 09:00, za pośrednictwem formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu.

W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP, na którym będzie prowadzona korespondencja związana z postępowaniem.

w Rozdziale 10 w pkt 2 SWZ przed zmianą jest:

Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj. w dniu 05.08.2021 r., o godz. 09:30.

w Rozdziale 10 w pkt 2 SWZ po zmianie jest:

Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj. w dniu 06.08.2021 r., o godz. 09:30.

B.

Zamawiający zamieszcza na stronie prowadzonego postępowania tabelę robót ziemnych.

3. Zamawiający informuje, że pytania wraz z odpowiedziami stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z up. Burmistrza
/-/ Anna Drapczuk
Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju